

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مغلقة)

القوائم المالية المعاد إصدارها  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
وتقرير المراجع المستقل

الصفحات

١ - ٣	تقرير المراجع المستقل
٤	قائمة المركز المالي
٥	قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر
٦	قائمة التغيرات في حقوق الملكية
٧	قائمة التدفقات النقدية
٨ - ٤٨	إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها

## رأينا

في رأينا، أن القوائم المالية المعاد إصدارها تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي لشركة طيران ناس ("الشركة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

## ما قمنا بمراجعته

تتألف القوائم المالية المعاد إصدارها للشركة مما يلي:

- قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.
- قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها، التي تتضمن المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية والمعلومات التفسيرية الأخرى.

## أساس الرأي

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا بموجب هذه المعايير تم توضيحها في تقريرنا بالتفصيل ضمن قسم مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية.

نعتمد أن أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها كافية ومناسبة كأساس لإبداء رأينا.

## الاستقلال

إننا مستقلون عن الشركة وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وأداب المهنة للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلال الدولية)، المعتمد في المملكة العربية السعودية ("الميثاق")، المتعلق بمراجعتنا للقوائم المالية المعاد إصدارها، كما التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذا الميثاق.

## لفت انتباه - إعادة إصدار القوائم المالية

نود لفت الانتباه إلى الإيضاحين رقم ٥-٢ و ٣٨ حول القوائم المالية المعاد إصدارها، إذ يبين التغييرات التي أجريت على القوائم المالية الصادرة سابقاً للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ في ٧ مايو ٢٠٢٤. تم تعديل هذه القوائم المالية لتغيير بعض المبالغ المقارنة بسبب الأثر الناتج عن التغييرات التي أجريت على القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ والتي أعيد إصدارها في ١٠ مارس ٢٠٢٥. تتعلق هذه التغييرات بشكل أساسي بتغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على الملاك من القيمة العادلة إلى صافي القيمة الدفترية وبعض التعديلات الأخرى للفترة السابقة المتعلقة بالسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. يوفر الإيضاحان ٥-٢ و ٣٨ مزيداً من التفاصيل حول طبيعة هذه التغييرات.

لفت انتباه - إعادة إصدار القوائم المالية (تتمة)

أصدرنا تقرير المراجع المستقل غير المتحفظ حول القوائم المالية الصادرة سابقاً للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ بتاريخ ٧ مايو ٢٠٢٤، وبعد هذه التغييرات نقدم هذا التقرير الجديد حول القوائم المالية المعاد إصدارها.

إن رأينا غير معدّل فيما يتعلق بهذا الأمر.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية المعاد إصدارها

إن الإدارة مسؤولة عن الإعداد والعرض العادل للقوائم المالية المعاد إصدارها وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين ومتطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة، وعن نظام الرقابة الداخلي الذي تراه الإدارة ضرورياً لتتمكن من إعداد قوائم مالية معاد إصدارها خالية من التحريفات الجوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ.

عند إعداد القوائم المالية المعاد إصدارها، فإن الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها والإفصاح - عند الضرورة - عن الأمور المتعلقة بالاستمرارية، واستخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبي ما لم تنو الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملياتها، أو عدم وجود بديل حقيقي بخلاف ذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي مجلس الإدارة، مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للشركة.

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية المعاد إصدارها

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول حول ما إذا كانت القوائم المالية المعاد إصدارها ككل خالية من التحريفات الجوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير المراجع الذي يتضمن رأينا. يُعد التأكيد المعقول مستوى عالٍ من التأكيد، ولكنه لا يضمن أن عملية المراجعة التي تم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، ستكشف دائماً عن تحريف جوهري عند وجوده. يمكن أن تنتج التحريفات من غش أو خطأ، وتُعد جوهريّة، بمفردها أو في مجموعها، إذا كان من المتوقع إلى حد معقول أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية المعاد إصدارها.

وفي إطار عملية المراجعة التي تم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، نمارس الاجتهاد المهني ونحافظ على الشك المهني خلال عملية المراجعة. كما نقوم أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر وجود تحريفات جوهرية في القوائم المالية المعاد إصدارها، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة هذه المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة كأساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف أي تحريفات جوهرية ناتجة عن الغش يعد أكبر من المخاطر الناتجة عن الخطأ حيث قد ينطوي الغش على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز نظام الرقابة الداخلي.

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية المعاد إصدارها (تتمة)

- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية المتعلقة بعملية المراجعة لغرض تصميم إجراءات مراجعة ملائمة للظروف، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية أنظمة الرقابة الداخلية للشركة.
  - تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
  - استنتاج مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، وبناءً على أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، تحديد ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهري يتعلق بأحداث أو ظروف يمكن أن تشير إلى وجود شك كبير حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها. وإذا توصلنا إلى وجود عدم تأكد جوهري، يجب علينا أن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة في القوائم المالية المعاد إصدارها، أو تعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى عدم استمرار الشركة في أعمالها.
  - تقييم العرض العام وهيكل ومحتوى القوائم المالية المعاد إصدارها، بما في ذلك الإفصاحات، وتحديد ما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق العرض العادل.
- نقوم بإبلاغ المكلفين بالحوكمة - من بين أمور أخرى - بالنطاق والتوقيت المخطط لعملية المراجعة ونتائج المراجعة الجوهرية، بما في ذلك أي أوجه قصور هامة في نظام الرقابة الداخلي التي نكتشفها خلال مراجعتنا.

برايس وترهاوس كوبرز



وليد بن عبد العزيز الحيدري  
ترخيص رقم ٥٥٩

١٠ رمضان ١٤٤٦ هـ  
(١٠ مارس ٢٠٢٥)

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
قائمة المركز المالي  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

كما في ٣١ ديسمبر		إيضاح
٢٠٢٢ *	٢٠٢٣	
<b>الموجودات</b>		
<b>موجودات غير متداولة</b>		
٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٧ أصل غير ملموس
١,٠٧٨,٠٨٥,٩١٦	١,١٦٧,٥٦٣,٧١١	٥ معدات وتجهيزات
٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٦ موجودات حق الاستخدام
٥٣,٩٦٩,٠٩٣	٥٥,٢٦٩,٠٥٦	١٠ ودائع للطائرات
١٨,٠٠٠	-	٨ استثمار في شركات زميلة
٨,١٨٢,١٨٦,٠٠٢	١٠,٨٩٨,٩١٧,٦٣٤	<b>مجموع الموجودات غير المتداولة</b>
<b>موجودات متداولة</b>		
٣,٤٨٩,٥٨٦	٣,١٧١,٦٥٩	٩ مستودعات وقطع غيار
٣٨,٩٠٦,٢٥٠	٣٦,١٣٦,٣٩٠	١٠ ودائع للطائرات
١٤٥,٩٤٨,٧٧١	٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	١١ ذمم مدينة تجارية
٨٩,٢٤٤,٦٦٢	١٢٠,٠٢٩,٧٢٢	١٢ مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
-	٥٦,٢٥٠,٠٠٠	١٣ ودائع بنكية
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	١٣ نقد وما يماثله
١,٤٦٥,٩٠٩,٦٠٠	١,٩٦٥,٧٤٣,٧٧٣	<b>مجموع الموجودات المتداولة</b>
٩,٦٤٨,٠٩٥,٦٠٢	١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧	<b>مجموع الموجودات</b>
<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>		
<b>حقوق الملكية</b>		
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٤ رأس المال
١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٥ احتياطات نظامية
(٦٩٥,١٦٩,١٠٢)	(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)	خسائر متراكمة
٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢	<b>صافي حقوق الملكية</b>
<b>المطلوبات</b>		
<b>مطلوبات غير متداولة</b>		
٢٢١,٨٢٧,٠٩٥	١٢٣,٩٧٢,٦٦٣	١٦ ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٣,٢٣٠,٤٩١,٨١٩	٤,٩٨٤,٤٠١,٩٥٩	١-١٧ مطلوبات إيجارية
١,٦٠٤,٧٨٨,٦٠٤	٢,٦٦٦,٦٠٣,٣٨٥	١-١٨ مخصصات متعلقة بالطائرات
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	٢٠ قروض
١٩٥,٢٤٠,٢٨٧	٢٣١,٥٠١,٨٠٣	٤-٢١ مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٦,٠٩٧,٠٦٦,٥٥٥	٨,٤٣١,٧١١,٠٦٠	<b>مجموع المطلوبات غير المتداولة</b>
<b>مطلوبات متداولة</b>		
١,٦٢٥,٧٤٧,٦٠٦	١,٧٥٤,٤٩٠,٦٠١	١٦ ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٤٠١,٢١٦,٩٠٧	٥٤٠,٦٤٧,٩٠٧	١-١٧ مطلوبات إيجارية
١٠٠,٧٥٠,٠٥٦	١٥٧,٠١٥,٧٤٥	١-١٨ مخصصات متعلقة بالطائرات
٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨	٤١٩,٤٨٧,٥٠٠	٢٠ قروض
١٩٥,٦٨٦,١٣٢	٣٣٥,١٩١,٠٧٢	١٩ مطلوبات العقود
٢,٧١١,٧٩٨,١٤٩	٣,٢٠٦,٨٣٢,٨٢٥	<b>مجموع المطلوبات المتداولة</b>
٨,٨٠٨,٨٦٤,٧٠٤	١١,٦٣٨,٥٤٣,٨٨٥	<b>مجموع المطلوبات</b>
٩,٦٤٨,٠٩٥,٦٠٢	١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧	<b>مجموع حقوق الملكية والمطلوبات</b>

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المعاد إصدارها.

\* راجع الإيضاح رقم ٣٨ فيما يتعلق بالتغيرات في أرقام المقارنة.

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح	
٢٠٢٣	*٢٠٢٢		
٤,٨٠٩,٣٨٠,٢١٧	٦,٣٦٢,١٧٢,٤٩٥	٢٣	إيرادات
(٤,٢١٣,١٣٢,٦٩٢)	(٥,٤٥٦,٣٧١,٠١٧)	٢٤	تكلفة الإيرادات
٥٩٦,٢٤٧,٥٢٥	٩٠٥,٨٠١,٤٧٨		إجمالي الربح
(١٥٧,١٦١,٠٩٧)	(١٩٦,٧٤٥,٥٢١)	٢٥	مصاريف بيع وتسويق
(١٢١,٠٤٠,٤٦٦)	(١١٤,٨٩٥,٤٨٢)	٢٦	مصاريف عمومية وإدارية
(٨,٣٥٣,٤٨٥)	(١٥,٤٣٧)	١-١١	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
١٣٥,٥٢٢,٠٨٢	٢٨٣,١٦٥,١١٣	١٧-٢-٥	ربح من بيع معدات وتجهيزات وإنهاء عقود إيجار
(٢,٦٨٠,٤٠٦)	(٨,٢٨١,٥٩٣)		صافي خسارة صرف عملات أجنبية
٤٤٢,٥٣٤,١٥٣	٨٦٩,٠٢٨,٥٥٨		ربح التشغيل
١٢,٨٧٥,٤٥٤	٥١,٨٨٧,٥٤٧	٢٧	إيرادات تمويل
(٢٧٧,٧٣٨,٤٦٦)	(٥٠٣,٠٢١,١٨٣)	٢٨	تكلفة تمويل
١٧٧,٦٧١,١٤١	٤١٧,٨٩٤,٩٢٢		الربح قبل الزكاة
(٥,٨٩٩,٤٥٦)	(١٦,٥٤٨,٨٢٦)	٢٢	مصروف الزكاة
١٧١,٧٧١,٦٨٥	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦		الربح للسنة
			(الخسارة) // الدخل الشامل الآخر
			بنود لن يعاد تصنيفها إلى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة:
١٨,١٢١,٢٣٤	(١٤,٤٥٩,٤٧٢)	٤-٢١	(خسارة) ربح إعادة قياس مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
١٨٩,٨٩٢,٩١٩	٣٨٦,٨٨٦,٦٢٤		مجموع الدخل الشامل للسنة
			ربحية السهم من الربح العائد إلى المساهم
١,١٢	٢,٦٢	٣٥	ربحية السهم الأساسية والمخفضة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

\*راجع الإيضاح رقم ٣٨ فيما يتعلق بالتغيرات في أرقام المقارنة.

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

رأس المال	احتياطات نظامية	خسائر متراكمة	صافي حقوق الملكية	
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	(٨٥٦,٩٤٦,١٠٨)	٦٧٧,٤٥٣,٨٩٢	في ١ يناير ٢٠٢٢
-	-	١٧١,٧٧١,٦٨٥	١٧١,٧٧١,٦٨٥	الربح للسنة
-	-	١٨,١٢١,٢٣٤	١٨,١٢١,٢٣٤	الدخل الشامل الآخر للسنة
-	-	١٨٩,٨٩٢,٩١٩	١٨٩,٨٩٢,٩١٩	مجموع الدخل الشامل للسنة
-	-	(٢٨,١١٥,٩١٣)	(٢٨,١١٥,٩١٣)	المعاملات مع الشركة الأم تحويل موجودات إلى الملاك (إيضاح ١١)*
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	(٦٩٥,١٦٩,١٠٢)	٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	(٦٩٥,١٦٩,١٠٢)	٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	في ١ يناير ٢٠٢٣
-	-	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	الربح للسنة
-	-	(١٤,٤٥٩,٤٧٢)	(١٤,٤٥٩,٤٧٢)	الخسارة الشاملة الأخرى للسنة
-	-	٣٨٦,٨٨٦,٦٢٤	٣٨٦,٨٨٦,٦٢٤	مجموع الدخل الشامل للسنة
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)	١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

\*راجع الإيضاح رقم ٣٨ فيما يتعلق بالتغيرات في أرقام المقارنة.

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مغلقة)  
قائمة التدفقات النقدية  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر	٢٠٢٣	٢٠٢٢ *	إيضاح
١٧٧,٦٧١,١٤١	٤١٧,٨٩٤,٩٢٢		
٥٠,١٩٥,٠٨٧	٦٣,٧٨٧,٣٢٣	٢-٥	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
٦٠٣,٤٩٥,٢٠٤	٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣	٦	الربح للسنة قبل الزكاة
٣٠,٢٢٤,٢٢٨	٣٥,١٣٥,٦٩٨	٤-٢١	تعديلات لـ:
(١٢,٨٧٥,٤٥٤)	(٥١,٨٨٧,٥٤٧)	٢٧	استهلاك معدات وتجهيزات
٢٧٧,٧٣٨,٤٦٦	٥٠٣,٠٢١,١٨٣	٢٨	استهلاك موجودات حق الاستخدام
(١٣٥,٥٢٢,٠٨٢)	(٢٨٣,١٦٥,١١٣)	١٧، ١-٢-٥	مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين
٨,٣٥٣,٤٨٥	١٥,٤٣٧	٢-١١	إيرادات تمويل
٩٩٩,٢٨٠,٠٧٥	١,٤١١,٧٢٩,٥٨٦		تكلفة تمويل
٩٤٣,٩٦٧	٣١٧,٩٢٧		ربح من بيع معدات وتجهيزات وإنهاء عقود إيجار
٨,٧٢٥,٦٦١	١,٤٦٩,٨٩٧		مخصص الخصائر الائتمانية المتوقعة
(٧٧,٨٧٤,٧١٨)	(١٥٣,٧٣٤,٢٦٩)		التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغييرات في رأس المال العامل
(١٤,٣٢٣,٤٣٣)	(٣٠,٧٨٥,٠٦٠)		مستودعات وقطع غيار
(٢٠٥,٢٥٧,٦٠٠)	(١,٠٨٩,١٥٠)		ودائع للطائرات
(١٨٨,٩٠٠,٩١٠)	(١٠٠,٧٥٠,٠٥٧)		ذمم مدينة تجارية
٢,٢٢٢,٤٣٥	١٣٩,٥٠٤,٩٤٠		مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٥٢٤,٨٢٥,٠٧٧	١,٢٦٦,٦٦٣,٨١٤		ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
(١٥,٤٤٦,٩٢٧)	(١٣,٣٣٣,٦٥٤)	٤-٢١	مخصصات متعلقة بالطائرات
١٢,٨٧٥,٤٥٤	٥١,٨٨٧,٥٤٧		مطلوبات العقود
٥٢٢,٢٥٣,٦٠٤	١,٣٠٥,٢١٧,٧٠٧		التدفقات النقدية التشغيلية المحققة بعد التغييرات في رأس المال العامل
			منافع موظفين مدفوعة
			إيرادات تمويل مقبوضة
			صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
(٢٢٢,٨٨٥,٠٦٤)	(١٩٩,١١٤,٦٨١)		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(٤٣٦,٥٠٠,٠٠٠)	(٣١٠,١٢٥,٠٠٠)		استحواذ على معدات وتجهيزات باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم
٥٤٥,٦٢٥,٠٠٠	٣٧٠,٥٠٠,٠٠٠		مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
(١١٣,٧٦٠,٠٦٤)	(١٣٨,٧٣٩,٦٨١)		استرداد مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
-	(٥٦,٢٥٠,٠٠٠)		صافي التدفقات النقدية المرتبطة بالاستحواذ على المعدات والتجهيزات
١٣١,٤٣٥,٣٥٥	٢٦٨,٦٣٩,٦٧٦		استثمار في ودائع بنكية
١٧,٦٧٥,٢٩١	٧٣,٦٤٩,٩٩٥		متحصلات من بيع معدات وتجهيزات
			صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة الاستثمارية
(٣٦٥,٦٤٤,٤٤١)	(٤١٣,٧٠٩,٠٤٧)	١٧	التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
١,٠٠٨,٢٥٠,٠٠٠	-	٢٠	مدفوعات مطلوبات إيجارية - العنصر الرئيسي
(٧٥,٠٠٠,٠٠٠)	(٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨)		متحصلات من قرض
(٢١٦,٧٧٧,٤١٨)	(٣١٤,٥٩٣,١٣٩)		سداد قرض
٣٥٠,٨٢٨,١٤١	(١,١١٦,٦٩٩,٦٣٤)		تكلفة تمويل مدفوعة
			صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الناتجة من الأنشطة التمويلية
٨٩٠,٧٥٧,٠٣٦	٢٦٢,١٦٨,٠٦٨		صافي الزيادة في النقد وما يماثله
٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١		نقد وما يماثله في بداية السنة
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	١٣	نقد وما يماثله في نهاية السنة
			معاملات تكميلية غير نقدية خلال السنة:
١,٨٢٩,٤٧٣,٩٧٤	٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧	٦	إضافات إلى موجودات حق الاستخدام
١,٢٢٤,٥٩٦,٥١٩	٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	١٧	إضافات إلى مطلوبات إيجارية
(١٣,٧٥٩,٦٩٥)	-	١٧	إنهاء مطلوبات إيجارية
١٢١,١٦٢,٢٦٤	-	١١	تحويل موجودات إلى الملاك

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

\* راجع الإيضاح رقم ٣٨ فيما يتعلق بالتغييرات في أرقام المقارنة.

## ١ معلومات عن الشركة

تم تأسيس شركة طيران ناس - شركة شخص واحد مساهمة مقفلة ("الشركة") في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ الصادر بتاريخ ٢١ رمضان ١٤٣١هـ (الموافق ٣١ أغسطس ٢٠١٠). يقع المكتب المسجل في ٨٠١٨، حي الربيع، الرياض، ١٣٣١٦-٤٠٤٠، المملكة العربية السعودية. تتضمن القوائم المالية المرفقة حسابات الشركة وفروعها التالية:

الموقع	نوع الفرع	رقم السجل التجاري	الرقم التسلسلي
جدة	محلي	٤٠٣٠٢٩٨٢٠١	١
مكة المكرمة	محلي	٤٠٣١١٠٢٢٠٩	٢
المدينة المنورة	محلي	٤٦٥٠٠٨٣٧٥١	٣
مصر	دولي	٧٨٩٨٩	٤
تركيا	دولي	٩٠٢٦٨٩	٥
الجزائر	دولي	١٦/٠٠ - ٠٩٩٩٩٢٠ سي	٦
المغرب	دولي	١٧٠٧٠	٧

وفقاً لقرار وزارة التجارة والاستثمار رقم ف/١٦١ بتاريخ ٢ جمادى الآخرة ١٤٣٨هـ (الموافق ١ مارس ٢٠١٧)، تم تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة شخص واحد مساهمة. تمتلك الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة ("الشركة الأم") نسبة ١٠٠٪ من رأس مال الشركة وهي الطرف المسيطر النهائي.

تتضمن أنشطة الشركة المرخصة شراء وبيع وتأجير الطائرات وخدمات النقل الجوي للركاب والبضائع بالإضافة إلى تشغيل وإدارة وصيانة الطائرات.

تقوم الشركة بخدمات النقل الجوي، بموجب شهادة المشغل الجوي الصادرة في الأصل للشركة الأم من قبل الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية. خلال ٢٠١٥، تم نقل شهادة المشغل الجوي من قبل الشركة الأم إلى الشركة.

## ٢ أسس الإعداد

### ١-٢ بيان الالتزام

أعدت هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من قبل الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (المشار إليها فيما بعد بالمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية) وبما يتوافق مع أحكام نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة.

### ٢-٢ مبدأ الاستمرارية

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، كان لدى الشركة خسائر متراكمة بمبلغ ٣٠٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٦٩٥ مليون ريال سعودي) وصافي مطلوبات متداولة بمبلغ ١,٢٤١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ١,٢٤٦ مليون ريال سعودي). قد تشير هذه الأحداث أو الظروف، إلى جانب التحديات التشغيلية وحالات عدم التأكد من السوق الكامنة في قطاع الطيران، إلى وجود شك كبير حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها.

تعمل الشركة وفقاً للخطة الموضوعية كما في تاريخ نهاية السنة للسنوات الأربع القادمة. تتوقع هذه الخطة حدوث أثر إيجابي كبير في هوامش ربح الشركة وربحيته، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة في حجم الأسطول وإدخال مسارات جديدة. قام مجلس الإدارة بفحص آخر توقعاته المالية التي تغطي فترة اثني عشر شهراً، بما في ذلك خطط تمويل عمليات تسليم الطائرات المستقبلية الملتمزم بها (انظر الإيضاح رقم ٢٩) المستحقة خلال هذه الفترة وغير الممولة حالياً مع الأخذ بعين الاعتبار التمويل الملتمزم به للطائرات.

يبين الإيضاح رقم ٣١ حول القوائم المالية أهداف الشركة وسياساتها وإجراءاتها لإدارة رأس مالها وسيولتها ويقدم تفاصيل المخاطر المتعلقة بالأدوات المالية التي تحتفظ بها الشركة. قام مجلس الإدارة بفحص التوقعات المالية ومتطلبات التمويل مع مراعاة الأثر المحتمل للمخاطر التي تُعدّ شديدة ولكنها ممكنة الحدوث. وقد وضعت شركة طيران ناس سيناريو الحالة الأساسية الذي يمثل أفضل تقدير للإدارة للأداء التشغيلي للشركة، مع الأخذ بعين الاعتبار التوقعات المستقبلية لقطاعات طيران ناس منخفضة التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام.

تمتلك الشركة إمكانية الوصول إلى تسهيل مرابحة غير مسحوب بمبلغ ١,٤ مليار ريال سعودي، ويمكن الاطلاع على مزيد من التفاصيل في الإيضاح رقم ٢٠.

بالنظر إلى هذه العوامل والأحداث اللاحقة التي وقعت حتى تاريخ الموافقة على هذه القوائم المالية المعاد إصدارها، ظل افتراض الاستمرارية ملائماً كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

### ٣-٢ مبدأ التكلفة التاريخية

أعدت القوائم المالية للشركة على أساس التكلفة التاريخية، ما لم يذكر غير ذلك.

٢ أسس الإعداد (تتمة)

٤-٢ أسس القياس

تم عرض القوائم المالية بالريال السعودي وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. وتم تقريب جميع القيم لأقرب ريال سعودي، ما لم يذكر غير ذلك.

٥-٢ إعادة إصدار

تم سحب القوائم المالية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ والتي صدرت سابقاً في ٧ مايو ٢٠٢٤ وتم استبدالها بهذه القوائم المالية المعاد إصدارها. تم إجراء تعديلات على بعض المبالغ المقارنة بسبب الأثر الناتج عن التغييرات التي تم إجراؤها على القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، والتي أعيد إصدارها في ١٠ مارس ٢٠٢٥. تتعلق هذه التغييرات بشكل أساسي بتغيير في السياسة المحاسبية لتوزيع الموجودات غير النقدية على الملاك، من القيمة العادلة إلى صافي القيمة الدفترية، بالإضافة إلى بعض التعديلات الأخرى للفترة السابقة، كما هو مبين في الإيضاح رقم ٣٨.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية

١-٣ تصنيف الموجودات والمطلوبات إلى متداولة وغير متداولة

تعرض الشركة الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي على أساس التصنيف المتداول/ غير المتداول. تعتبر الموجودات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يُتوقع تحقيقها أو يُقصد بيعها أو استهلاكها في دورة التشغيل الاعتيادية.
- عندما يُحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
- عندما يُتوقع تحقيقها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- عندما تكون مصنفة ضمن النقد وما يماثله ما لم يكن ممنوعاً استبدالها أو استخدامها لتسوية التزام لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.

تصنّف جميع الموجودات الأخرى على أنها غير متداولة.

تعتبر المطلوبات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يُتوقع تسويتها في دورة التشغيل الاعتيادية.
- عندما يُحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
- عندما تستحق تسويتها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- في حال عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل تسوية المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.

تصنف الشركة جميع المطلوبات الأخرى على أنها غير متداولة.

٢-٣ معدات وتجهيزات

يتم إدراج المعدات والتجهيزات بما في ذلك تلك المتعلقة بالطائرات بالتكلفة التاريخية، بالصافي من الاستهلاك المتراكم و/أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. تشمل التكلفة التاريخية النفقات العائدة مباشرة إلى الاستحواذ على الموجودات والتكاليف اللاحقة المتكبدة لاستبدال أجزاء من معدات الطائرات وتكاليف الاقتراض المرسلة.

يتم إضافة تكاليف الاقتراض العائدة مباشرة إلى اقتناء أو إنشاء أو إنتاج الموجودات المؤهلة إلى تكلفة الموجودات إلى أن تصبح الموجودات جاهزة لحد كبير للاستخدام المقصود منها. عندما يتم اقتراض أموال خصيصاً لغرض الحصول على أصل مؤهل، يتم خصم أي إيرادات استثمار مكتسبة من الأموال الفائضة المؤقتة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. الموجودات المؤهلة هي الموجودات التي تستغرق بالضرورة فترة زمنية كبيرة لكي تصبح جاهزة للاستخدام المقصود منها أو بيعها. لا تعتبر مدفوعات ما قبل التسليم لشراء الطائرات عموماً موجودات مؤهلة، حيث يستغرق الأمر عادةً أقل من سنة للشركة المصنعة لبناء طائرة صغيرة الهيكل.

يتم رسملة التكاليف اللاحقة المتكبدة التي تقدم تحسناً للفترة المستقبلية كأصل منفصل، حسب الاقتضاء، ويتم استهلاكها على مدار فترة المنفعة من هذه التحسينات. لا تتم رسملة النفقات اللاحقة إلا عندما تزيد من قيمة المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في بند المعدات والتجهيزات.

يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة في قائمة الربح أو الخسارة كما تم تكديدها باستثناء نفقات الصيانة الشاملة التي تم إجراؤها على بعض الموجودات المستأجرة والمملوكة. يتم رسملة تكاليف الصيانة الشاملة المتكبدة على الموجودات المملوكة التي تحسن الفترات المستقبلية كأصل منفصل، حسب الاقتضاء، ويتم استهلاكها على مدار فترة المنفعة من هذه التحسينات. لمزيد من التفاصيل حول تكاليف الصيانة الشاملة على الموجودات المستأجرة، راجع الإيضاحين رقم ٣-١٤ و ٣-٢٢.

### ٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

#### ٢-٣ معدات وتجهيزات (تتمة)

يتم احتساب الاستهلاك على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية للموجودات. يبدأ الاستهلاك عندما يكون الأصل متاحاً للاستخدام المقصود. يتم استهلاك تحسينات على عوارق مستأجرة على مدى عمرها الإنتاجي أو مدة الإيجار، أيهما أقصر. تم الإفصاح عن العمر الإنتاجي للموجودات في الإيضاح رقم ٥-١.

يتم اختبار أي بند من المعدات والتجهيزات لتحري الانخفاض في القيمة إذا تم تحديد أي مؤشر. راجع الإيضاح رقم ٣-١١ للتفاصيل.

يتم إلغاء إثبات بند المعدات والتجهيزات عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استيعاده. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة عن إلغاء إثبات الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات الأصل.

يتم فحص القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق استهلاك معدات وتجهيزات الطائرات في نهاية كل فترة تقرير وتعديل بأثر مستقبلي عندما يكون ذلك ملائماً.

لا يتم استهلاك الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ ويتم إدراجها بالتكلفة ناقصاً الخسائر المترجمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. يتم تحويل هذه الموجودات إلى معدات وتجهيزات الطائرات عند توفر الموجودات للاستخدام المقصود. تشمل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ أيضاً مدفوعات ما قبل التسليم التي تدفعها الشركة إلى الشركة المصنعة للطائرات والمحركات لتمويل إنتاج طائرة مطلوبة أو محرك احتياطي مطلوب وفقاً لما تحدده الشروط التعاقدية. يتم إثبات هذه المدفوعات المقدمة للطائرات أو المحركات الاحتياطية بالتكلفة وتصنف ضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ في قائمة المركز المالي. يتم تسجيل مدفوعات ما قبل التسليم، عند دفعها، بسعر الصرف السائد في تاريخ الدفع. في الحالات التي تدخل فيها الشركة في ترتيبات بيع وإعادة تأجير في تاريخ تسليم أي طائرة جديدة تم شراؤها مع المؤجرين، فإن أي مدفوعات ما قبل التسليم أجرتها الشركة تُردّ إليها من قبل الشركة المصنعة للطائرات.

تتلقى الشركة من وقت لآخر أرصدة معينة من الشركات المصنعة فيما يتعلق بالاستحواذ على الطائرات والمحركات، كتعويض عن التعطيل أو لأسباب أخرى. يتم تسجيل هذه الأرصدة عادة كتخفيض في تكلفة الطائرات والمحركات ذات الصلة (أو المستقبلية).

#### ٣-٣ موجودات غير ملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة المكتونة بشكل مستقل بالتكلفة عند الإثبات المبدئي. بعد الإثبات المبدئي، تدرج الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصاً أي إطفاء مترام وخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت. لا يتم رسملة الموجودات غير الملموسة المولدة داخلياً باستثناء تكاليف التطوير المرسلة، وتتبع النفقات ذات العلاقة في قائمة الربح أو الخسارة في الفترة التي يتم فيها تكبد تلك النفقات. يتم تقييم الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة على أنها محددة أو غير محددة.

لا يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة التي ليس لها أعمار إنتاجية محددة، ولكن يتم فحصها سنوياً أو عندما يكون هناك مؤشر على احتمالية تعرض الأصل غير الملموس لانخفاض في قيمته سواء على أساس فردي أو على مستوى وحدة توليد النقد. يتم فحص التقدير الخاص بالأعمار الإنتاجية سنوياً لتحديد ما إذا كانت الأعمار الإنتاجية غير المحددة لا تزال قابلة للدعم. وإذا لم يكن الأمر كذلك، يتم تعديل التغيير في الأعمار الإنتاجية من غير محدد إلى محدد على أساس مستقبلي.

يتم فحص القيم المتبقية للموجودات غير الملموسة والأعمار الإنتاجية ومؤشرات الانخفاض في القيمة في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي عند الضرورة. تقاس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن إلغاء إثبات الموجودات غير الملموسة بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات، وتثبت في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات الموجودات.

#### ٤-٣ أدوات مالية

#### ١-٤-٣ موجودات مالية

#### التصنيف

تتكون الموجودات المالية للشركة من الذمم المدينة التجارية وودائع الطائرات والنقد وما يماثله والودائع البنكية والذمم المدينة الأخرى. تُصنّف الشركة موجوداتها المالية على أنها تلك التي سيتم قياسها بالتكلفة المطفأة. يعتمد التصنيف على نموذج عمل المنشأة لإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للندفقات النقدية. تقوم الشركة بإعادة تصنيف استثمارات الدين فقط عندما يتغير نموذج عملها لإدارة تلك الموجودات.

#### الإثبات وإلغاء الإثبات

يتم إثبات المشتريات والمبيعات الاعتيادية للموجودات المالية بتاريخ التداول، وهو التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بشراء أو بيع الأصل. ويتم إلغاء إثبات الموجودات المالية عند انقضاء الحق في استلام الندفقات النقدية من الموجودات المالية أو عندما يتم تحويلها مع قيام الشركة بتحويل كافة مخاطر ومنافع الملكية بصورة جوهرية.

### ٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

#### ٤-٣ أدوات مالية (تتمة)

#### ١-٤-٣ موجودات مالية (تتمة)

#### القياس

عند الإثبات المبدئي، تقيس الشركة الأصل المالي بقيمته العادلة زائداً تكاليف المعاملة العائدة مباشرة إلى اقتناء الأصل المالي. تُحتسب تكاليف المعاملة للموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة كمصاريف في قائمة الربح أو الخسارة.

يعتمد القياس اللاحق للموجودات المالية على نموذج عمل الشركة لإدارة الموجودات وخصائص التدفقات نقدية للموجودات. يتم قياس الموجودات المحتفظ بها لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية حيث تمثل هذه التدفقات النقدية مدفوعات لأصل الدين والفائدة فقط بالتكلفة المطفأة. تدرج إيرادات الفائدة من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم إثبات أي ربح أو خسارة ناتجة عن إلغاء الإثبات مباشرة في الربح أو الخسارة وتعرض في قائمة الربح أو الخسارة. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة كبنود منفصلة في قائمة الربح أو الخسارة. تقيس الشركة لاحقاً جميع موجوداتها المالية بالتكلفة المطفأة.

#### الانخفاض في القيمة

تقوم الشركة، بناء على النظرة المستقبلية، بتقييم الخسائر الائتمانية المتوقعة المتعلقة بأدوات الدين كجزء من الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة.

تخضع الذمم المدينة التجارية للشركة إلى نموذج الخسارة الائتمانية المتوقعة. تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، الذي يستخدم مخصص الخسائر المتوقعة على مدى العمر لجميع الذمم المدينة التجارية. من أجل قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، تم تجميع الذمم المدينة التجارية بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وأيام التأخر عن السداد.

تستمد معدلات الخسارة المتوقعة من المعلومات التاريخية للشركة ويتم تعديلها لتعكس النتائج المستقبلية المتوقعة والتي تتضمن أيضاً معلومات مستقبلية لعوامل الاقتصاد الكلي مثل التضخم ومعدل نمو الناتج المحلي الإجمالي. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (الدولة التي تقدم فيها الخدمات) باعتباره العامل الأكثر ملاءمة، وبالتالي تقوم بتعديل معدلات الخسارة السابقة بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

يحدث التخلف عن سداد الذمم المدينة التجارية عندما يفشل الطرف المقابل في سداد المدفوعات التعاقدية خلال ٩٠ يوماً من تاريخ استحقاقها. تقوم الشركة مبدئياً بتقييم الذمم المدينة لشطبها عندما يفشل المدين في سداد المدفوعات التعاقدية لأكثر من ٧٥٠ يوماً من تاريخ الاستحقاق. يتم شطب الذمم المدينة التجارية عندما لا يكون هناك توقع معقول بالاسترداد، مثل فشل المدين في الاشتراك في خطة سداد مع الشركة. وعندما يتم شطب الذمم المدينة، تستمر الشركة في ممارسة نشاط الإنفاذ لمحاولة استرداد الذمم المدينة المستحقة. وعندما يتم استرداد المبالغ، يتم إثباتها في قائمة الدخل الشامل. تُقَدَّر أي مبالغ مستردة لاحقاً، والتي سبق شطبها، مقابل نفس البند. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة على الذمم المدينة التجارية، إن وجدت، كمخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة ضمن ربح / خسارة التشغيل.

تطبق الشركة النموذج العام لقياس الخسائر الائتمانية للموجودات المالية بخلاف الذمم المدينة التجارية. إن الخسارة الائتمانية المحددة من هذه الموجودات المالية ليست جوهرية.

#### ٢-٤-٣ مطلوبات مالية

#### الإثبات المبدئي

يتم إثبات المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، وفي حالة الاقتراضات، بالقيمة العادلة للمقابل المقبوض ناقصاً تكاليف المعاملات العائدة إليها مباشرة.

#### القياسات اللاحقة

بعد الإثبات المبدئي، تقاس المطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة لاحقاً باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم إثبات الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات المطلوبات، وكذلك من خلال عملية الإطفاء.

#### إلغاء إثبات المطلوبات المالية

يتم إلغاء إثبات المطلوبات المالية عند الوفاء بالالتزام المتعلق بالمطلوبات أو إلغائه أو انقضاء أجله. عندما يتم استبدال التزام مالي حالي بأخر من نفس المُقرض بناءً على شروط مختلفة عن السابقة بشكلٍ جوهري أو عندما يتم تعديل شروط الالتزام الحالي بشكلٍ كامل، تتم معاملة هذا الاستبدال أو التعديل بمثابة إلغاء إثبات للالتزام الأصلي وإثبات لالتزام جديد. ويثبت الفرق بين القيم الدفترية ذات الصلة في قائمة الربح أو الخسارة.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٤-٣ أدوات مالية (تتمة)

٣-٤-٣ مقاصة الأدوات المالية

يتم إجراء مقاصة للموجودات والمطلوبات المالية وتقيد بالصافي في قائمة المركز المالي عند وجود حق حالي نافذ نظاماً بمقاصة المبالغ المثبتة ويكون هناك نية لتسويتها على الأساس الصافي أو تحقيق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت.

٥-٣ قياس القيمة العادلة

إن القيمة العادلة هي السعر الذي يمكن قبضه من بيع أصل أو دفعه لتحويل التزام في معاملة منتظمة بين الأطراف المشاركة في السوق في تاريخ القياس في السوق الرئيسية، أو في حالة عدم وجودها، في أفضل سوق متاحة للشركة في ذلك التاريخ. تعكس القيمة العادلة للالتزام مخاطر عدم الوفاء به.

عند قياس القيمة العادلة للموجودات أو المطلوبات، تستخدم الشركة بيانات السوق التي يمكن رصدها بأقصى قدر ممكن. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة على أساس المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المماثلة.

المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة في المستوى ١ والتي يمكن رصدها للأصل أو الالتزام إما مباشرة (مثل الأسعار) أو بشكل غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).

المستوى ٣: مدخلات للأصل أو الالتزام التي لا تستند إلى بيانات سوق يمكن رصدها (مدخلات لا يمكن رصدها).

الإفصاحات المتعلقة بالقيمة العادلة للأدوات المالية والموجودات غير المالية والتي يتم قياسها بالقيمة العادلة أو حيث يتم الإفصاح عن القيم العادلة في الإيضاح رقم ٣١ حول هذه القوائم المالية.

٦-٣ ودائع للطائرات

تمثل ودائع الطائرات ودايع ضمان بدون فوائد مودعة لدى شركات التأجير لتأمين التزامات الطائرة المستأجرة. يتم قياس الودائع مبدئياً بالقيمة العادلة وتُقاس لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي ناقصاً أي مخصص لانخفاض في القيمة. تم خصم القيمة العادلة لهذه الودائع على أساس طريقة معدل الفائدة الفعلي.

٧-٣ ذمم مدينة تجارية

يتم إثبات الذمم المدينة التجارية مبدئياً بمبلغ المقابل غير المشروط، ما لم تحتو على مكونات تمويلية جوهرية، وفي هذه الحالة يتم إثباتها بالقيمة العادلة. يتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي، ناقصاً مخصص الخسارة.

٨-٣ مستودعات وقطع غيار

تتكون المستودعات وقطع الغيار من بنود استهلاكية غير قابلة للإصلاح وتستهلكها الشركة في سياق أعمالها الاعتيادية. يتم تقييم المستودعات وقطع الغيار بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. تشمل التكلفة أسعار الفواتير والمصاريف ذات الصلة المتكبدة حتى تاريخ قائمة المركز المالي. يتكون صافي القيمة القابلة للتحقق من سعر البيع المقدر خلال سياق الأعمال الاعتيادية، بعد خصم أي تكلفة أخرى مطلوبة لإتمام البيع.

تقوم الشركة بفحص القيمة الدفترية للمستودعات وقطع الغيار بشكل منتظم ويتم رصد مخصص للتقدم إذا كان هناك أي تغيير في نمط الاستخدام والشكل المادي للمستودعات وقطع الغيار ذات الصلة.

٩-٣ نقد وما يماثله

نقد وما يماثله هي بنود قابلة للتحويل بسهولة إلى مبالغ نقدية معروفة وتخضع لمخاطر غير جوهرية للتغيرات في القيمة. يشتمل النقد وما يماثله على النقد في الصندوق والأرصدة البنكية وودائع لأجل بفترات استحقاق تبلغ ثلاثة أشهر أو أقل. تصنف الودائع لأجل ذات آجال استحقاق تزيد عن ثلاثة أشهر ولكن أقل من سنة واحدة كودائع بنكية.

### ٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

#### ١٠-٣ منافع الموظفين

##### منافع الموظفين قصيرة الأجل

منافع الموظفين قصيرة الأجل أي الأجور والرواتب بما في ذلك المنافع غير النقدية والإجازات المتراكمة وأجرة السفر وبدل تعليم الأطفال وبدل الأثاث والتي يتوقع تسويتها بالكامل خلال اثني عشر شهرا بعد نهاية الفترة التي يقدم فيها الموظفون الخدمة ذات الصلة، يتم إثباتها فيما يتعلق بخدمات الموظفين حتى نهاية فترة التقرير، ويتم قياسه بالمبالغ المتوقعة دفعها عندما يتم تسوية المطلوبات.

##### منافع نهاية الخدمة للموظفين

يتم تقديم منافع نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لمتطلبات نظام العمل السعودي لفترة خدمتهم في الشركة. يتم الإفصاح عن المخصص المتعلق بمنافع نهاية الخدمة كالتزام غير متداول في قائمة المركز المالي ويتم احتسابه من قبل خبير اكتواري مستقل باستخدام طريقة تكلفة وحدة الائتمان المتوقعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ١٩ "منافع الموظفين". إن خطة التزام المنافع المحددة غير ممول.

يتم احتساب القيمة الحالية للالتزامات المنافع المحددة باستخدام افتراضات على متوسط المعدل السنوي للزيادة في الرواتب ومتوسط مدة التوظيف ومعدل الخصم المناسب. نظراً لأن المملكة العربية السعودية ليس لديها سوق واسعة لسندات الشركات، فإن القيمة الحالية للالتزام المنافع المحددة يتم تحديدها عن طريق خصم التدفقات النقدية الصادرة المستقبلية المقدر باستخدام عوائد السوق في نهاية فترة التقرير للسندات الحكومية ذات الشروط والعملات التي تتطابق، قدر الإمكان، مع التدفقات النقدية الصادرة المستقبلية المقدر بالعملة التي ستدفع بها المنافع. يتم تصنيف تكاليف المنافع المحددة على النحو التالي:

##### تكلفة الخدمة

يتم إثبات تكاليف الخدمة التي تتضمن تكلفة الخدمة الحالية وتكلفة الخدمة السابقة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات التغيرات في القيمة الحالية للالتزام المنافع المحددة الناتجة عن تعديلات أو تقليصات الخطة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة كتكاليف خدمة سابقة.

##### تكلفة الفائدة

يتم احتساب صافي تكلفة الفائدة عن طريق تطبيق معدل الخصم على صافي رصيد التزام المنافع المحددة. يتم تضمين هذه التكلفة في مصاريف منافع الموظفين في قائمة الربح أو الخسارة.

##### أرباح أو خسائر إعادة القياس

يتم إثبات أرباح أو خسائر إعادة القياس الناتجة عن تعديلات الخبرة والتغيرات في الافتراضات الاكتوارية في الفترة التي تحدث فيها، مباشرة في قائمة الدخل الشامل الآخر.

#### ١١-٣ الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بفحص موجوداتها غير المالية في كل فترة تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن تلك الموجودات قد تعرضت لأي خسارة من الانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل من أجل تحديد مدى خسارة الانخفاض في القيمة. عندما لا يكون من الممكن تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل الفردي، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توليد النقد التي ينتمي إليها الأصل.

يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة والموجودات غير الملموسة التي لم تصبح جاهزة للاستخدام بعد لتحري الانخفاض في قيمتها سنوياً على الأقل، وعند وجود مؤشر على احتمالية الانخفاض في قيمة الأصل.

إن القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. ولتقييم قيمة الاستخدام، فإنه يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدر إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة (إذا اقتضى الأمر) الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المصاحبة للأصل والذي لم يتم تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية له.

وفي الحالات التي تقدر فيها القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو وحدة توليد النقد) بأقل من قيمته الدفترية، يتم عندئذ تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى القيمة القابلة للاسترداد. ويتم إثبات خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة.

إذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة، تتم عندئذ زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى التقدير المعدل لقيمه القابلة للاسترداد، على ألا تتجاوز القيمة الدفترية الزائدة القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها لو لم يتم إثبات خسارة من الانخفاض في قيمة الأصل (أو وحدة توليد النقد) خلال الفترات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة.

### ٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

#### ١٢-٣ إثبات الإيرادات

تتكون إيرادات الشركة من ثلاثة أنواع من مصادر الإيرادات: طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام. يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للمقابل المقبوض أو مستحق القبض، مع مراعاة شروط الدفع المحددة تعاقدياً واستبعاد الضرائب أو الرسوم المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية.

#### طيران ناس منخفض التكلفة:

تتعلق إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة بالتشغيل الرئيسي لرحلات الركاب التجارية. يتكون سعر التذكرة من السعر الأساسي ورسوم الخدمات الإضافية الأخرى. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في العقد (أي التذكرة) مع العميل ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية. يتم تحميل السعر الأساسي على العميل مقابل خدمات النقل الجوي التي تقدمها الشركة لركابها. تتكون إيرادات الخدمات الإضافية من الخدمات المتنوعة التي تقدمها الشركة لعملائها (مثل رسوم اختيار المقاعد ورسوم الأمتعة ورسوم الأطفال الرضع والرسوم الإدارية ورسوم الوجبات ورسوم الإلغاء ورسوم التغيير). يتم تقديم هذه الخدمات مع خدمة النقل العادية كخدمة متكاملة. لا يمكن للعميل الاستفادة من الخدمة الفردية بمفردها أو مع الموارد الأخرى المتاحة بسهولة ولا يمكن للعميل شراء بعض الخدمات فقط مع الاستغناء عن الخدمات الأخرى. وبالتالي، تُعد هذه الخدمات التزام أداء واحدًا.

تتبع الشركة تذاكرها بشكل رئيسي من خلال موقعها الإلكتروني ومن خلال الوكلاء ("وكلاء مبيعات الركاب"). يتم إثبات الإيرادات من الخدمات في نقطة زمنية معينة عند تقديم الخدمة للعميل؛ وذلك عندما يقبل العميل الصعود على متن الطيران لكل رحلة ويتم الوفاء بجميع شروط الطيران الأخرى.

عادة ما يتم استلام مدفوعات التذاكر عند الحجز للركاب الأفراد وبشروط ائتمانية ممتدة لبعض قنوات التوزيع الأخرى. يتم الوفاء بالتزامات الأداء بشكل عام بعد استلام المدفوعات، مما يؤدي إلى تسجيل التزام العقد في قائمة المركز المالي. يتم إثبات المبالغ المستلمة قبل الوفاء بالتزام الأداء على رحلة الطيران كالتزام عقد حتى يتم تقديم الخدمة. يتم إثبات أي تذاكر غير مستخدمة كإيرادات على أساس عدم الحضور. في بعض الظروف النادرة، مثل إلغاء الرحلات على مستوى كبير، يتم تمديد تذاكر الركاب ويمكن استخدامها من قبل الركاب في غضون سنة واحدة من تاريخ إصدار التذكرة.

علاوةً على ذلك، في حالة حدوث أي تغييرات من العميل على التذاكر الصادرة، تقوم الشركة بإصدار قسيمة سفر للركاب. تسجل الشركة التزامًا عن أي قسائم سفر صادرة عن طريق عكس قيد التزام العقد المسجل على التذاكر غير المستخدمة وعرض ذلك كالتزام عقد من قسائم السفر في قائمة المركز المالي. يتم عكس قيد الالتزام عند استخدام قسائم السفر هذه ويتم تسجيل الإيرادات من قبل الشركة. جميع قسائم السفر لها تاريخ انتهاء مدته سنة واحدة من تاريخ الإصدار.

لا تثبت الإدارة أي إيرادات خصم على التذاكر غير المستخدمة أو قسائم السفر الصادرة حيث أن أثرها ليس جوهرياً.

#### برنامج الولاء (ناسمايلز)

تدير الشركة برنامج المسافر الدائم الذي يوفر نقاط ولاء لأعضاء البرنامج بناءً على رصيد الأميال للرحلات مع الشركة وحالة الفئة لكل عضو. تبلغ صلاحية نقاط ناسمايلز سنة واحدة من الشهر الذي يتم اكتسابها فيه ولا يمكن استخدام نقاط الولاء هذه إلا لحجز الرحلات في المستقبل.

تقوم الشركة بالمحاسبة عن نقاط ناسمايلز كمكون محدد بشكل منفصل لمعاملات البيع التي يتم منحها فيها. يتم تخصيص المقابل فيما يتعلق بالبيع المبدئي لنقاط ناسمايلز على أساس قيمتها العادلة ويتم المحاسبة عنه كـ "نقاط ولاء العملاء" ضمن التزام العقد. يتم تحديد القيمة العادلة باستخدام أساليب التقدير التي تأخذ بعين الاعتبار القيمة العادلة لنقاط ناسمايلز التي يمكن استبدالها بالأميال. لا يتم إثبات الإيرادات في قائمة الربح أو الخسارة إلا عندما تفي الشركة بالتزامها من خلال توفير خدمات إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة مقابل استرداد الأميال المستحقة.

#### طيران ناس للحج والعمرة:

##### رحلات خاصة لموسم الحج

يتعلق جزء من إيرادات طيران ناس للحج والعمرة بالإيرادات من تشغيل الرحلات الخاصة للحج بموجب اتفاقية مستوى الخدمة مع الحكومات أو الوكالات المعتمدة في هذه الحكومات لنقل الركاب ("الحجاج") خلال موسم الحج. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في اتفاقيات مستوى الخدمة ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية.

يتم إثبات الإيرادات عندما تتم الرحلات المتعاقد عليها وفقاً لاتفاقيات مستوى الخدمة. عادةً، يتم استلام مدفوعات هذه الخدمات مقدماً ولا تزيد مدة الخدمات المقدمة عن شهرين بالتزامن مع موسم الحج. وعلى هذا النحو، لا يوجد عنصر تمويل جوهري في هذه الترتيبات.

### ٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٢-٣ إثبات الإيرادات (تتمة)

#### طيران ناس للحج والعمرة: (تتمة)

##### خدمات تسهيل الحج خلال موسم الحج

يتضمن عنصر إيرادات طيران ناس للحج والعمرة أيضاً خدمات تسهيل الحج التي تقدمها الشركة كجزء من موسم الحج للحجاج الدوليين بموجب اتفاقية مع حكومة المملكة العربية السعودية. تمثل الخدمة تشغيل الرحلات بشكل أساسي وترتيب الإقامة الفندقية. يتم إثبات الإيرادات حيث يتم تقديم الخدمات وفقاً لاتفاقية مستوى الخدمة. تتناسب مدة هذه الخدمات مع مدة الرحلات الخاصة خلال موسم الحج.

يتم إثبات الذمم المدينة عندما يتم تقديم الخدمة من قبل الشركة لأن هذه هي النقطة الزمنية التي يكون فيها المقابل غير مشروط لأنه لا يلزم سوى مرور الوقت قبل استحقاق الدفع. تستند شروط الدفع مع الحكومة إلى شروط مقبولة تجارياً.

#### طيران ناس العام:

تشمل إيرادات طيران ناس العام الإيرادات المحققة من توفير رحلات الطيران العارض وخدمات الطيران للأطراف بموجب العقد. تشمل خدمات رحلات الطيران العارض توفير خدمات النقل لمقدار معين من رحلات السفر جواً على مدى فترة زمنية معينة والخدمات الأخرى ذات الصلة (مثل توفير الطاقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى) التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الرحلات الجوية وليست التزامات أداء خاصة. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في العقد مع العملاء ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية. تستند العقود إلى عدد الرحلات أو ساعات الطيران. يتم إثبات الإيرادات من تقديم هذه الخدمات بمرور الوقت أثناء الوفاء بالتزام الأداء المتعلق بالعقود. يتم إصدار فواتير للعملاء على أساس شهري وتكون شروط الدفع للعميل متوافقة مع كل عقد مع العميل.

#### الأصيل مقابل الوكيل

تعمل الشركة كأصيل إذا كانت تسيطر على البضائع أو الخدمات المتعهد بها قبل تحويل تلك البضائع أو الخدمات إلى العميل. تعتبر الشركة وكيلاً إذا كان دورها هو الترتيب لقيام منشأة أخرى بتقديم البضائع أو الخدمات.

خلصت الشركة إلى أنها تعمل كأصيل في جميع ترتيبات الإيرادات المذكورة أعلاه لأنها تسيطر على الخدمات قبل تحويلها إلى العملاء. لترتيبات الإيرادات أدناه، تعمل الشركة كوكيل:

(أ) الشركة بموجب ترتيبات الرمز المشترك:

تعمل الشركة كوكيل حيث تقوم ببيع تذاكر النقل الجوي بموجب ترتيبات الرمز المشترك للركاب للسفر على متن طائرة شركاء الرمز المشترك. لا تتعرض الشركة لمخاطر المخزون ولا تتحمل المسؤولية الأساسية عن تشغيل رحلة شريك الرمز المشترك. في هذه الحالات، تعمل الشركة كوكيل ويتم إثبات صافي الهامش وهو المعدل المحدد مسبقاً لكل ميل طيران.

(ب) شراكة الشركة مع الفنادق وشركات تأجير السيارات والخدمات الأخرى المتعلقة بالسفر:

لدى الشركة اتفاقيات شراكة مع فنادق وشركات تأجير سيارات ومواقع معفاة من الرسوم وشركات تأمين وخدمات أخرى متعلقة بالسفر. في جميع هذه الاتفاقيات، لا تتحمل الشركة المسؤولية الأساسية عن الوفاء بمتطلبات العملاء ولا تسيطر على أي من البضائع أو الخدمات. تحصل الشركة على إيرادات العمولة وتثبتها عند الوفاء بالتزامات الأداء ذات الصلة.

يتم إدراج صافي الهامش من هذه الترتيبات ضمن خدمات طيران ناس منخفض التكلفة.

#### ١٣-٣ مطلوبات العقود

تمثل مطلوبات العقود بشكل رئيسي التذاكر غير المستخدمة ونقاط ولاء العملاء على الأميال المكتسبة من برنامج المسافر الدائم والودائع من العملاء. لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ١٢-٣.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٤-٣ عقود إيجار

المحاسبة عن عقود الإيجار العامة

تقوم الشركة بإثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار في تاريخ بدء عقد الإيجار. يتم قياس أصل حق الاستخدام مبدئيًا بالتكلفة، والتي تشمل المبلغ المبدئي للالتزام الإيجار المعدل لأي مدفوعات إيجار تتم في أو قبل تاريخ البدء، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية متكبدة وتقدير التكاليف لتفكيك وإزالة الأصل الأساسي أو لاستعادة الأصل الأساسي (تكلفة إعادة التسليم)، ناقصًا أي حوافز إيجار مقبوضة. تمثل تكلفة إعادة التسليم (شرط الإرجاع) تقدير التكلفة للوفاء بالالتزامات التعاقدية النهائية لعقد الإيجار للطائرة في وقت إعادة التسليم. عند بدء عقد الإيجار، يتم إثبات القيمة الحالية للتكلفة المتوقعة لكل التزام تجديد ورسمتها كجزء من أصل حق الاستخدام.

يتم لاحقاً استهلاك حق الاستخدام باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ البدء إلى تاريخ نهاية العمر الإنتاجي لأصل حق الاستخدام أو نهاية مدة عقد الإيجار، كما تم ذكر العمر الإنتاجي وطريقة موجودات حق الاستخدام في الإيضاح رقم ٦-٢. بالإضافة إلى ذلك، يتم تخفيض أصل حق الاستخدام بشكل دوري من خلال خسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، ويتم تعديله مقابل بعض عمليات إعادة قياس التزام الإيجار، راجع الإيضاح رقم ٣-١١ لمزيد من التفاصيل.

تمتلك طيران ناس الحق في استخدام الطائرات والموجودات ذات الصلة التي يتم تصنيعها وفقاً للمواصفات والتصميم المخصص ويتم تسليمها بشكل رئيسي من خلال ترتيبات البيع وإعادة التأجير. يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٤-١-٤ لمزيد من التفاصيل.

تتكون مدفوعات الإيجار المتضمنة في قياس التزام الإيجار مما يلي:

- مدفوعات الإيجار الثابتة (بما في ذلك المدفوعات الثابتة جوهرياً) ناقصاً أي حوافز إيجار مستحقة القبض.
- مدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل وتقاس مبدئيًا باستخدام المؤشر أو المعدل في تاريخ البدء.
- المبالغ المتوقع دفعها من قبل المستأجر بموجب ضمانات القيمة المتبقية.
- سعر ممارسة خيارات الشراء إذا كان المستأجر متأكدًا بشكل معقول من ممارسة هذه الخيارات.
- مدفوعات الغرامات الخاصة بإنهاء عقد الإيجار، إذا كانت مدة الإيجار تعكس ممارسة خيار إنهاء العقد.
- تكاليف استعادة أو تفكيك الموجودات.

يتم عرض التزام الإيجار كبندين منفصلين في قائمة المركز المالي. يتم قياس التزام الإيجار لاحقاً بزيادة القيمة الدفترية لتعكس الفائدة على التزام الإيجار (باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي) وخفض القيمة الدفترية لتعكس مدفوعات الإيجار المسددة. يتم توزيع مدفوعات الإيجار بين أصل الدين وتكلفة التمويل. يتم تحميل تكلفة التمويل على قائمة الربح أو الخسارة على مدى فترة الإيجار للحصول على معدل فائدة دوري ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام لكل فترة.

لتحديد معدل الاقتراض الإضافي، تقوم الشركة بما يلي:

- استخدام - حيثما أمكن - تمويل حديث من طرف خارجي حصل عليه المستأجر الفردي كنقطة بداية، ويتم تعديله ليعكس التغييرات في شروط التمويل منذ قبض تمويل الطرف الخارجي.
- استخدام نهج مترام يبدأ بسعر فائدة خالٍ من المخاطر يتم تعديله لمخاطر الائتمان الخاصة بعقود الإيجار التي تحتفظ بها الشركة، والتي لا تملك تمويلًا حديثًا من طرف خارجي.
- إجراء تعديلات خاصة بعقد الإيجار، مثل المدة والدولة والعملة والضمان.

عقود إيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار موجودات منخفضة القيمة:

اختارت الشركة عدم إثبات موجودات حق الاستخدام والمطلوبات الإيجارية لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي تبلغ مدتها ١٢ شهرًا أو أقل وعقود إيجار موجودات منخفضة القيمة. تُثبت الشركة مدفوعات الإيجار المرتبطة بعقود الإيجار هذه كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى مدة الإيجار. تتعلق هذه عادةً بترتيبات الإيجار الشامل للخدمة مع أطراف خارجية، التي لا تزيد مدة الإيجار لها عن ستة أشهر فيما يتعلق بتسهيل عمليات الحج والعمرة.

### ٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

#### ١٤-٣ عقود إيجار (تتمة)

##### معاملات البيع وإعادة التأجير

تبرم الشركة بانتظام معاملات البيع وإعادة التأجير. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ "الإيرادات من العقود مع العملاء" من أجل حدوث عملية البيع. في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار. تعتمد موجودات حق الاستخدام المثبتة على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل الذي يتعلق بحق الاستخدام المحتفظ به من قبل البائع - المستأجر. يتم تقييم أي أرباح أو خسائر على المبلغ المتعلق بالحقوق التي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة. في حالة عدم حدوث عملية البيع، يتم الاحتفاظ بالأصل في قائمة المركز المالي ضمن معدات وتجهيزات الطائرات، ويتم إثبات الالتزام بما يعادل متحصلات التمويل.

##### المحاسبة عن الصيانة الشاملة:

تلتزم الشركة بالنسبة للطائرات الخاضعة لترتيبات الإيجار بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية (في حالة محركات الطائرات، يتعلق الأمر بشكل أساسي باستبدال الأجزاء ذات العمر الافتراضي المحدود واستعادة أداء المحرك ومكونات الطائرة الأخرى مثل معدات الهبوط ووحدات الطاقة المساعدة وغيرها) خلال مدة الإيجار وإرجاع الطائرة إلى المؤجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع).

تلتزم الشركة بإرجاع الطائرة المستأجرة ومكوناتها وفقاً لشروط إعادة التسليم المحددة في اتفاقيات الإيجار. إذا كانت حالة الطائرة ومكوناتها، في وقت إعادة التسليم، تختلف عن حالة إعادة التسليم المتفق عليها، تحتاج الشركة إلى صيانة الطائرة ومكوناتها بحيث تستوفي الشروط المتفق عليها أو بدلاً من ذلك قد يقبل المؤجر تعويضاً عن المصاريف التي قد يتكبدها لاستعادة حالة الطائرة ومكوناتها.

في تاريخ بدء عقد الإيجار، يتم إثبات القيمة الحالية للتكلفة المتوقعة للتجديد التي تلتزم الشركة تعاقدياً بتكديدها وتتم رسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى مدة الإيجار. إن التكاليف المتوقعة للتجديد التي تتم رسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام هي الحد الأدنى للتكاليف التي لا يمكن تجنبها والتي تلتزم الشركة تعاقدياً بتكديدها والتي يتم تفعيلها بشكل أساسي عندما تقوم الطائرة بأول رحلة لها. يتم تسجيل الالتزام المقابل ضمن "مخصصات متعلقة بالطائرات". يتم خصم المطلوبات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر الخاصة بالالتزام. يتم إثبات الزيادة في المخصص نتيجة مرور الوقت على أنها تكاليف تمويل ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

بالإضافة إلى ذلك، تتبع الشركة نموذج المكونات والاستهلاك لمكوناتها الرئيسية (مثل أجزاء المحرك محدودة العمر واستعادة أداء المحرك ومعدات الهبوط ووحدات الطاقة المساعدة والفحوصات المتعلقة بالطائرات وغيرها). عند بدء عقد الإيجار، يتم إثبات تكلفة هذه المكونات الهامة كمكون منفصل في "موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم" ضمن موجودات حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى عمرها الاقتصادي الإنتاجي وعند هذه النقطة يتم استبدال المكونات الحالية وتتم رسملة تكلفة المكون الجديد.

يتم احتساب جميع أعمال الصيانة الدورية الأخرى (صيانة غير شاملة) كمصاريف عند تكديدها في قائمة الربح أو الخسارة.

#### ١٥-٣ قروض

يتم إثبات القروض ميدنياً بالقيمة العادلة، بعد خصم تكاليف المعاملة المتكبدة. يتم قياس القروض لاحقاً بالتكلفة المطفأة مع إثبات أي فرق بين المتحصلات (بعد خصم تكاليف المعاملة) وقيمة الاسترداد في قائمة الربح أو الخسارة على مدى فترة القروض باستخدام طريقة الفائدة الفعلي. يتم تصنيف القروض كمطلوبات متداولة ما لم يكن لدى الشركة حق غير مشروط في تأجيل تسوية الالتزام لمدة ١٢ شهراً على الأقل بعد فترة التقرير.

تُستبعد القروض من قائمة المركز المالي عند الوفاء بالالتزام المحدد في العقد أو إلغائه أو انقضائه. ويتم إثبات الفرق بين القيمة الدفترية للالتزام المالي الذي تم إطفائه أو تحويله إلى طرف آخر والمقابل المدفوع، بما في ذلك الموجودات غير النقدية المحولة أو المطلوبات المفترضة، في قائمة الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى أو تكاليف تمويل.

#### ١٦-٣ ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

يتم إثبات ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى ميدنياً بالقيمة العادلة ويتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم عرض الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى كمطلوبات متداولة باستثناء تلك التي تكون مستحقة الدفع خلال ١٢ شهراً بعد فترة التقرير.

### ٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

#### ١٧-٣ مخصصات

يتم إثبات المخصصات عندما يكون لدى الشركة التزام قائم (نظامي أو ضمني) نتيجة لحدث سابق، ويكون من المرجح أن يقتضي الأمر تدفقًا صادرًا لموارد تمثل منافع اقتصادية من أجل تسوية الالتزام، ويكون بالإمكان وضع تقدير معقول لمبلغ الالتزام. إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقود جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر المرتبطة بالالتزام. يتم إثبات الزيادة في المخصص نتيجة مرور الوقت على أنها تكاليف تمويل ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون تدفق المنافع الاقتصادية مرجحاً.

يتم إجراء تقييم في تاريخ كل تقرير لإثبات المطلوبات المحتملة التي تعد التزامات محتملة ناشئة عن أحداث سابقة والتي سوف يتأكد وجودها فقط من خلال وقوع أو عدم وقوع حدث أو أحداث مستقبلية غير مؤكدة لا تخضع للسيطرة الكاملة للشركة للتقييم ما إذا كان المخصص مطلوباً.

إذا كان هناك عدد من الالتزامات المماثلة، يتم تحديد احتمالية الحاجة إلى تدفق صادر لتسوية هذه الالتزامات عبر النظر في تصنيف الالتزامات ككل. ويتم إثبات المخصص حتى إن كان احتمال التدفق الصادر بالنسبة لأحد البنود المدرجة في ذات التصنيف ضئيلاً.

#### ١٨-٣ الزكاة

تقدم الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة (الشركة الأم) الإقرارات الزكوية على أساس موحد. وعليه، يتم تقدير الزكاة المحملة للشركة مبدئياً وفقاً للوائح هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") على مستوى الشركة الأم (على أساس موحد) ثم يتم تخصيصها للشركة من قبل الشركة الأم. يتم تحميل مخصص الزكاة للشركة، إن وجدت، على قائمة الربح أو الخسارة، وتُدد الشركة أي مبلغ مستحق الدفع مباشرةً للهيئة. يتم تسجيل المبالغ الإضافية مستحقة الدفع بموجب الربوط النهائية على مستوى الشركة الأم، إن وجدت، عند تحديدها.

كما تقوم الشركة باستقطاع الضرائب على بعض المعاملات مع الأطراف غير المقيمة في المملكة العربية السعودية وفقاً لنظام ضريبة الدخل السعودي.

#### ١٩-٣ احتياطي نظامي

يتطلب النظام الأساسي للشركة تخصيص ١٠٪ من صافي الربح للسنة كاحتياطي نظامي حتى يبلغ الاحتياطي ٣٠٪ من رأس مال الشركة.

#### ٢٠-٣ عملات أجنبية

##### معاملات وأرصدة

يتم تسجيل المعاملات المقومة بالعملة الأجنبية مبدئياً من قبل الشركة بالعملة الوظيفية المستخدمة وذلك وفقاً لسعر الصرف الفوري السائد في التاريخ الذي تتأهل فيه المعاملة للإثبات لأول مرة.

يتم إعادة تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المقومة بالعملة الأجنبية على أساس سعر الصرف السائد في تاريخ القوائم المالية. يتم إثبات جميع الفروق في قائمة الربح أو الخسارة.

#### ٢١-٣ ربح / خسارة التشغيل

إن ربح/ خسارة التشغيل هو النتيجة الناشئة من استمرار أنشطة الشركة الرئيسية المولدة للإيرادات وكذلك الإيرادات والمصاريف الأخرى المتعلقة بالأنشطة التشغيلية. يستثنى ربح/ خسارة التشغيل تكاليف التمويل وإيرادات التمويل والمصاريف غير التشغيلية الأخرى.

#### ٢٢-٣ الصيانة والإصلاحات الروتينية

يتم تحميل تكاليف الصيانة والإصلاح للطائرات المستأجرة على تكاليف الصيانة والطائرات الأخرى عند تكديدها، باستثناء تكاليف الصيانة والإصلاح المتعلقة بنفقات الصيانة الشاملة وشروط الإرجاع للطائرات المستأجرة. راجع الإيضاح رقم ١٤-٣ للحصول على التفاصيل المتعلقة بنفقات الصيانة الشاملة.

#### ٢٣-٣ مصاريف بيع وتسويق ومصاريف عمومية وإدارية

تشتمل مصاريف البيع والتسويق والمصاريف العمومية والإدارية على التكاليف المباشرة وغير المباشرة التي لا تكون على وجه الخصوص جزءاً من تكلفة الإيرادات. يتم التوزيع بين تكلفة الخدمات المقدمة ومصاريف البيع والتسويق والمصاريف العمومية والإدارية، عند الاقتضاء، على أساس ثابت.

### ٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

#### ٢٤-٣ إيرادات أو مصاريف الفائدة

بالنسبة لجميع الأدوات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة، يتم تسجيل إيرادات أو مصاريف الفائدة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إن معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يخصم بدقة المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأداة المالية أو فترة أقصر، متى يكون ملائماً، إلى صافي القيمة الدفترية للأصل أو الالتزام المالي. تدرج إيرادات الفائدة ضمن إيرادات التمويل في قائمة الربح أو الخسارة.

#### ٢٥-٣ منح حكومية

يتم إثبات المنح الحكومية التي تعوض الشركة عن المصاريف المتكبدة في قائمة الربح أو الخسارة بشكل منتظم في الفترات التي يتم فيها إثبات المصاريف، ما لم يتم استيفاء شروط استلام المنحة بعد إثبات المصاريف ذات الصلة. في هذه الحالة، يتم إثبات المنحة عندما تصبح مستحقة القبض.

#### ٢٦-٣ التقارير القطاعية

إن القطاعات التشغيلية من مكونات الشركة التي تشارك في أنشطة الأعمال التي قد تحقق من خلالها إيرادات وتتكبد مصاريف، بما في ذلك الإيرادات والمصاريف التي تتعلق بالمعاملات مع أي مكونات أخرى لدى الشركة. يتم فحص جميع النتائج التشغيلية للقطاعات التشغيلية بشكل منتظم من قبل رؤساء أقسام الأعمال المعنية لدى الشركة (المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية) لاتخاذ القرارات حول الموارد التي سيتم تخصيصها للقطاعات وتقييم أدائها، والتي تتوفر معلومات مالية منفصلة عنها.

تتضمن نتائج القطاعات التي يتم الإبلاغ عنها إلى المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية في الشركة ثلاثة قطاعات تشغيلية، وهي طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام. تتضمن نتائج القطاعات التي يتم الإبلاغ عنها إلى المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية في الشركة بنوداً عائدة مباشرة إلى قطاع ماء، فضلاً عن تلك التي يمكن تخصيصها على أساس معقول. يقيم المسؤولون الرئيسيون عن اتخاذ القرارات التشغيلية أداء الأعمال بناءً على القطاعات التشغيلية الثلاثة، وتستند قرارات تخصيص الموارد إلى أدائها خلال الفترة المعنية، والهدف من اتخاذ قرارات تخصيص الموارد هو تحسين النتائج المالية.

يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٢٣ للحصول على التفاصيل المتعلقة بالتقارير القطاعية.

#### ٢٧-٣ ربحية السهم

تعرض الشركة ربحية السهم الأساسية والمخفضة لأسهمها العادية. يتم حساب ربحية السهم الأساسية من خلال قسمة الربح أو الخسارة العائدة إلى المساهمين العاديين للشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة، مع التعديل حسب عناصر المكافأة في الأسهم العادية الصادرة خلال السنة وباستبعاد أسهم الخزينة.

يتم حساب ربحية السهم المخفضة عن طريق قسمة الربح أو الخسارة العائدة إلى المساهمين العاديين للشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة، بما في ذلك المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية التي سيتم إصدارها عند تحويل جميع الأسهم العادية المحتملة المخفضة إلى أسهم عادية.

#### ٤ أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة

عند إعداد هذه القوائم المالية، وضعت الإدارة أحكاماً وتقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المسجلة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف الخاصة بالشركة. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

يتم فحص التقديرات والافتراضات المتعلقة بها بشكل مستمر. يتم إثبات تعديلات التقديرات بأثر مستقبلي.

#### ١-٤ الأحكام

لتطبيق السياسات المحاسبية للشركة، قامت الإدارة بوضع الأحكام التالية والتي لها تأثير جوهري على المبالغ المثبتة في القوائم المالية.

#### ١-١-٤ مبدأ الاستمرارية

قامت إدارة الشركة بإجراء تقييم لقدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها، وهي على قناعة بأن الشركة لديها الموارد للاستمرار في أعمالها في المستقبل المنظور. أجرت الإدارة تحليلاً للحسابية على الموارد المفصح عنها في الإيضاح رقم ٢-٢ والذي استندت إليه في حكمها. ترى الإدارة أن التغييرات المعقولة في الموارد لن تؤثر بشكل جوهري على قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها.

#### ٤ أحكام وتقديرات وافتراسات محاسبية هامة (تتمة)

##### ١-٤ الأحكام (تتمة)

##### ٢-١-٤ العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي

خلال ٢٠١٥، قامت الشركة الأم بتحويل شهادة المشغل الجوي الصادرة لها من الهيئة العامة للطيران المدني إلى الشركة. شهادة المشغل الجوي هي شهادة صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية تخول الشركة القيام برحلات جوية تجارية بما في ذلك حقوق الوصول إلى المطارات والهبوط (بما في ذلك الوصول إلى المنافذ) ورحلات الحج والعمرة.

يبلغ العمر الإنتاجي المتبقي لشهادة المشغل الجوي سنتين، ولكن يمكن تجديدها كل سنتين بتكلفة ضئيلة. وتعزز الشركة تجديد شهادة المشغل الجوي بشكل مستمر، وتدعم الأدلة المستندة إلى الخبرة السابقة قدرتها على القيام بذلك، وسيتم استيفاء أي شروط ضرورية للحصول على التجديد. يوفر تحليل دراسات دورة العمر واتجاهات السوق والمنافسة دليلاً على أن شهادة المشغل الجوي ستولد صافي تدفقات نقدية واردة لفترة غير محددة. وعليه، طبقت الإدارة حكمها وخلصت إلى أن العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي غير محدد. يتم تسجيل شهادة المشغل الجوي بالتكلفة دون إطفاء، ولكن يتم اختبارها لتحري الانخفاض في القيمة على أساس سنوي. انظر أيضاً الإيضاح رقم ٧.

##### ٣-١-٤ استخدام نهج صافي القيمة الدفترية لتوزيع الذمم المدينة

بعد فحص تنظيمي من قبل هيئة السوق المالية، أعادت الشركة تقييم خيار سياستها عند توزيع الموجودات غير النقدية على مساهم مسيطر وطبقت نهج صافي القيمة الدفترية لتوزيع الذمم المدينة بدلاً من القيمة العادلة لتوزيع الذمم المدينة الناشئة في السنة السابقة. يلغي هذا التعديل الربح المثبت سابقاً في الربح أو الخسارة في السنة المقارنة. تقع هذه المعاملات خارج نطاق لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ والممارسة المتعارف عليها عموماً في المحاسبة عن هذه التوزيعات إما بالقيمة الدفترية أو بالقيمة العادلة. وفي ضوء وجهات نظر هيئة السوق المالية حول هذا الأمر، طبقت هذه القوائم المالية المعاد إصدارها نهج السياسة المحاسبية للقيمة الدفترية. راجع الإيضاح رقم ٢٨ لمزيد من التفاصيل.

##### ٤-١-٤ مراقبة الطائرات في معاملات البيع وإعادة التأجير

تقوم الشركة بانتظام بإبرام معاملات بيع وإعادة تأجير مع مختلف المؤجرين لطائراتها ومحركاتها المشتراة حديثاً. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ "الإيرادات من العقود مع العملاء" من أجل حدوث عملية البيع. في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار. يعتمد أصل حق الاستخدام المثبت على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل الذي يتعلق بحق الاستخدام المحفوظ به من قبل البائع - المستأجر. يتم تقييم أي أرباح أو خسائر على المبلغ المتعلق بالحق الذي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة.

تقوم الشركة بإبرام معاملة بيع وإعادة تأجير مع المؤجر في نفس التاريخ الذي تتسلم فيه الطائرات والمحركات الجديدة. طبقت الشركة حكماً جوهرياً لتقييم ما إذا كانت قد حصلت على السيطرة على الطائرة والمحركات المشتراة قبل بيعها وإعادة تأجيرها من المؤجر. بموجب الشروط الأصلية للعقد مع الشركة المصنعة، فإن الشركة لديها حقوق والتزامات بشراء طائرات ومحركات محددة. يكون الأمر وفقاً لتقدير الشركة فقط فيما إذا كانت ستكمل عملية الشراء نفذاً أو ستسعى إلى ترتيب عقد إيجار مع مؤجر من اختيارها. في الحالات التي لا تتضمن فيها اتفاقية الإيجار خيار الشراء، تعتبر الشركة نفسها قد باعت الطائرة والمحركات التي كان يحق لها الحصول عليها إلى المؤجر الذي اختارته مع إعادة تأجيرها. وبناءً على ذلك، تعتبر الشركة نفسها تحصل على السيطرة على الطائرة والمحركات قبل إبرام عقد الإيجار مع المؤجر.

##### ٥-١-٤ عقود الإيجار - نفقات الصيانة الشاملة بشروط الإرجاع

بالنسبة للطائرات بموجب ترتيبات الإيجار، تلتزم الشركة بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية خلال مدة الإيجار والالتزام بإرجاع الطائرة إلى المؤجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع). يتم الإفصاح عن السياسة المحاسبية لأصل حق الاستخدام والتزام الإيجار ونفقات الصيانة الشاملة المتكبدة خلال مدة الإيجار والصيانة الشاملة المطلوبة وفقاً لشروط الإرجاع في الإيضاح رقم ٣-٤١.

تسجل الشركة المطلوبات المتعلقة بتكاليف الصيانة المطلوبة فيما يتعلق بشروط الإرجاع لطائراتها المستأجرة. هذه التزامات تعاقدية في عقد الإيجار فيما يتعلق بشروط الإرجاع، والتي تتطلب أن تكون الطائرة في حالة محددة عند إعادتها في نهاية مدة الإيجار. إذا كان الشرط في وقت إعادة التسليم يختلف عن شرط إعادة التسليم المتفق عليه، فإن الشركة تحتاج إلى إجراء صيانة على الأصل بحيث يفي بالشروط المتفق عليها.

يمكن تقسيم تكاليف الصيانة لشروط الإرجاع إلى مجموعتين رئيسيتين:

- تكاليف متكبدة مستقلة عن استخدام الطائرة
- تكاليف متكبدة معتمدة على استخدام الطائرة

٤ أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة (تتمة)

١-٤ الأحكام (تتمة)

٥-١-٤ عقود الإيجار - نفقات الصيانة الشاملة بشروط الإرجاع (تتمة)

طبقت الشركة حكمًا جوهريًا في تحديد التكاليف التي تصبح الشركة ملزمة بها بمرور الوقت وتلك الموجودة عند بدء عقد الإيجار. تتطلب عقود إيجار الشركة عادةً إعادة أجزاء محددة إلى حالة العمر المتبقي بالكامل، وبالتالي فإن الالتزام بإجراء الصيانة ذات الصلة يكون موجودًا عند بدء عقد الإيجار حيث يجب تنفيذ العمل نتيجة لرحلة التسليم.

يتم تقسيم المكونات الرئيسية التي يتم استبدالها بشكل غير متكرر وأحداث الإصلاح الشامل التي تحدث بشكل غير متكرر إلى مكونات واستهلاكها بشكل منفصل عن أصل حق الاستخدام الرئيسي. عندما يتم استبدال المكون أو إصلاح البند، يتم إلغاء إثبات القيمة الدفترية السابقة للمكون واستبدالها بتكلفة المكون الجديد. عندما يكون عمر المكون هو نفس أصل حق الاستخدام الرئيسي، لا يتم استهلاك المكون بشكل منفصل.

٢-٤ افتراضات وتقديرات غير مؤكدة

فيما يلي تفصيل بالافتراضات الرئيسية التي تتعلق بالمستقبل والمصادر الأخرى الرئيسية الأخرى لعدم التأكد من التقديرات كما في تاريخ التقرير والتي قد ينتج عنها تعديلات جوهرية في القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية. تستند الشركة في افتراضاتها وتقديراتها إلى المؤشرات المتاحة عند إعداد القوائم المالية. قد يحدث تغير في الظروف الحالية والافتراضات حول التطورات المستقبلية جراء التغيرات في السوق أو الظروف الخارجة عن سيطرة الشركة. ويتم عرض تلك التغيرات في الافتراضات عند حدوثها.

(١) الانخفاض في قيمة الموجودات ذات الأعمار غير المحددة (شهادة المشغل الجوي)

تقوم الشركة على أساس سنوي أو أكثر بتقييم ما إذا أشارت الأحداث أو التغيرات في الظروف إلى انخفاض في قيمة الموجودات ذات الأعمار غير المحددة للشركة. وتقيم الشركة ما إذا كانت القيمة الدفترية لموجوداتها ذات الأعمار غير المحددة (شهادة المشغل الجوي) أقل من قيمتها القابلة للاسترداد. وإذا تجاوزت القيمة الدفترية لهذه الموجودات قيمتها القابلة للاسترداد، يُعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات ذات الأعمار غير المحددة بناءً على قيمتها العادلة ناقصًا تكاليف الاستبعاد أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. وقد حددت الإدارة القيمة القابلة للاسترداد باستخدام نهج القيمة العادلة. يتم الإفصاح عن التفاصيل المتعلقة بالنموذج الذي استخدمته الإدارة في تحديد القيمة القابلة للاسترداد، بما في ذلك التقديرات الرئيسية المستخدمة والحساسية المرتبطة بهذه التقديرات، في الإيضاح رقم ٧.

(٢) قياس مخصص شرط الإرجاع

تتضمن التقديرات المتعلقة بحساب المخصص المطلوب معدلات التضخم والتاريخ المتوقع لأعمال الصيانة وأسعار السوق لفحوصات الصيانة والاستخدام المحتمل للأصل سواء من حيث ساعات الطيران أو الدورات من الحدث الثاني الأخير حتى تاريخ إعادة التسليم، واللوائح المتعلقة بتמידات أعمار الأجزاء محدودة العمر، والتي تشكل نسبة جوهرية من التكلفة المتكبدة في حدث الصيانة.

يتم فحص الافتراضات المتعلقة بمخصص شرط الإرجاع لجميع الطائرات سنويًا. بالإضافة إلى ذلك، عندما تتوفر معلومات إضافية يمكن أن تسبب تغييراً جوهرياً في التقدير، مثل إجراء فحص صيانة شاملة أو تغيير افتراضات الاستخدام أو إعادة التفاوض على شروط الإرجاع، يتم فحص التقديرات المحددة على الفور ويتم تعديل الالتزام وأصل حق الاستخدام وفقاً لذلك، عند الاقتضاء. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المستحقة وتم المحاسبة عن الفروق على أساس مستقبلي. نظراً لعدم التأكد في التنبؤ بمتطلبات الصيانة المستقبلية، ونظراً لطبيعة الأحكام والاجتهادات المرتبطة بالافتراضات المطبقة في تحديد تكاليف الصيانة، ترى الإدارة أن الجمع المعقول بين التغيرات في هذه التقديرات يمكن أن يؤدي إلى تغير جوهري في المصاريف المثبتة والقيمة الدفترية للمخصص وموجودات حق الاستخدام المثبتة. إذا تغيرت الافتراضات بنسبة ٥٪، فسيؤدي ذلك إلى تغيير في القيمة الدفترية للمخصص وموجودات حق الاستخدام المثبتة بمبلغ ١٤١,٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٨٥,٣ مليون ريال سعودي) ومبلغ ١١١,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٥٣,٥ مليون ريال سعودي) على التوالي.

(٣) عقود الإيجار - معدل الخصم لمخصص شروط الإرجاع

تلتزم الشركة بالنسبة للطائرات الخاضعة لترتيبات الإيجار بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية خلال مدة الإيجار والتزام بإرجاع الطائرة إلى المستأجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع). تسجل الشركة المطلوبات المتعلقة بتكاليف الصيانة المطلوبة فيما يتعلق بشروط الإرجاع لطائراتها المستأجرة. يتم قياس المطلوبات بالقيمة الحالية لأفضل تقدير من الإدارة للنفقات المطلوبة لتسوية الالتزام الحالي في نهاية فترة التقرير. إن معدل الخصم المستخدم لتحديد القيمة الحالية هو معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقد والمخاطر الخاصة بالالتزام.

إذا تغير معدل الخصم بنسبة ٥٪، فسيؤدي ذلك إلى تغيير في موجودات حق الاستخدام بمبلغ ٤٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٣٧,٣ مليون ريال سعودي) والمخصصات المتعلقة بالطائرات بمبلغ ٦٢,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٢٣,٤ مليون ريال سعودي).

٤ أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة (تنمة)

٤-٢ افتراضات وتقديرات غير مؤكدة (تنمة)

(٤) القيمة العادلة للبيع وإعادة التأجير

تقوم الشركة بشكل روتيني بإبرام معاملات البيع وإعادة التأجير على الطائرات الجديدة المضافة إلى الأسطول. في معاملة البيع وإعادة التأجير، من الضروري تقييم ما إذا كان سعر البيع والإيجارات بالقيمة العادلة أو خارج السوق. إلى الحد الذي تكون فيه المعاملات خارج السوق، يلزم إجراء تعديلات بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ لإعادة المعاملة إلى شروط السوق. ويتحقق ذلك إما من خلال اعتبار وجود تمويل إضافي أو قيام المستأجر بدفع الإيجار مقدماً، اعتماداً على ما إذا كان سعر البيع أعلى أو أقل من أسعار السوق على التوالي. تؤثر هذه التعديلات أيضاً على الربح المسجل في معاملة البيع وإعادة الإيجار مع بيع محتسب بالقيمة المنخفضة مما يزيد من الربح المسجل في تاريخ المعاملة والعكس.

خلال السنة، سجلت الشركة أرباحاً من معاملات البيع وإعادة التأجير بمبلغ ٢٨٣,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ١٣١,٧ مليون ريال سعودي) ويرجع ذلك جزئياً إلى تعديل عناصر خارج السوق في عقود الإيجار والائتمان النقدي من مصنعي المعدات الأصلية. إذا انخفضت القيمة العادلة للطائرة بنسبة ١٠٪، فإن الربح من معاملات البيع وإعادة التأجير سيتغير بمبلغ ٩٩,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٤٣,٩ مليون ريال سعودي).

٥ معدات وتجهيزات

إيضاح	٢٠٢٣	٢٠٢٢
٢-٥ معدات وتجهيزات	٥٦١,٤٧٧,٦٦٢	٤٣٠,٦٠٠,٩١١
١-٣-٥ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	٦٠٦,٠٨٦,٠٤٩	٦٤٧,٤٨٥,٠٠٥
	<u>١,١٦٧,٥٦٣,٧١١</u>	<u>١,٠٧٨,٠٨٥,٩١٦</u>

١-٥ العمر الإنتاجي

فيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لاحتساب الاستهلاك:

عدد السنوات

عدد السنوات	طائرات ومعدات طائرات *
٣ - ٢٠ سنة	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر
٣ - ٥ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر	أثاث وتجهيزات
٣ - ٤ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر	

\* تتكون معدات الطائرات من محركات احتياطية مملوكة وقطع غيار قابلة للتدوير والإصلاح.

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مغلقة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

				٥	معدات وتجهيزات (تتمة)
				٢-٥	معدات وتجهيزات
المجموع	أثاث وتجهيزات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقار مستأجر	طائرات ومعدات طائرات	إيضاح	
٢٦٢,٤٣٠,٢٠٣	٢,٢٩٦,٦٢٥	٢٩,١٢٢,٧٥١	٢٣١,٠١٠,٨٢٧		صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٢
٧١٦,٠٥٩,١٣٤	١٧,٤٧٩,٧٣٠	٧٦,٨١٠,٥٤١	٦٢١,٧٦٨,٨٦٣		كما في ١ يناير ٢٠٢٢
١,٥٧٧,٩٢٥,٧٣٥	٨٥٧,٤٢٧	-	١,٥٧٧,٠٦٨,٣٠٨		إضافات
(١,٥٥٣,٥٤٢,٧٧٨)	-	-	(١,٥٥٣,٥٤٢,٧٧٨)	١-٢-٥	استيعادات
١٩٣,٩٨٢,٨٣٨	-	١٠,٢٤٤,٤٩٠	١٨٣,٧٣٨,٣٤٨	٣-٥	تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
٩٣٤,٤٢٤,٩٢٩	١٨,٣٣٧,١٥٧	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٨٢٩,٠٣٢,٧٤١		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
الاستهلاك المتراكم					
٤٥٣,٦٢٨,٩٣١	١٥,١٨٣,١٠٥	٤٧,٦٨٧,٧٩٠	٣٩٠,٧٥٨,٠٣٦		كما في ١ يناير ٢٠٢٢
٥٠,١٩٥,٠٨٧	١,٤٢٢,٠٩٨	٥,١٩٤,٩٠١	٤٣,٥٧٨,٠٨٨		المحمل للسنة
٥٠٣,٨٢٤,٠١٨	١٦,٦٠٥,٢٠٣	٥٢,٨٨٢,٦٩١	٤٣٤,٣٣٦,١٢٤		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
٤٣٠,٦٠٠,٩١١	١,٧٣١,٩٥٤	٣٤,١٧٢,٣٤٠	٣٩٤,٦٩٦,٦١٧		صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
الاستهلاك المتراكم					
٤٣٠,٦٠٠,٩١١	١,٧٣١,٩٥٤	٣٤,١٧٢,٣٤٠	٣٩٤,٦٩٦,٦١٧		صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٣
٩٣٤,٤٢٤,٩٢٩	١٨,٣٣٧,١٥٧	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٨٢٩,٠٣٢,٧٤١		كما في ١ يناير ٢٠٢٣
٣,٧١٧,٩٨٤,٢٩٩	٥,٤٤٧,٧٤٤	-	٣,٧١٢,٥٣٦,٥٥٥		إضافات
(٣,٧١٥,٢٠٠,٥٨٧)	-	-	(٣,٧١٥,٢٠٠,٥٨٧)	١-٢-٥	استيعادات
١٩١,٨٨٠,٣٦٢	٢,٦٤٠,٠٠٠	-	١٨٩,٢٤٠,٣٦٢	٣-٥	تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
١,١٢٩,٠٨٩,٠٠٣	٢٦,٤٢٤,٩٠١	٨٧,٠٥٥,٠٣١	١,٠١٥,٦٠٩,٠٧١		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
الاستهلاك المتراكم					
٥٠٣,٨٢٤,٠١٨	١٦,٦٠٥,٢٠٣	٥٢,٨٨٢,٦٩١	٤٣٤,٣٣٦,١٢٤		كما في ١ يناير ٢٠٢٣
٦٣,٧٨٧,٣٢٣	٢,٥٠٤,٧٣٣	٤,٧٧٤,٥٦٥	٥٦,٥٠٨,٠٢٥		المحمل للسنة
٥٦٧,٦١١,٣٤١	١٩,١٠٩,٩٣٦	٥٧,٦٥٧,٢٥٦	٤٩٠,٨٤٤,١٤٩		في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
٥٦١,٤٧٧,٦٦٢	٧,٣١٤,٩٦٥	٢٩,٣٩٧,٧٧٥	٥٢٤,٧٦٤,٩٢٢		صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

\* تشمل الطائرات ومعدات الطائرات طائرات تم شراؤها واستبعادها فورًا بمبلغ ٣,٧١ مليار ريال سعودي (٢٠٢٢: ١,٥٥ مليار ريال سعودي) تتعلق بمعاملات البيع وإعادة التأجير. يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ١-٢-٥ لمزيد من التفاصيل. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢، لا تمتلك المجموعة أي طائرة.

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٠٢٢		٢٠٢٣	
٥ معدات وتجهيزات (تتمة)			
٢-٥ معدات وتجهيزات (تتمة)			
تفاصيل مصاريف الاستهلاك			
تكلفة الإيرادات (إيضاح ٢٤)			
مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٢٦)			
٤٨,٧٧٢,٩٨٩	٦١,٢٨٢,٥٩٠	١,٤٢٢,٠٩٨	٢,٥٠٤,٧٣٣
٥٠,١٩٥,٠٨٧	٦٣,٧٨٧,٣٢٣		

١-٢-٥ ترتيبات البيع وإعادة التأجير

خلال السنة، أبرمت الشركة معاملة بيع وإعادة تأجير للطائرات التي تم تسليمها حديثاً والتي نتج عنها ربح متراكم بمبلغ ٢٨٣ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ١٣١,٧ مليون ريال سعودي) والذي تم إثباته في قائمة الربح أو الخسارة.

٣-٥ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

تتكون الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢ من دفعات مقدمة مدفوعة فيما يتعلق بمدفوعات ما قبل التسليم لطائرات بمبلغ ٥٣٤,٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٥٩٦,٢ مليون ريال سعودي) ومحرك احتياطي بمبلغ ٦٥,٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٤٤,١ مليون ريال سعودي).

١-٣-٥ الحركة في أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

٢٠٢٢		٢٠٢٣	
٧٥٢,٠٩٠,٧٣٦	٦٤٧,٤٨٥,٠٠٥	٦٣٥,٠٠٢,١٠٧	٥٢٠,٩٨١,٤٠٦
(٥٤٥,٦٢٥,٠٠٠)	(٣٧٠,٥٠٠,٠٠٠)	(١٩٣,٩٨٢,٨٣٨)	(١٩١,٨٨٠,٣٦٢)
٦٤٧,٤٨٥,٠٠٥	٦٠٦,٠٨٦,٠٤٩		

١ يناير  
إضافات  
استردادات وتعديلات  
تحويلات إلى معدات وتجهيزات  
٣١ ديسمبر

٦ موجودات حق الاستخدام

يتم استهلاك تكلفة موجودات حق الاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر للموجودات بناءً على فترة عقود الإيجار.

٢٠٢٢		٢٠٢٣	
٣,٨٣٣,٨٠٧,١٩٢	٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	١,٨٢٩,٤٧٣,٩٧٤	٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧
(٩,٦٧٢,٩٦٩)	-	(٦٠٣,٤٩٥,٢٠٤)	(٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣)
٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧		

١ يناير  
إضافات  
إنهاء  
استهلاك  
٣١ ديسمبر

١-٦ يتم فصل موجودات حق الاستخدام على النحو التالي:

طائرات	مبان مستأجرة	موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم	المجموع
٢,٧١٦,٢٧٠,٩٧٨	٤٤,٩٩٦,٧٨٦	١,٠٧٢,٥٣٩,٤٢٨	٣,٨٣٣,٨٠٧,١٩٢
١,٥٨١,٨١١,٥٥٩	٧٩,٠٠١,٩٧٢	١٦٨,٦٦٠,٤٤٣	١,٨٢٩,٤٧٣,٩٧٤
-	(٩,٦٧٢,٩٦٩)	-	(٩,٦٧٢,٩٦٩)
(٤٠٨,٥١٩,٩٢٣)	(٢٤,٤٥٤,١٥٥)	(١٧٠,٥٢١,١٢٦)	(٦٠٣,٤٩٥,٢٠٤)
٣,٨٨٩,٥٦٢,٦١٤	٨٩,٨٧١,٦٣٤	١,٠٧٠,٦٧٨,٧٤٥	٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣

كما في ١ يناير ٢٠٢٢  
إضافات  
إنهاء  
استهلاك  
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

طائرات	مبان مستأجرة	موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم	المجموع
٣,٨٨٩,٥٦٢,٦١٤	٨٩,٨٧١,٦٣٤	١,٠٧٠,٦٧٨,٧٤٥	٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣
١,٩٥٩,٣٣٩,٩٩٨	١٠,٧٣٦,٥٩٨	١,٣٨٢,٨٢٢,٩٦١	٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧
(٤٧٥,٨٣٨,٣٥٢)	(٢٣,٢٤١,٥٣٠)	(٢٢٧,٨٤٧,٨٠١)	(٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣)
٥,٣٧٣,٠٦٤,٢٦٠	٧٧,٣٦٦,٧٠٢	٢,٢٢٥,٦٥٣,٩٠٥	٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧

كما في ١ يناير ٢٠٢٣  
إضافات، بالصافي  
استهلاك  
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٦ موجودات حق الاستخدام (تتمة)

٢-٦ العمر الإنتاجي

فيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لاحتساب الاستهلاك:

المكوّن	طبيعة المكوّن	عدد السنوات أو الساعات أو الدورات
هيكل الطائرة	يتم الالتزام بالإطار الهيكلي للطائرة بالكامل ويتم توفير مخصص له عند بدء عقد الإيجار كجزء من عمليات فحص هيكل الطائرة.	مدة عقد الإيجار، عادةً ١٢ سنة.
مكونات معدات الهبوط.	توفر معدات الهبوط نظام التعليق أثناء التدرّج والإقلاع والهبوط.	١٠ سنوات
أداء المحرك	يجب تقييم أداء المحرك والحفاظ عليه على مدار ساعات الطيران.	١٢,٠٠٠ ساعة طيران للمحرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.
وحدة الطاقة المساعدة.	وحدة الطاقة المساعدة هي محرك توربيني غازي صغير مثبت في مخروط ذيل الطائرة لتوفير الطاقة الكهربائية والميكانيكية المستقلة. يتم الاحتفاظ بها على مدار ساعات الطيران.	٧,٥٠٠ ساعة طيران للمحرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.
أجزاء المحرك محدودة العمر.	أجزاء المحرك محدودة العمر هي عبارة عن دوارات وأجزاء هيكلية ثابتة رئيسية من المحتمل أن يؤدي فشلها الأساسي إلى تأثير خطير على المحرك. عادةً، تشمل أجزاء المحرك محدودة العمر، على سبيل المثال لا الحصر، الأقراص والفواصل والمحاور والأعمدة وأغلفة الضغط العالي ومكونات التركيب غير الزائدة. يجب استبدالهم بعد دورات المحرك المحددة.	٢٠,٠٠٠ دورة محرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.

٧ موجودات غير ملموسة

خلال ٢٠١٥، وبناءً على موافقة مجلس إدارة الشركة الأم ومساهميها، قامت الشركة الأم بنقل شهادة المشغل الجوي التي صدرت لها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني إلى الشركة بقيمتها العادلة بمبلغ ٢,٠٠٠ مليون ريال سعودي، من خلال مقابل غير نقدي.

شهادة المشغل الجوي هي شهادة صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية تسمح للشركة بإجراء رحلات جوية تجارية بما في ذلك الدخول إلى المطار وحقوق الهبوط (بما في ذلك الوصول إلى المنافذ) ورحلات الحج والعمرة. قامت الإدارة بتقييم العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي وخلصت إلى أنها تتمتع بعمر إنتاجي غير محدد. (انظر أيضاً إيضاح الأحكام بشأن العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي).

بناءً على تقييم الانخفاض في القيمة السنوي، خلصت الإدارة إلى أنه لا يوجد داع لانخفاض في القيمة لأن القيمة القابلة للاسترداد لشهادة المشغل الجوي تزيد عن القيمة الدفترية. قامت الإدارة بتعيين خبير خارجي لتقييم الانخفاض في القيمة. يبين الإيضاح رقم ٧-١ أدناه تفاصيل طريقة التقييم:

١-٧ طريقة التقييم

يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد لشهادة المشغل الجوي بناءً على القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. حددت الإدارة القيمة القابلة للاسترداد باستخدام نهج القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد.

طبقت الشركة بشكل ثابت نهج القيمة العادلة ناقصاً تكلفة الاستبعاد لتقييم الانخفاض في قيمة شهادة المشغل الجوي. وقد استندت القيمة العادلة إلى نهج الدخل، أي "نموذج جرين فيلد". ويستند هذا النموذج إلى افتراض أن الشركة تبدأ مزاولة أعمالها في تاريخ القياس باستخدام الأصل المعني فقط، وبالتالي تولد تدفقات نقدية على مدى العمر الاقتصادي. ويستند منهج جرين فيلد إلى ملف تعريف من منذ بدء العمليات، مع مراعاة الأداء التاريخي لشركة طيران ناس، وهي شركة طيران إقليمية منخفضة التكلفة والتقدير العام لشركات الطيران منخفضة التكلفة في قطاع الطيران، قدر الإمكان.

يتم تصنيف قياس القيمة العادلة ضمن مدخلات المستوى ٣ في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، أي مدخلات النموذج لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن رصدها.

فيما يلي الافتراضات الرئيسية المستخدمة لتحديد القيمة العادلة:

توقعات التدفقات النقدية

لأغراض التقييم، تم استخدام توقعات التدفقات النقدية لمدة ١٧ سنة واستندت القيمة النهائية للفترة اللاحقة على مضاعفة الأرباح مثل نموذج جوردون للنمو.

٧ موجودات غير ملموسة (تنمة)

١-٧ طريقة التقييم (تنمة)

#### معدل الخصم

يعتمد معدل الخصم على نهج متراكم يعتمد على الخبرة السابقة والمصادر الخارجية، ويتألف مما يلي:

- العائد الحقيقي على السندات الأمريكية طويلة الأجل (نظراً لقلة السندات الحكومية الخالية من التخلف عن السداد في المنطقة)
- متوسط علاوة التضخم طويلة الأجل في المملكة العربية السعودية على أساس توقعات التضخم طويلة الأجل
- علاوة مخاطر حقوق الملكية
- علاوة مخاطر الدولة
- متوسط معامل بيتا لقطاع الطيران في الأسواق الناشئة
- متوسط نسبة الرفع المالي لقطاع الطيران في الأسواق الناشئة
- علاوة المخاطر المحدودة ومخاطر الحجم

عند إجراء التقييم، تم تقدير معدل الخصم بنسبة تتراوح ما بين ١٦٪ إلى ١٧٪.

معدل النمو النهائي المستخدم في استقراء التدفقات النقدية بعد فترة التوقعات

تم تحديد معدل النمو النهائي بناءً على توقعات التضخم طويلة الأجل للمملكة العربية السعودية، وكان معدل النمو النهائي المستخدم بواقع ٢,٤٪. يتوافق معدل النمو النهائي مع التوقعات الواردة في تقارير القطاع.

#### تحليل الحساسية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

إن القيمة القابلة للاسترداد المحسوبة وفقاً للنهج المذكور أعلاه تتجاوز القيمة الدفترية بمبلغ ١,٠٠٠ مليون ريال سعودي. فيما يلي أثر تحليل الحساسية على القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي بسبب التغيرات المستقلة في الافتراضات الرئيسية المستخدمة في تقييم شهادة المشغل الجوي، مع الأخذ بعين الاعتبار أن جميع الافتراضات الأخرى ثابتة:

التغير في النسبة بمقدار (%)	الأثر على القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي بالمليون ريال سعودي	
١٪	٥٥٣	زيادة في معدل الخصم
٥٪	٧٢١	انخفاض في عائد الركاب
٥٪	٨٦١	انخفاض في عامل الحمولة*
١٪	١٥٢	انخفاض في معدل النمو النهائي

\* انخفاض عامل الحمولة في سنة الأساس (أي السنة المالية ٢٠٢٦ بمقدار ٥٠٠ نقطة أساس، مع وضع حد أقصى له عند ٦٥٪ من السنة المالية ٢٠٢٤ وما بعدها).

لن يؤدي أي من التغييرات المذكورة أعلاه في معدل الخصم وعائد الركاب وعامل الحمولة ومعدل النمو النهائي إلى تقليل القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي إلى الحد الذي ينتج عنه نفقات لانخفاض في القيمة.

#### ٨ استثمار في شركات زميلة

خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، قامت الشركة بنقل ملكيتها في الشركات الزميلة إلى الشركة الأم. وكان النقل عبارة عن حصة ملكية بنسبة ٢٪ وتم تنفيذه بالقيمة الدفترية، مما أدى إلى عدم إثبات أي ربح أو خسارة في قائمة الربح أو الخسارة. ونتيجة لذلك، لم تعد الشركة تحتفظ بأي استثمارات في شركات زميلة في نهاية السنة.

الشركات ذات المسؤولية المحدودة غير المدرجة المسجلة في المملكة العربية السعودية	٢٠٢٣	٢٠٢٢
شركة طيران ناس للحج والعمرة المحدودة	-	٦,٠٠٠
شركة ناس للطيران الخاص	-	٦,٠٠٠
شركة ناس لتقنية الطائرات المحدودة	-	٦,٠٠٠
	-	١٨,٠٠٠

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مغلقة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٩ مستودعات وقطع غيار		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح
١١,٨٧٣,٥٨٦	٩,٦٧٤,٩٢١	
(٨,٣٨٤,٠٠٠)	(٦,٥٠٣,٢٦٢)	١-٩
٣,٤٨٩,٥٨٦	٣,١٧١,٦٥٩	مستودعات وقطع غيار ناقصاً: مخصص التقادم

١-٩ الحركة في مخصص التقادم		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	
٨,٣٨٤,٠٠٠	٨,٣٨٤,٠٠٠	١ يناير
-	(١,٨٨٠,٧٣٨)	المستخدم خلال السنة
٨,٣٨٤,٠٠٠	٦,٥٠٣,٢٦٢	٣١ ديسمبر

١٠ ودائع للطائرات		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	
٥٣,٩٦٩,٠٩٣	٥٥,٢٦٩,٠٥٦	الجزء غير المتداول
٢٨,٩٠٦,٢٥٠	٣٦,١٣٦,٣٩٠	الجزء المتداول
٩٢,٨٧٥,٣٤٣	٩١,٤٠٥,٤٤٦	

يتم الإفصاح عن مخاطر الائتمان لودائع الطائرات ضمن الإيضاح رقم ٣١-١.

١١ ذمم مدينة تجارية		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح
١٩٤,١٧٩,٨٧٣	٢٨٦,٠٨٧,٠٧٢	عملاء خارجيون
٢٩,٥٤٢,٠١٧	٩١,٣٦٩,٠٨٧	٣-٣٢ أطراف ذات علاقة
(٧٧,٧٧٣,١١٩)	(٧٧,٧٨٨,٥٥٦)	١-١١ مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
١٤٥,٩٤٨,٧٧١	٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	

الذمم المدينة التجارية غير محملة بالفائدة وتستحق بشكل عام على فترات من ١٥ إلى ٩٠ يوماً.

١-١١ فيما يلي الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية:

الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
١٦٢,٤٦٥,٩٨٥	١٧٠,٨١٩,٤٧٠	١ يناير
(٩٣,٠٤٦,٣٥١)		إلغاء إثبات عند توزيع الذمم المدينة (راجع الإيضاح ٣٨)
٨,٣٥٣,٤٨٥	١٥,٤٣٧	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٧٧,٧٧٣,١١٩	٧٧,٧٨٨,٥٥٦	٣١ ديسمبر

للاطلاع على مزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٤-١-٣ والإيضاح رقم ٣٨. ولم تجر أي تحويلات من هذا القبول خلال ٢٠٢٣.

يتضمن الإيضاح رقم ٣١-١ حول القوائم المالية إفصاحات عن مخاطر الائتمان.

١٢ مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح
-	٢٤,٦٩٣,٣٥٥	ذمم مدينة من الشركة الأم
-	٨,٠٧٨,٤٥٤	دفعات مرحلية لنفقات صيانة الطائرات
٥٥,٩٤٥,٧١٠	٤٤,٥٧٨,٥٦٣	١-١٢ ودائع للبايعين
٢٢,٥٤٠,٩٩٥	١٨,٧٥٠,٦١٤	ودائع للموردين
٢,٧٦٩,٨٠٢	٩,٦٦١,٠٧٤	مبالغ مدفوعة مقدماً
٣,٥٩٨,٧٣٧	٨,٢٢٦,٢٩٨	موجودات العقود
٤,٣٨٩,٤١٨	٦,٠٤١,٣٦٤	ذمم مدينة أخرى
٨٩,٢٤٤,٦٦٢	١٢٠,٠٢٩,٧٢٢	

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٢ مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى (تتمة)

١-١٢ يُمثّل الرصيد ودائع الضمان المدفوعة للبايعين بصورة أساسية للوقود وهيئات الطيران المدني ووكلاء المناولة.

يتضمن الإيضاح رقم ٣١-١ حول القوائم المالية إفصاحات عن مخاطر الائتمان.

١٣ نقد وما يماثله وودائع بنكية

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
١,٠٩٣,٣٥٢	١,٢٠٨,٠٥٣	نقد في الصندوق
٢٩٨,٤٣٠,٩٠٤	٤٩٠,٤٤٢,٩١٣	نقد لدى البنوك
٨٨٨,٧٩٦,٠٧٥	٩٥٨,٨٣٧,٤٣٣	ودائع بنكية
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	نقد وما يماثله
-	٥٦,٢٥٠,٠٠٠	ودائع بنكية - ذات فترة استحقاق أصلية تزيد عن ٣ أشهر
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩	نقد وما يماثله وودائع بنكية

١٤ رأس المال

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢، يتكون رأس مال الشركة المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل من ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهماً بقيمة ١٠ ريال سعودي للسهم الواحد. ويحمل كل سهم عادي صوتاً واحداً.

١-١٤ مساهمة من المساهمين

تصنف المساهمة من المساهمين كحقوق ملكية في حال عدم وجود أي التزامات تعاقبية بتحويل النقد أو الموجودات المالية الأخرى للمساهمين. يتم إدراج المساهمات غير النقدية من المساهمين بالقيمة العادلة.

١٥ احتياطي نظامي

يتطلب النظام الأساسي للشركة تخصيص ١٠٪ من صافي الربح للسنة كاحتياطي نظامي حتى يبلغ الاحتياطي ٣٠٪ من رأس مال الشركة. لم يتم إجراء أي تحويل خلال السنة الحالية بسبب الخسائر المتراكمة للشركة.

١٦ ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح	
٩٢٨,٧١٦,٥٦٢	١,٠٣٠,٨٥٩,٨٥١	١-١٦	ذمم دائنة تجارية
٢٥,٣٣٠,٤٩٨	٨,٧٦٠,٤٣٠		مطلوب إلى أطراف ذات علاقة
٤٨٥,٥٢٣,٥٨٥	٥١٨,٠٣٥,٣١٨		مصاريق مستحقة
١٦٣,٢٤١,٤١٢	١٢٥,٥٠٤,٩٧٦		ضرائب ركاب مستحقة الدفع
٣٣,١٥٦,٢٩٤	٤٣,٣٨٠,٩٢٦		ضرائب مستحقة الدفع (الزكاة وضريبة القيمة المضافة)
٢١١,٦٠٦,٣٥٠	١٥١,٩٢١,٧٦٣	٢-١٦	ذمم دائنة أخرى
١,٨٤٧,٥٧٤,٧٠١	١,٨٧٨,٤٦٣,٢٦٤		الجزء غير المتداول
(٢٢١,٨٢٧,٠٩٥)	(١٢٣,٩٧٢,٦٦٣)	٣-١٦	الجزء المتداول
١,٦٢٥,٧٤٧,٦٠٦	١,٧٥٤,٤٩٠,٦٠١		

١-١٦ يتمثل هذا البند في الذمم الدائنة للأطراف ذات العلاقة مقابل الخدمات المختلفة التي تم الحصول عليها لعمليات الشركة، أي الذمم الدائنة التجارية للأطراف ذات العلاقة.

٢-١٦ يتعلق الرصيد بشكل أساسي بالمطلوبات المتعلقة بضرائب الاستقطاع على المدفوعات للموردين الدوليين عبر دول مختلفة. وقد تم تحديد الذمم الدائنة لهذه المطلوبات تحسباً لأي نتيجة غير ملائمة. ونظراً لتوقع حل هذه القضايا على المدى القريب، يتم تصنيف هذه المطلوبات كذمم دائنة قصيرة الأجل.

٣-١٦ خلال ٢٠١٩، قدمت الشركة خطة سداد إلى الهيئة العامة للطيران المدني، وطلبت إعادة جدولة المبالغ المستحقة للهيئة على مدى خمس سنوات مع الالتزام بتسوية أي فواتير جديدة عند استحقاقها. وافقت الهيئة العامة للطيران المدني على خطة السداد للشركة التي اعتمدها وزارة المالية خلال ٢٠٢١.

اعتباراً من ٢٠١٩، تمت إعادة قياس المطلوبات غير المتداولة هذه الناتجة عن الترتيبات المذكورة أعلاه بقيمتها الحالية في القوائم المالية.

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٠٢٣		٢٠٢٢		
٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٢,٧٨٣,٠١٠,١٨١	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٢,٧٨٣,٠١٠,١٨١	١ يناير
٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	١,٢٢٤,٥٩٦,٥١٩	٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	١,٢٢٤,٥٩٦,٥١٩	إضافات
-	(١٣,٧٥٩,٦٩٥)	-	(١٣,٧٥٩,٦٩٥)	إنهاء
٢٥١,١٨٨,٢١٤	١٣٧,٥٨٨,٥٥٢	٢٥١,١٨٨,٢١٤	١٣٧,٥٨٨,٥٥٢	تكلفة تمويل (إيضاح ٢٨)
(٦٦٤,٨٩٧,٢٦١)	(٤٩٩,٧٢٦,٨٣١)	(٦٦٤,٨٩٧,٢٦١)	(٤٩٩,٧٢٦,٨٣١)	مدفوعات
٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٣١ ديسمبر

١٧-١ يتم فصل المطلوبات الإيجارية على النحو التالي:

٢٠٢٣		٢٠٢٢		
٥٤٠,٦٤٧,٩٠٧	٤٠١,٢١٦,٩٠٧	٥٤٠,٦٤٧,٩٠٧	٤٠١,٢١٦,٩٠٧	الجزء المتداول
٤,٩٨٤,٤٠١,٩٥٩	٣,٢٣٠,٤٩١,٨١٩	٤,٩٨٤,٤٠١,٩٥٩	٣,٢٣٠,٤٩١,٨١٩	الجزء غير المتداول
٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	

بلغ مجموع التدفقات النقدية الصادرة الناتجة عن عقود الإيجار للسنة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ مبلغ ١,١٩١,٤ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ٦٩٤,٨ مليون ريال سعودي).

بلغت المصاريف المتعلقة بعقود الإيجار قصيرة الأجل خلال ٢٠٢٣ مبلغ ٥٢٦,٤ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ١٩٥ مليون ريال سعودي) (الإيضاح رقم ٢٣).

لم تسجل الشركة أي ربح أو خسارة من إنهاء عقود الإيجار خلال سنة ٢٠٢٣ (٢٠٢٢: ربح بمبلغ ٤,١ مليون ريال سعودي).

#### ١٨ مخصصات متعلقة بالطائرات

تتكون المخصصات المتعلقة بالطائرات من تكلفة الصيانة الشاملة وإعادة التسليم للطائرات.

٢٠٢٣		٢٠٢٢		
١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	١,٢٢٨,١٨٥,٠٠٥	١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	١,٢٢٨,١٨٥,٠٠٥	١ يناير
١,٠٩٢,٦٣٦,٧٧٣	٦٠٤,٠٧٥,٤٧٦	١,٠٩٢,٦٣٦,٧٧٣	٦٠٤,٠٧٥,٤٧٦	إضافات
١٢٦,١٩٣,٧٥٤	٦٢,١٧٩,٠٨٩	١٢٦,١٩٣,٧٥٤	٦٢,١٧٩,٠٨٩	تكلفة تمويل (إيضاح ٢٨)
(١٠٠,٧٥٠,٠٥٧)	(١٨٨,٩٠٠,٩١٠)	(١٠٠,٧٥٠,٠٥٧)	(١٨٨,٩٠٠,٩١٠)	مدفوعات
٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	

١٨-١ يتم فصل المخصصات المتعلقة بالطائرات على النحو التالي:

٢٠٢٣		٢٠٢٢		
١٥٧,٠١٥,٧٤٥	١٠٠,٧٥٠,٠٥٦	١٥٧,٠١٥,٧٤٥	١٠٠,٧٥٠,٠٥٦	الجزء المتداول
٢,٦٦٦,٦٠٣,٣٨٥	١,٦٠٤,٧٨٨,٦٠٤	٢,٦٦٦,٦٠٣,٣٨٥	١,٦٠٤,٧٨٨,٦٠٤	الجزء غير المتداول
٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	

#### ١٩ مطلوبات العقود

٢٠٢٣		٢٠٢٢		إيضاح	
٣٢٢,١٤٢,٤٨١	١٧٦,٢٦١,٥٣٨	٣٢٢,١٤٢,٤٨١	١٧٦,٢٦١,٥٣٨	١-١٩	تذاكر غير مستخدمة
٩,١٢٧,٤٣٨	١٦,٦٧٠,٤٧٤	٩,١٢٧,٤٣٨	١٦,٦٧٠,٤٧٤	٢-١٩	نقاط ولاء العملاء
٣,٩٢١,١٥٣	٢,٧٥٤,١٢٠	٣,٩٢١,١٥٣	٢,٧٥٤,١٢٠	٣-١٩	وديعة من العملاء
٣٣٥,١٩١,٠٧٢	١٩٥,٦٨٦,١٣٢	٣٣٥,١٩١,٠٧٢	١٩٥,٦٨٦,١٣٢		
١٧٦,٢٦١,٥٣٨	١٦١,٦٣٣,١١٣	١٧٦,٢٦١,٥٣٨	١٦١,٦٣٣,١١٣		

الإيرادات المثبتة خلال السنة والمدرجة في رصيد مطلوبات العقود في بداية السنة

١٩-١ بلغت الإيرادات المؤجلة خلال السنة ٥,٤ مليار ريال سعودي (٢٠٢٢: ٤,٤ مليار ريال سعودي)، وبلغت الإيرادات المثبتة خلال السنة ٥,٢ مليار ريال سعودي (٢٠٢٢: ٤,٤ مليار ريال سعودي).

١٩-٢ بلغت نقاط ولاء العملاء المستبدلة والمنتبهة خلال السنة ١٧,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٧,٦ مليون ريال سعودي)، وبلغت النقاط المكتسبة والمباعة خلال السنة ١٠ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٧,٧ مليون ريال سعودي). تبلغ مدة صلاحية نقاط ولاء العملاء سنة واحدة.

١٩-٣ من المتوقع أن يتم إثبات الودائع من العملاء (أي قسائم السفر)، إن وجدت، خلال سنة واحدة.

٢٠٢٢		٢٠٢٣		إيضاح
٨٤٣,٧٥٠,٠٠٠	٦٢٥,٢١٨,٧٥٠	١-٢٠	تسهيل مرابحة	
٢٢٤,٨٦٦,١٩٨	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٢-٢٠	صندوق التنمية الصناعية السعودي	
١٦٤,٥٠٠,٠٠٠	١٤٤,٥٠٠,٠٠٠	٣-٢٠	صندوق التنمية الصناعية السعودي	
١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠			
٢٠٢٢		٢٠٢٣		
٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨	٤١٩,٤٨٧,٥٠٠		الجزء المتداول	
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠		الجزء غير المتداول	
١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠			

١-٢٠ خلال ٢٠٢٢، وقعت الشركة اتفاقية مرابحة رئيسية ("التسهيل") مع مجموعة من البنوك من خلال وكيل مشارك بمبلغ ٢,٢٥ مليار ريال سعودي. تم الانتهاء من طلب السحب الأول المتعلق بالتسهيل خلال ٢٠٢٢ بمبلغ ٨٤٣,٧٥٠ مليون ريال سعودي. تنقسم خطة السداد إلى ٣٦ قسطاً شهرياً متساوياً تبدأ من شهر يناير ٢٠٢٣.

يتم التعهد بالتسهيل مقابل بعض الذمم المدينة الناشئة فيما يتعلق بالتخصيلات بموجب نظام الفواتير وتسوية المدفوعات مع اتحاد النقل الجوي الدولي وبموجب اتفاقية الدفع الإلكتروني مع أحد البنوك التجارية. تم تخصيص التخصيلات ذات الصلة لسداد تسهيل المرابحة هذا. ومع ذلك، فإن الحق التعاقدية للشركة في استلام التدفقات النقدية من هذه الأرصدة المدينة لم ينته بعد ولم تقم الشركة بتحويل هذه الأرصدة المدينة إلى البنك. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، بلغت القيمة الدفترية للذمم المدينة المتعهد بها مقابل هذا التسهيل ٤٠,٤ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٣٤ مليون ريال سعودي).

يحمل التسهيل هامش ربح يستند إلى سعر السوق بالإضافة إلى معدل سعر الفائدة السائد بين البنوك في السعودية (سايبور) لمدة شهر واحد ويتضمن بعض التعهدات المالية فيما يتعلق بالحد الأدنى للرصيد النقدي وصافي نسبة الرافعة المالية. لقد امتثلت الشركة لجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

٢-٢٠ خلال ٢٠٢٠، حصلت الشركة على قرض بمبلغ ٣٠٠ مليون ريال سعودي من صندوق التنمية الصناعية السعودي. خلال شهر أغسطس ٢٠٢٢، سددت الشركة الدفعة الأولى من قسطها المستحق بخصوص هذا القرض وأعدت جدولة الجزء المتبقي من القرض إلى ٣ أقساط نصف سنوية متساوية بمبلغ ٧٥ مليون ريال سعودي لكل منها تبدأ من فبراير ٢٠٢٣ وتتوزع حتى فبراير ٢٠٢٤. خلال ٢٠٢٢، اعتبرت الشركة هذا التغيير كتعديل على التسهيل الحالي وتم إثبات الربح الناتج عن إعادة الهيكلة في قائمة الربح أو الخسارة كجزء من إيرادات التمويل.

يخضع القرض لنفقات مالية على شكل نفقات متابعة نصف سنوية متوقعة من قبل صندوق التنمية الصناعية السعودي. التزمت الشركة بجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

٣-٢٠ خلال ٢٠٢٢، حصلت الشركة على تسهيل قرض إضافي من صندوق التنمية الصناعية السعودي بمبلغ ١٦٤,٥٠٠ مليون ريال سعودي في إطار برنامج مبادرة دعم قطاع النقل. يتم سداد القرض على ٤ أقساط نصف سنوية تبدأ من ديسمبر ٢٠٢٣ وتنتهي حتى يونيو ٢٠٢٥. يخضع القرض لنفقات مالية على شكل نفقات متابعة نصف سنوية متوقعة من قبل صندوق التنمية الصناعية السعودي.

تحتوي قروض صندوق التنمية الصناعية السعودي على بعض التعهدات المالية مثل القيود المفروضة على توزيعات الأرباح، واستخدام أي طرح للأسهم لسداد القرض واستخدام القرض في الأغراض المقصودة منه. كانت الشركة ملتزمة بجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

## ٢١ مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين

### ١-٢١ التقييم الاكتواري

تم إجراء آخر تقييم اكتواري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ من قبل خبير اكتواري مستقل.

### ٢-٢١ الافتراضات الاكتوارية الرئيسية

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
%٤,٠	%٤,٨	معدل الزيادة في الرواتب
%٥,٢	%٥,١	معدل الخصم
%٨٠ من جدول ايه ام ٨٠	%٨٠ من جدول ايه ام ٨٠	معدل الوفيات
%١٦	%١٦	معدل حركة الموظفين

تم إجراء التقييم الاكتواري باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢١		٣-٢١	
مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين (تتمة)		مصروف منافع نهاية الخدمة للموظفين	
٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣
٢٩,٩٥١,٨٠٥	٣٢,٢٨٢,٩٢٩	٢٧٢,٤٢٣	٢,٨٥٢,٧٦٩
٣٠,٢٢٤,٢٢٨	٣٥,١٣٥,٦٩٨		

تكلفة خدمة حالية  
تكلفة فائدة على مطلوبات المنافع

٤-٢١ الحركة في القيمة الحالية للالتزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢٢		٢٠٢٣		إيضاح
١٩٨,٥٨٤,٢٢٠	١٩٥,٢٤٠,٢٨٧	٣٠,٢٢٤,٢٢٨	٣٥,١٣٥,٦٩٨	
(١٥,٤٤٦,٩٢٧)	(١٣,٣٣٣,٦٥٤)	(١٨,١٢١,٢٣٤)	١٤,٤٥٩,٤٧٢	
١٩٥,٢٤٠,٢٨٧	٢٣١,٥٠١,٨٠٣			

٥-٢١ تحليل حساسية التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الجوهرية على التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢:

الافتراضات مستوى الحساسية	معدل الزيادة في الرواتب		معدل الخصم	
	زيادة بنسبة ١٪	نقص بنسبة ١٪	زيادة بنسبة ١٪	نقص بنسبة ١٪
٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	٢٤١,٥٥١	٢١٨,٤٥٢	(٢١٨,٢٨٧)	٢٤١,٩٨٦
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٢٠٠,٦٩٣	١٨٣,٢٧٦	(١٨٣,٣١٦)	٢٠٠,٨٢٢

تم تحديد تحليل الحساسية أعلاه بناءً على طريقة تقوم باستقراء أثر التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدث كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. يقوم تحليل الحساسية على التغير في أحد الافتراضات الجوهرية مع بقاء جميع الافتراضات الأخرى ثابتة. قد لا يمثل تحليل الحساسية التغيرات الفعلية في التزامات المنافع المحددة لأنه من غير المحتمل بأن تكون التغيرات في الافتراضات مستقلة عن بعضها. لم تتغير طرق وأنواع الافتراضات المستخدمة في إعداد تحليل الحساسية مقارنة بالفترة السابقة.

لا يتضمن تحليل الحساسية أعلاه أثر التغيرات في تعديلات الخبرة التي تؤثر على (ربح) أو خسارة إعادة القياس المفصح عنها أعلاه.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، كان المتوسط المرجح لمدة التزام منافع نهاية الخدمة ٥,٢٩ سنوات (٢٠٢٢: ٥,٣ سنوات).

٢٢ زكاة

المحمل للسنة ووضع الربوط

تقديم الإقرارات كجزء من الشركة الأم:

من سنة ٢٠١٣، يتم تقديم الإقرارات الزكوية على أساس موحد من قبل الشركة الأم. وعليه، يتم احتساب الزكاة المحملة للسنة الخاصة بالشركة ميدنياً على مستوى الشركة الأم (على أساس موحد) ثم يتم تخصيصها إلى الشركة من قبل الشركة الأم، إن وجدت. خلال السنة، تم تخصيص مبلغ ١٦,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٥,٩ مليون ريال سعودي) للشركة من قبل الشركة الأم فيما يتعلق بالزكاة المحملة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

تقديم الإقرارات على مستوى فردي:

قامت الهيئة بإصدار الربوط الأولية للسنة المنتهية في وحتى ٣١ ديسمبر ٢٠١١. لم تقم الهيئة بإصدار ربط للسنوات من ٢٠١٢.

٢٣ الإيرادات والتقارير القطاعية

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
٤,٣٥٤,٥٢٦,٠٢٥	٥,١٩٨,٧٧٢,٤٩٢	طيران ناس منخفض التكلفة
٢٨٥,٩٢٧,٤٥٥	٩٨٠,٨٦٣,٤٩٣	طيران ناس للحج والعمرة
١٦٨,٩٢٦,٧٣٧	١٨٢,٥٣٦,٥١٠	طيران ناس العام
٤,٨٠٩,٣٨٠,٢١٧	٦,٣٦٢,١٧٢,٤٩٥	

تشمل نتائج القطاعات التي يتم الإبلاغ عنها للمسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية للشركة ثلاثة قطاعات تشغيلية، وهي طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام. هذه القطاعات هي الأساس الذي تقوم الشركة على أساسه بإبلاغ معلومات القطاع إلى المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية لأغراض تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاع. فيما يلي الخدمات الرئيسية لكل قطاع من هذه القطاعات:

- طيران ناس منخفض التكلفة: يمثل قطاع الأعمال هذا العرض الأساسي للشركة للرحلات التجارية المجدولة، والتي تعمل وفقاً لجدول زمني مخطط له مسبقاً ومنشور، ويتم تقديمه كمنتج منخفض التكلفة.
- طيران ناس للحج والعمرة: يخدم قطاع الأعمال هذا بشكل أساسي الحجاج والمعتمرين المسافرين إلى المملكة، ويتضمن رحلات الطيران التي يتم ترتيبها عادةً بناءً على الطلب الموسمي.
- طيران ناس العام: يتعلق قطاع الأعمال هذا بالخدمات المقدمة لعملاء إدارة الطائرات بموجب العقود ذات الصلة حيث تقدم الشركة خدمات تتعلق بشكل رئيسي بالطواقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يشمل ذلك أيضاً تشغيل رحلات الطيران العارض للعملاء على المستوى الخاص.

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٣ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

القطاع	٢٠٢٣				٢٠٢٢			
	طيران ناس منخفض التكلفة	طيران ناس للحج والعمرة	طيران ناس العام	المجموع	طيران ناس منخفض التكلفة	طيران ناس للحج والعمرة	طيران ناس العام	المجموع
الإيرادات	٥,٤٠٥,٩٦٨,٦٦٩	٩٨٠,٨٦٣,٤٩٣	١٨٢,٥٣٦,٥١٠	٦,٥٦٩,٣٦٨,٦٧٢	٤,٣٥٤,٥٢٦,٠٢٥	٣١٨,٣٢٥,٠٠٩	١٦٨,٩٢٦,٧٣٧	٤,٨٤١,٧٧٧,٧٧١
مصاريف تشغيلية *	(٤,٧٠٧,٣٢٤,١٥٧)	(٨١٥,٦٣٧,٢٧٦)	(١٧٧,٣٧٨,٦٨١)	(٥,٧٠٠,٣٤٠,١١٤)	(٣,٩٥٥,١٢١,٠٦٤)	(٢٨٧,٨٠١,٢٨٤)	(١٥٦,٣٢١,٢٧٠)	(٤,٣٩٩,٢٤٣,٦١٨)
ربح التشغيل	٦٩٨,٦٤٤,٥١٢	١٦٥,٢٢٦,٢١٧	٥,١٥٧,٨٢٩	٨٦٩,٠٢٨,٥٥٨	٣٩٩,٤٠٤,٩٦١	٣٠,٥٢٣,٧٢٥	١٢,٦٠٥,٥٦٧	٤٤٢,٥٣٤,١٥٣
إيرادات تمويل، بالصافي	(٤٥١,١٣٢,٦٦٧)	(٩١٩)	(٥٠)	(٤٥١,١٣٣,٦٦٦)	(٢٦٤,٨٦٠,٥٤٣)	(٢,٢٤٣)	(٢٢٦)	(٢٦٤,٨٦٣,٠١٢)
الربح قبل الزكاة	٢٤٧,٥١١,٨٤٥	١٦٥,٢٢٥,٢٩٨	٥,١٥٧,٧٧٩	٤١٧,٨٩٤,٩٢٢	١٣٤,٥٤٤,٤١٨	٣٠,٥٢١,٤٨٢	١٢,٦٠٥,٢٤١	١٧٧,٦٧١,١٤١
مصروف الزكاة	(١٣,٠٤٨,٨٢٦)	(٣,٥٠٠,٠٠٠)	-	(١٦,٥٤٨,٨٢٦)	(٥,٨٩٩,٤٥٦)	-	-	(٥,٨٩٩,٤٥٦)
الربح للسنة	٢٣٤,٤٦٣,٠١٩	١٦١,٧٢٥,٢٩٨	٥,١٥٧,٧٧٩	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	١٢٨,٦٤٤,٩٦٢	٣٠,٥٢١,٤٨٢	١٢,٦٠٥,٢٤١	٢٦٤,٨١٨,٠٣٦
استهلاك	٧٩٠,٧٠٨,٠٥٦	٦,٩٥٠	-	٧٩٠,٧١٥,٠٠٦	٦٥٣,٦٨٦,٢٣٧	٤,٠٥٤	-	٦٥٣,٦٩٠,٢٩١
إضافات إلى موجودات غير متداولة	٧,٨٩٧,٤٥٥,٥٢٤	-	-	٧,٨٩٧,٤٥٥,٥٢٤	٤,٠٤٢,٤٠١,٨١٥	-	-	٤,٠٤٢,٤٠١,٨١٥
مجموع الموجودات	١٢,٦٦٢,٦٤٦,٤٠٤	٨٦,٠٩٥,٢٢٤	١١٥,٩١٩,٧٧٩	١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧	٩,٥٥٠,٦٠٥,٥٤١	٢٣,٦٣٠,٢٤٣	٧٣,٨٥٩,٨١٨	٩,٦٤٨,٠٩٥,٦٠٢
مجموع المطلوبات	١١,٤٩٠,٤٢٦,١٩٦	١٤٠,٨٣١,٦٦٢	٧,٢٨٦,٠٢٧	١١,٦٣٨,٥٤٣,٨٨٥	٨,٧٠٥,٣٠٨,٤٤٩	٨٠,٥٦٥,٨١١	٢٢,٩٩٠,٤٤٤	٨,٨٠٨,٨٦٤,٧٠٤

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٣ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
٤,٨٤١,٧٧٧,٧٧١	٦,٥٦٩,٣٦٨,٦٧٢	إيرادات:
(٣٢,٣٩٧,٥٥٤)	(٢٠٧,١٩٦,١٧٧)	مجموع إيرادات القطاعات المفصح عنها
٤,٨٠٩,٣٨٠,٢١٧	٦,٣٦٢,١٧٢,٤٩٥	استبعاد إيرادات بين القطاعات
(٤,٣٩٩,٢٤٣,٦١٨)	(٥,٧٠٠,٣٤٠,١١٤)	مصاريف تشغيلية:
٣٢,٣٩٧,٥٥٤	٢٠٧,١٩٦,١٧٧	مجموع المصاريف التشغيلية للقطاعات المفصح عنها
(٤,٣٦٦,٨٤٦,٠٦٤)	(٥,٤٩٣,١٤٣,٩٣٧)	استبعاد المصاريف التشغيلية بين القطاعات

\* تشمل المصاريف التشغيلية لطيران ناس منخفض التكلفة الريح من معاملات البيع وإعادة التأجير (إيضاح ٥-٢-١).

١-٢٣ تحليل الإيرادات الجغرافية لرحلات ركاب طيران ناس منخفض التكلفة

يصنف الجدول التالي إيرادات رحلات طيران ناس منخفض التكلفة حسب السوق الجغرافية الرئيسية:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
٢,٥٠٤,٧٤١,٠٠٢	٣,٠٦٣,٦٤٣,٨٩٢	دولية
١,٨١٧,٢٤٢,٤٥٠	٢,٠٩٤,٠٤٢,٦٩٧	محلية
٣٢,٥٤٢,٥٧٣	٤١,٠٨٥,٩٠٣	أخرى
٤,٣٥٤,٥٢٦,٠٢٥	٥,١٩٨,٧٧٢,٤٩٢	

تتركز الإيرادات المتعلقة بركاب طيران ناس للحج والعمرة في المواقع الجغرافية الدولية.

٢٤ تكلفة الإيرادات

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح	
١,٤٣٢,٥٤٣,٤٨٩	١,٦٠٤,٧٠٦,٢٢٩		تكلفة الوقود
٨٧١,٦٢٢,٠١٩	١,٢٤٣,٦٧٣,١٩٨		رسوم الهبوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران
٦٠٧,٧٤٧,٦٢٥	٧١٢,٥٨٠,٨٥٣		رواتب وتكاليف ذات علاقة
٣٠١,٥١٩,٥٩٣	٤٤١,٨٤٥,٥٥٦		صيانة وتكاليف طائرات أخرى
٦٠٣,٤٩٥,٢٠٤	٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣	٦	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٤٨,٧٧٢,٩٨٩	٦١,٢٨٢,٥٩٠	٢-٥	استهلاك معدات وتجهيزات
١٩٥,٠٦٦,٠١٩	٥٢٦,٤٥٥,٤٢١	١٧	مصروف إيجار
٧٣,٧١٨,٦٩٣	١٠٦,٦٣٠,٠٥٩		عمولات ومصاريف أنظمة الحجز
٧٨,٦٤٧,٠٦١	٥١,٨٩٥,٦٨٤	١-٢٤	أخرى
-	(١٩,٦٢٦,٢٥٦)	٢-٢٤	ناقص:
٤,٢١٣,١٣٢,٦٩٢	٥,٤٥٦,٣٧١,٠١٧		منحة حكومية

١-٢٤ يشمل بند "أخرى" بشكل أساسي رسوم التأمين والمرافق والنفقات المتعلقة بالضرائب.

٢-٢٤ يشمل هذا البند بشكل أساسي الحوافز المستلمة من الحكومة بناءً على تشغيل رحلات الطيران على المسارات المخصصة.

٢٥ مصاريف بيع وتسويق

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
٥٤,١٤٢,٤٠٦	٥٨,٦٩٦,٦٣٦	رواتب ومصاريف ذات علاقة
٤٥,٧٤٢,٨٨٢	٦٣,٥١٢,٢٦٨	مصاريف تطوير الأعمال والترويج
٣٧,٨٨٥,٨٠٦	٥١,١٦٨,٧٥٨	رسوم تحصيل
٧,٠١١,٣٢١	٩,٤٥٧,٨٧٧	مصاريف متعلقة بخدمة العملاء
٢,٩٤٣,٣٠٤	٣,٦٣٠,٤٧٦	أتعاب مهنية
٩,٤٣٥,٣٧٨	١٠,٢٧٩,٥٠٦	أخرى
١٥٧,١٦١,٠٩٧	١٩٦,٧٤٥,٥٢١	

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٦ مصاريف عمومية وإدارية			
٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح	
٧١,٣١٩,٣١٥	٨١,٥٥٩,٠٠١		رواتب ومصاريف ذات علاقة
٣١,٧٠٦,٩٤٠	١٥,٣٣٢,٨١٥	١-٢٦	أتعاب مهنية
٢,٣٨٧,٣٥٥	-		غرامات
١,٤٢٢,٠٩٨	٢,٥٠٤,٧٣٣	٢-٥	استهلاك معدات وتجهيزات
١٤,٢٠٤,٧٥٨	١٥,٤٩٨,٩٣٣		أخرى
١٢١,٠٤٠,٤٦٦	١١٤,٨٩٥,٤٨٢		

١-٢٦ بلغت أتعاب المراجع عن المراجعة النظامية للقوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ مبلغ ٠,٩٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٠,٨٥ مليون ريال سعودي) وبلغت الخدمات الأخرى ذات الصلة مبلغ ١,٤ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: لا شيء).

٢٧ إيرادات تمويل			
٢٠٢٢	٢٠٢٣		
١٢,٨٧٥,٤٥٤	٥١,٨٨٧,٥٤٧		إيرادات فوائد من الودائع لدى البنوك

٢٨ تكلفة تمويل			
٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح	
١٣٧,٥٨٨,٥٥٢	٢٥١,١٨٨,٢١٤	١٧	فائدة على مطلوبات إيجارية
٦٢,١٧٩,٠٨٩	١٢٦,١٩٣,٧٥٤	١٨	فائدة على مخصص متعلق بالطائرات
٥,٦٦٤,٢٤٨	٣١,١٣٥,١٩١		رسوم الضمان والالتزام البنكي
٩,٨٣١,٨٨٢	٢٨,٥٨٤,٧٦٧		فائدة محتسبة على ذمم دائنة طويلة الأجل
٦١,٧٧٦,٣٣٣	٦٣,٤٠٤,٩٢٥	٢٠	فائدة على القروض
٦٩٨,٣٦٢	٢,٥١٤,٣٣٢		أخرى
٢٧٧,٧٣٨,٤٦٦	٥٠٣,٠٢١,١٨٣		

٢٩ مطلوبات محتملة وارتباطات وخطابات اعتماد وضمانات			
١-٢٩ ارتباطات			
أبرمت الشركة عقوداً مع الشركة المصنعة للطائرات لشراء بعض الطائرات. القيمة المتبقية لهذا العقد ١٥,٠١٢ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٩,٣٢١ مليون ريال سعودي) باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم مسددة كما في تاريخ قائمة المركز المالي.			

٢-٢٩ مطلوبات محتملة  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢، ليس لدى الشركة أي مطلوبات محتملة قائمة.

٣-٢٩ خطابات اعتماد وضمانات			
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، لدى الشركة خطابات اعتماد وضمانات بنكية قائمة بمبلغ ٦٠٦,٨ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ١٨٤,٤ مليون ريال سعودي). تتضمن خطابات الاعتماد القائمة ترتيباً مع المؤجرين فيما يتعلق بودائع الصيانة الشاملة.			

٣٠ أدوات مالية  
قياس القيمة العادلة للأدوات المالية

تتكون الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. يتم تسجيل جميع الموجودات والمطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة.

٣٠ أدوات مالية (تتمة)

قياس القيمة العادلة للأدوات المالية (تتمة)

تتكون الموجودات المالية مما يلي:

بنود القوائم المالية	إيضاح	تصنيف المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
ذمم مدينة تجارية	١١	التكلفة المطفأة	٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	١٤٥,٩٤٨,٧٧١
نقد وما يماثله وودائع بنكية	١٣	التكلفة المطفأة	١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩	١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١
ودائع للطائرات	١٠	التكلفة المطفأة	٩١,٤٠٥,٤٤٦	٩٢,٨٧٥,٣٤٣
ودائع للبايعين	١٢	التكلفة المطفأة	٤٤,٥٧٨,٥٦٣	٥٥,٩٤٥,٧١٠
ذمم مدينة من الشركة الأم	١٢	التكلفة المطفأة	٢٤,٦٩٣,٣٥٥	-
ذمم مدينة أخرى	١٢	التكلفة المطفأة	٦,٠٤١,٣٦٤	٤,٣٨٩,٤١٨

تتكون المطلوبات المالية مما يلي:

بنود القوائم المالية	إيضاح	تصنيف المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى (باستثناء الضرائب)	١٦	التكلفة المطفأة	١,٧٠٩,٥٧٧,٣٦٢	١,٦٥١,١٧٦,٩٩٥
مطلوبات إيجارية	١٧	التكلفة المطفأة	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦
قروض	٢٠	التكلفة المطفأة	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	١,٢٣٣,١١٦,١٩٨

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢، قِيمَت الإدارة أن القيم العادلة للأدوات المالية للشركة بخلاف الودائع الخاصة بالطائرات تُقَدَّر على أنها تُقَارِب قيمها الدفترية نظرًا لأن الأدوات المالية إما قصيرة الأجل بطبيعتها أو تحمل أسعار فائدة تعتمد على أسعار الفائدة السائدة في السوق ومن المتوقع أن تتحقق بقيمتها الدفترية الحالية.

تبلغ القيمة العادلة لودائع الشركة للطائرات ٩١,٤ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٩٢,٩ مليون ريال سعودي) ويتم تحديدها من خلال تطبيق طريقة التدفقات النقدية المخصومة باستخدام معدل الخصم الذي يعكس معدل العائد كما في نهاية فترة التقرير. ويتم تصنيفها على أنها قيم عادلة من المستوى ٣ في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة. إن المدخلات الجوهرية التي لا يمكن رصدها المستخدمة في تحديد القيمة العادلة للودائع هي معدل الخصم المستخدم الذي يعكس معدل العائد كما في نهاية فترة التقرير، كما أن الزيادة/النقص في معدل الخصم سوف يقلل/يزيد القيمة العادلة للودائع الخاصة بالطائرات المحددة. لم يتم الإفصاح عن الأثر في القيمة العادلة نتيجة لهذه الزيادة/النقص في معدل الخصم لأنه ليس جوهريًا.

٣١ إدارة مخاطر الأدوات المالية

إطار إدارة المخاطر

تعرض الشركة من خلال أنشطتها لمخاطر مالية مختلفة تتضمن آثار التغيرات في مخاطر السوق (بما في ذلك مخاطر العملة ومخاطر سعر الفائدة ومخاطر الأسعار) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يركز برنامج الشركة لإدارة المخاطر بشكل عام على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى الحد من الآثار السلبية المحتملة على الأداء المالي للشركة. تتم إدارة المخاطر من قبل الإدارة وفقاً لسياسات معتمدة من قبل مجلس الإدارة.

يَعْرَض هذا الإيضاح معلومات حول تعرّض الشركة لكل من المخاطر المبينة أعلاه وأهداف الشركة وسياساتها وإجراءاتها لقياس وإدارة المخاطر، بالإضافة إلى إدارة الشركة لرأس المال. علاوةً على ذلك، تُدرج الإفصاحات الكمية ضمن هذه القوائم المالية.

يُضطلع مجلس الإدارة بالمسؤولية الكاملة عن تصميم ومراقبة هيكل إدارة المخاطر لدى الشركة. كما أن مجلس الإدارة مسؤول عن وضع سياسات إدارة المخاطر لدى الشركة والرقابة عليها.

إن سياسات إدارة المخاطر لدى الشركة مصممة لتحديد وتحليل المخاطر التي تواجهها الشركة ووضع حدود وضوابط ملائمة لها ومراقبتها مع الالتزام بتلك الحدود. يتم فحص سياسات وأنظمة إدارة المخاطر بشكل منتظم بما يعكس التغيرات في ظروف السوق وأنشطة الشركة. تهدف الشركة، من خلال معايير وإجراءات التدريب والإدارة، إلى تطوير بيئة رقابية منضبطة وبنّاءة، يستطيع من خلالها كل موظف أن يدرك المهام والمسؤوليات الملقاة على عاتقه.

٣١ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣١ مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي عدم مقدرة طرف ما لأداة مالية على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تنشأ مخاطر الائتمان للشركة من النقد لدى البنك والذمم المدينة التجارية والودائع للبنانين والودائع للطائرات والذمم المدينة الأخرى.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢، تعرضت الشركة لمخاطر الائتمان على الأرصدة التالية:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح	
١٤٥,٩٤٨,٧٧١	٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	١١	ذمم مدينة تجارية
١,١٨٧,٢٢٦,٩٧٩	١,٥٠٥,٥٣٠,٣٤٦	١٣	نقد لدى البنك
٩٢,٨٧٥,٣٤٣	٩١,٤٠٥,٤٤٦	١٠	ودائع للطائرات
٥٥,٩٤٥,٧١٠	٤٤,٥٧٨,٥٦٣	١٢	ودائع للبنانين
-	٢٤,٦٩٣,٣٥٥	١٢	ذمم مدينة من الشركة الأم
٤,٣٨٩,٤١٨	٦,٠٤١,٣٩٢	١٢	ذمم مدينة أخرى
١,٤٨٦,٣٨٦,٢٢١	١,٩٧١,٩١٦,٧٠٥		

إن الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في نهاية فترة التقرير هو القيمة الدفترية لكل فئة من الموجودات المالية المذكورة أعلاه. علاوة على ذلك، لا تحتفظ الشركة بأي ضمان مقابل هذه الموجودات المالية.

يتم تركيز المخاطر عندما يشترك عدد من الأطراف المقابلة في أنشطة عمل مماثلة أو أنشطة في ذات الإقليم الجغرافي أو يكون لديها خصائص اقتصادية يمكن أن تتسبب في تأثر قدرتها على الوفاء بالتزامات التعاقدية بشكل متشابه نتيجة للتغيرات في الظروف الاقتصادية أو السياسية أو ظروف أخرى. ولتفادي التركيز المفرط للمخاطر، تشتمل سياسات وإجراءات الشركة على إرشادات محددة تهدف إلى التركيز على الحفاظ على تنوع المحفظة. تتم مراقبة وإدارة التركزات المحددة لمخاطر الائتمان وفقاً لذلك. لا تواجه الشركة أي تركزات مخاطر كبيرة فيما يتعلق بكل فئة من فئات الموجودات المالية المذكورة أعلاه.

نقد لدى البنك

إن مخاطر الائتمان على الأرصدة البنكية محدودة حيث يتم الاحتفاظ بالأرصدة البنكية لدى بنوك ذات تصنيفات ائتمانية مرتفعة على النحو التالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	وكالة التصنيف	طويل الأجل	قصيرة الأجل	التصنيف	البنوك
-	١٢,٢٥٤,٩٣٢	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	مصرف الراجحي - رصيد بنكي
٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	مصرف الراجحي - ودیعة لأجل
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	تصنيف وكالة فيتش	BBB+	BBB+	F2	البنك العربي الوطني - ودیعة لأجل
-	٢٣,١٢٧,٠٢٢	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	بنك الجزيرة - رصيد بنكي
-	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	بنك الجزيرة - ودیعة لأجل
٣٩,٩٣٤,٦٦١	١٢٦,٨٩٨,٦٣٥	تصنيف وكالة فيتش	BBB+	BBB+	F2	البنك الوطني الجزائري
٢٢٦,٢٩٦,٠٧٤	٧٣٥,٠٨٧,٤٣٣	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	البنك السعودي الفرنسي - ودیعة لأجل
٣٨,٩٧٩,٧٣٧	٤٩,٠٠٢,٥٩٦	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	البنك السعودي الفرنسي - رصيد بنكي
١٦,٨١٢,٤٨٣	٢٦,١٨٧,٣٥٢	تصنيف وكالة فيتش	A	A	F1	سيتي بنك
٧٣,٧٠٤,٧٢٩	٧١,٣٠٨,٠٣٠	تصنيف وكالة فيتش	A+	A+	F1	بنك الإمارات دبي الوطني - رصيد بنكي
-	٤٩,٤١٨,٢١٤	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	بنك الخليج الدولي - رصيد بنكي
٣٢,٢٧٣,٦٦٧	١٥,٢٤١,٩٤٥					أخرى
٦٨,٦١٦,٩٩٤	١١١,٠٥٤,١١٣	تصنيف وكالة فيتش	BBB+	BBB+	F2	البنك السعودي الأول - رصيد بنكي
١٨٧,٥٠٠,٠٠٠	-	تصنيف وكالة فيتش	BBB+	BBB+	F2	البنك السعودي الأول - ودیعة لأجل
٢٨,١٠٨,٦٣٤	٥,٩٥٠,٠٧٥	تصنيف وكالة فيتش	A-	A-	F2	البنك الأهلي السعودي
١,١٨٧,٢٢٦,٩٧٩	١,٥٠٥,٥٣٠,٣٤٧					

احتفظت الشركة بالنقد وما يماثله في البنوك والمؤسسات المالية ذات السمعة الجيدة، ولذا فإن الخسائر الائتمانية المتوقعة للنقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢ غير جوهريّة.

٣١ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣١ مخاطر الائتمان (تتمة)

ذمم مدينة تجارية

إن تعرض الشركة لمخاطر الائتمان يتأثر بصورة رئيسية بالسمات الفردية لكل عميل. ومع ذلك، فإن الإدارة تراعي أيضاً العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك مخاطر التخلف عن السداد المرتبطة بالقطاع والدولة التي يعمل فيها العملاء.

تحد الشركة من تعرضها لمخاطر الائتمان من الذمم المدينة التجارية من خلال تحديد الحد الأقصى لفترة السداد ومدتها شهر واحد وثلاثة أشهر للعملاء الأفراد والشركات على التوالي.

عند مراقبة مخاطر ائتمان العملاء، يتم تجميع العملاء وفقاً لخصائصهم الائتمانية، بما في ذلك ما إذا كانوا فراداً أو منشأة نظامية، وموقعهم الجغرافي، ومجال عملهم، وتاريخ التداول مع الشركة، ووجود صعوبات مالية سابقة.

تدير الشركة مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالذمم المدينة التجارية من خلال المراقبة وفقاً لسياسات وإجراءات محددة. تسعى الشركة إلى الحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع سقف ائتمانية للعملاء الأفراد ومن خلال مراقبة الذمم المدينة القائمة بشكل مستمر. تتم مراقبة الأرصدة المدينة وتشير النتائج إلى أن تعرض الشركة للخسارة الائتمانية المتوقعة ليس جوهرياً.

تقوم الشركة برصد مخصص للانخفاض في القيمة يمثل تقديرها للخسائر المحتملة فيما يتعلق بالذمم المدينة التجارية. يتم بيع خدمات طيران ناس منخفض التكلفة وخدمات طيران ناس للحج والعمرة إلى حد كبير من خلال وكلاء المبيعات المعتمدين من اتحاد النقل الجوي الدولي. يتعين على جميع وكلاء اتحاد النقل الجوي الدولي استيفاء الحد الأدنى من المعايير المالية المطبقة في الدول التي يزاولون عملهم فيها ليظلوا معتمدين. تتم مراقبة الالتزام بالمعايير المالية بشكل مستمر من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي من خلال برنامج وكالتهم.

تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية، الذي يستخدم مخصص الخسارة المتوقعة على مدى العمر لجميع الذمم المدينة التجارية.

لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، تم تجميع الذمم المدينة التجارية بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وأيام التأخر عن السداد. وبالتالي، خلصت الشركة إلى أن معدلات الخسارة المتوقعة للذمم المدينة التجارية تعد تقريباً معقولاً لمعدلات الخسارة.

تستند معدلات الخسارة المتوقعة إلى جدول المدفوعات للمبيعات على مدى فترة ٣٦ شهراً قبل ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ أو ١ يناير ٢٠٢٣ على التوالي وعلى ما يقابلها من خسائر ائتمانية تاريخية وقعت في هذه الفترة. يتم تعديل معدلات الخسارة التاريخية لتعكس المعلومات الحالية والمستقبلية حول عوامل الاقتصاد الكلي التي تؤثر على قدرة العملاء على تسوية الذمم المدينة. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (الدولة التي تقدم الخدمات فيها) لكي يكون العامل الأكثر ملاءمة، وعليه تقوم بتعديل معدلات الخسارة التاريخية بناءً على التغيرات المتوقعة في هذا العامل.

تصنف الشركة بشكل رئيسي ذممة المدينة التجارية كعملاء خارجيين ومطلوب من أطراف ذات علاقة. فيما يلي التعرض لمخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية في نهاية فترة التقرير حسب نوع العميل:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
١٩٤,١٧٩,٨٧٣	٢٨٦,٠٨٧,٠٧٢	عملاء خارجيون
٢٩,٥٤٢,٠١٧	٩١,٣٦٩,٠٨٧	مطلوب من أطراف ذات علاقة
٢٢٣,٧٢١,٨٩٠	٣٧٧,٤٥٦,١٥٩	

ضمن العملاء الخارجيين، يتم تصنيف مخاطر الائتمان بشكل أكبر بناءً على مصادر تدفق الإيرادات الثلاثة استناداً إلى حقيقة أن كل مصدر لتدفق الإيرادات لديه قاعدة عملاء مختلفة. يتم الإفصاح عن تفاصيل الخسائر الائتمانية المتوقعة المحسوبة لكل قاعدة من قواعد العملاء هذه في الجدول أدناه.

يخضع المطلوب من الأطراف ذات العلاقة لمتطلبات الانخفاض في القيمة المنصوص عليها في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٢، لم يكن المخصص مقابل أرصدة الأطراف ذات العلاقة جوهرياً.

يقتصر الحد الأقصى للتعرض فيما يتعلق بالمبالغ مستحقة القبض على قيمها الدفترية إذ تقوم الإدارة بانتظام بفحص هذه الأرصدة التي تكون قابلة تحصيلها محل شك.

٣١ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣١ مخاطر الائتمان (تتمة)

ذمم مدينة تجارية (تتمة)

يحدث التخلف عن سداد الذمم المدينة التجارية عندما يفشل الطرف المقابل في سداد المدفوعات التعاقدية خلال ٩٠ يوماً من تاريخ استحقاقها. تقوم الشركة مبدئيًا بتقييم الذمم المدينة لشطبها عندما يفشل المدين في سداد المدفوعات التعاقدية لأكثر من ٧٥٠ يوماً من تاريخ الاستحقاق. يتم شطب الذمم المدينة التجارية عندما لا يكون هناك توقع معقول بالاسترداد، مثل فشل المدين في الاشتراك في خطة سداد مع الشركة. وعندما يتم شطب الذمم المدينة، تستمر الشركة في ممارسة نشاط الإنفاذ لمحاولة استرداد الذمم المدينة المستحقة. وعندما يتم استرداد المبالغ، يتم إثباتها في قائمة الدخل الشامل. تُقَيَّد أي مبالغ مستردة لاحقاً، والتي سبق شطبها، مقابل نفس البند. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة على الذمم المدينة التجارية، إن وجدت، كمخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة ضمن ربح / خسارة التشغيل.

نشأت الخسائر الائتمانية الرئيسية المتوقعة للشركة من الذمم المدينة القائمة لفترة طويلة من أطراف مختلفة، والتي فشلت في سداد مدفوعاتها التعاقدية لأكثر من ٧٢٠ يوماً. تعمل الشركة بشكل مستمر مع هذه الأطراف لوضع خطة سداد، حيث ستخضع الأرصدة للشطب عندما لا يكون هناك توقع معقول بإمكانية الاسترداد. تسعى الشركة إلى الحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع حدود ائتمانية للعملاء الأفراد ومراقبة الذمم المدينة القائمة بشكل مستمر. تتم مراقبة الأرصدة المدينة وتشير النتائج إلى أن تعرض الشركة للخسارة الائتمانية المتوقعة ليس جوهرياً.

المدخلات في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

تقدم الجداول التالية معلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية للعملاء الخارجيين لكل مصدر تدفق للإيرادات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢:

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مغلقة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تنمة)

١-٣١ مخاطر الائتمان (تنمة)

طيران ناس منخفض التكلفة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢			٣١ ديسمبر ٢٠٢٣			
مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	
٢,٢٠١,١٢٤	%٥,٢	٤٢,١٢٩,٨٣٨	٢,٩٥٨,٥٤٢	%٥,٧	٥٢,٢١٣,٢٠٨	غير مستحقة
١,١٧٦,٩٨٩	%١٤,٢	٨,٣١٧,٣٧٦	٢,٥١٣,٢٨٧	%٨,٨	٢٨,٥٠٣,٧٦٣	متأخرة عن السداد
٢,٩٥٠,٨٦٥	%٤٦,٥	٦,٣٤٦,٤٩٩	٨١٤,٣٠٢	%١٨,٧	٤,٣٤٣,٨٢٤	٩٠-١ يوماً
٤,٩٠٨,٠٣٧	%١٠٠,٠	٤,٩٠٨,٠٣٧	٢,٧٠٩,٧١٢	%٤٥,٣ - %١٠٠	٥,٩٨٣,٥٦٣	٣٦٠-٩١ يوماً
٢٦,٦٢١,١٢٦	%١٠٠,٠	٢٦,٦٢١,١٢٦	٢٦,٦٢١,١٢٦	%١٠٠	٢٦,٦٢١,١٢٦	٣٦٠+ يوماً
-	-	٢٦,٠٩٣,٧٤٧	-	-	١٧,٦٢٦,٧٤٦	مخصص محدد
٣٧,٨٥٨,١٤١		١١٤,٤١٦,٦٢٣	٣٥,٦١٦,٩٦٩		١٣٥,٢٩٢,٢٣٠	ذمم حكومية مديونة

طيران ناس للحج والعمرة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢			٣١ ديسمبر ٢٠٢٣			
مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	
٨	%٠,٠٠٢	٤٠٨,٣٥٣	٤,٥٣٤	%٠,٠٣	١٣,٢٢١,٥٩٠	غير مستحقة
٨٧٥	%٠,٠١	١١,٨٤٣,٨٥٧	١٣,٧١٢	%٠,٠٥	٢٧,٠٢٩,١٧٧	متأخرة عن السداد
٣٠١,٣٦٦	%٢,٣٧	١٢,٧٠٧,٤٨٣	١٧٩,٩٧١	%٠,٣٦	٥٠,٦٣٠,٩٣٩	٩٠-١ يوماً
٢٠,٤٨٨,٦٢١	%١٠٠	٢٠,٤٨٨,٦٢١	١٨,٠٤٢,٠٣٨	%١٠٠	١٨,٠٤٢,٠٣٨	٣٦٠-٩١ يوماً
٢٠,٧٩٠,٨٧٠		٤٥,٤٤٨,٣١٤	١٨,٢٤٠,٢٥٥		١٠٨,٩٢٣,٧٤٤	٣٦٠+ يوماً

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مغلقة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تنمة)

١-٣١ مخاطر الائتمان (تنمة)

طيران ناس العام:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢			٣١ ديسمبر ٢٠٢٣			
مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	مخصص الخسارة	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية	
١,١٤٧,٦٤٩	%١٢,٧	٩,٠٦٢,٣٥١	٥٣١,٥٨٠	%٢١,١	٢,٥١٩,٣٣٥	غير مستحقة
٩٢٨,٠٨٥	%١٤,١	٦,٥٨٥,٤٤٤	٢,٢٠٣,٨٩١	%٢٣,٩٠	٩,٢٢١,٣٠١	متأخرة عن السداد
٣٢٤,٢٩٨	%١٦,٧	١,٩٤٣,٠٦٥	٣٣٠,١٤٨	%٣٨,٢٠	٨٦٤,٢٦٣	٩٠-١ يوماً
١٦,٧٢٤,٠٧٦	%١٦,٧ - %١٠٠,٠	١٦,٧٢٤,٠٧٦	٢٠,٨٦٦,٧٩٩	%٧١,٣ - %١٠٠	٢٩,٢٦٦,١٩٨	٩١-٣٦٠ يوماً
١٩,١٢٤,١٠٨		٣٤,٣١٤,٩٣٦	٢٣,٩٣٢,٤١٨		٤١,٨٧١,٠٩٧	٣٦٠+ يوماً

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣١ مخاطر الائتمان (تتمة)

ودائع للطائرات وودائع للبايعين وذمم مدينة من الشركة الأم وذمم مدينة أخرى

تخضع الودائع للطائرات والودائع للبايعين والذمم المدينة من الشركة الأم والذمم المدينة الأخرى لمتطلبات الانخفاض في القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٢، لم تسجل الشركة أي خسارة انخفاض في القيمة عن هذه الأرصدة حيث كانت خسارة الانخفاض في القيمة المحددة غير جوهرية.

٢-٣١ مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتعلقة بمواجهة الشركة صعوبة في الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي تتم تسويتها من خلال تقديم النقد أو أصل مالي آخر. يتمثل نهج الشركة فيما يتعلق بإدارة السيولة في التأكد، بقدر الإمكان، من أن الشركة سوف تتوفر لديها السيولة الكافية للوفاء بمطلوباتها عند استحقاقها، في كل من الظروف العادية والاستثنائية، دون التعرض لخسائر غير مقبولة أو المخاطرة بإلحاق الضرر في سمعة الشركة (انظر أيضاً الإيضاح رقم ٢-٢ حول تحليل الإدارة لمخاطر السيولة والدعم المالي من المساهم).

يلخص الجدول أدناه آجال استحقاق المطلوبات المالية غير المخصومة للشركة على أساس تواريخ السداد التعاقدية:

المجموع	أكثر من ٤ سنوات	من سنة إلى ٤ سنوات	حتى سنة واحدة	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
١,٩٤٩,١٨٦,٤٠٢	-	١٤١,٠٩٦,٩٥٤	١,٨٠٨,٠٨٩,٤٤٨	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
١١,٥٣٧,١٤٩,٤٧٢	٧,٥٤٦,٨١٨,٥٥٠	٣,٣٣٥,١٠٤,٧٥٣	٦٥٥,٢٢٦,١٦٩	مطلوبات إيجارية
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	-	٤٢٥,٠٩٧,٤٤٨	٤١٩,٦٢١,٣٠٢	قروض
١٤,٣٣١,٠٥٤,٦٢٤	٧,٥٤٦,٨١٨,٥٥٠	٣,٩٠١,٢٩٩,١٥٥	٢,٨٨٢,٩٣٦,٩١٩	

المجموع	أكثر من ٤ سنوات	من سنة إلى ٤ سنوات	حتى سنة واحدة	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
١,٨٥٩,٤٤٥,٠٠١	-	٢٥١,٤٠٠,٣٩١	١,٦٠٨,٠٤٤,٦١٠	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
٥,٢١٨,٨٩٣,٩٥٠	٣,١٤٨,٨٦٥,٤٣٧	١,٦٨١,٠٩٥,١٩٣	٣٨٨,٩٣٣,٢٢٠	مطلوبات إيجارية
١,٢٣٣,٢٥٠,٠٠٠	-	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٣٨٨,٥٣١,٢٥٠	قروض
٨,٣١١,٥٨٨,٩٥١	٣,١٤٨,٨٦٥,٤٣٧	٢,٧٧٧,٢١٤,٣٣٤	٢,٣٨٥,٥٠٩,١٨٠	

صافي الدين

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح	صافي الدين
١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٢٠	قروض
٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	١٧	مطلوبات إيجارية
(١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١)	(١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩)	١٣	ناقصاً: نقد وما يماثلته وودائع بنكية
٣,٦٧٦,٥٠٤,٥٩٣	٤,٨٦٣,٠٣٠,٢١٧		صافي الدين

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٢-٣١ مخاطر السيولة (تتمة)

تسوية صافي الدين:

الموجودات نقد وما يماثله	المطلوبات الناتجة من الأنشطة التمويلية مطلوبات إيجارية	المجموع	قروض	المجموع
٢٩٧,٥٦٣,٢٩٥	٢,٧٨٣,٠١٠,١٨١	٣,٢٧٨,٤٦٢,٤٤٣	٢٩٧,٨٨٨,٩٦٧	
٨٩٠,٧٥٧,٠٣٦	(٣٦٥,٦٤٤,٤٤١)	١,٤٥٨,٣٦٢,٥٩٥	٩٣٣,٢٥٠,٠٠٠	
-	١,٢٢٤,٥٩٦,٥١٩	١,٢٢٤,٥٩٦,٥١٩	-	
-	(١٣,٧٥٩,٦٩٥)	(١٣,٧٥٩,٦٩٥)	-	
-	١٣٧,٥٨٨,٥٥٢	١٩٩,٣٦٤,٨٨٥	٦١,٧٧٦,٣٣٣	
-	(١٣٤,٠٨٢,٣٩٠)	(١٩٣,٨٨١,٤٩٢)	(٥٩,٧٩٩,١٠٢)	
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٦,٠٥٣,١٤٥,٢٥٥	١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	صافي الدين في ١ يناير ٢٠٢٢
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٦,٠٥٣,١٤٥,٢٥٥	١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	صافي الدين في ١ يناير ٢٠٢٣
٢٦٢,١٦٨,٠٦٨	(٤١٣,٧٠٩,٠٤٧)	(٥٣٩,٩٣٨,٤٢٧)	(٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨)	تدفقات نقدية تمويلية
-	٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	-	عقود إيجار جديدة
-	٢٥١,١٨٨,٢١٤	٣١٤,٥٩٣,١٣٩	٦٣,٤٠٤,٩٢٥	مصرف فائدة
-	(٢٥١,١٨٨,٢١٤)	(٣١٤,٥٩٣,١٣٩)	(٦٣,٤٠٤,٩٢٥)	مدفوعات فائدة
١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٧,٨٢٠,٢٥٧,٠١٥	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	صافي الدين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

٣-٣١ مخاطر أسعار السوق

مخاطر السوق هي مخاطر أن تؤثر التغيرات في أسعار السوق - مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار حقوق الملكية - على إيرادات الشركة أو قيمة مقتنياتها من الأدوات المالية. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة ومراقبة التعرض لمخاطر السوق ضمن حدود مقبولة، مع تحسين العوائد. مخاطر السوق هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية لأداة مالية نتيجة لتغيرات في أسعار أرباح السوق أو أسعار السوق للأوراق المالية بسبب تغير في التصنيف الائتماني للمصدر أو الأداة أو تغير في انطباعات السوق أو أنشطة المضاربة والعرض والطلب على الأوراق المالية والسيولة في السوق.

تتكون مخاطر السوق من مخاطر العملة ومخاطر سعر الفائدة ومخاطر الأسعار.

تتعرض الشركة أيضًا لمخاطر أسعار الوقود. تهدف استراتيجية الشركة لإدارة مخاطر أسعار الوقود إلى تزويد شركة الطيران بحماية ضد الزيادات المفاجئة والجاهزية في أسعار النفط مع ضمان عدم تعرض شركة الطيران للضرر التنافسي بشكل خطير في حالة حدوث انخفاض كبير في سعر الوقود. لا تقوم الشركة بالتحوط من تعرضها لمخاطر سعر الوقود. ومع ذلك، تقوم الشركة بتحليل تعرضها لمخاطر سعر الوقود بانتظام وتعيد تقييم مصدر مورديها وتعيد التفاوض بشأن الأسعار بما يصب في مصلحة الشركة.

يبين الجدول أدناه مدى حساسية قائمة الربح أو الخسارة للتغير المعقول المحتمل في أسعار الوقود مع ثبات كافة المتغيرات الأخرى.

التأثير على مجموع الدخل الشامل للسنة المنتهية في		الزيادة/ (النقص) في أسعار الوقود	
٢٠٢٢	٢٠٢٣	%+	%-
(٧١,٦٢٧,١٧٤)	(٨٠,٢٣٥,٣١١)		
٧١,٦٢٧,١٧٤	٨٠,٢٣٥,٣١١		

٣١ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٣-٣١ مخاطر أسعار السوق (تتمة)

مخاطر العملة

إن مخاطر العملة هي مخاطر التقلب في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن الشركة معرضة للتقلبات في أسعار صرف العملات الأجنبية في سياق أعمالها الاعتيادية. تستخدم الشركة العملات الأجنبية، بشكل رئيسي الدولار الأمريكي واليورو. لا تتعرض الشركة لمخاطر جوهرية للعملة حيث أن الريال السعودي مرتبط بالدولار الأمريكي ولا تعتبر المعاملات المقومة بعملات أخرى أنها معرضة لمخاطر العملة بشكل جوهري.

مخاطر سعر الفائدة

مخاطر سعر الفائدة هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأداة المالية بسبب التغيرات في أسعار الفائدة في السوق. تؤثر التغيرات في أسعار الفائدة إما على القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية الصادرة إما بأسعار فائدة ثابتة أو متغيرة. تواجه الشركة بشكل رئيسي مخاطر سعر الفائدة الناشئة عن مطلوباتها التي تحمل فائدة مثل الاقتراضات والمطلوبات الإيجارية والودائع البنكية المدرة للفائدة.

لدى الشركة اقتراضات صادرة بأسعار فائدة متغيرة مما يعرض الشركة لمخاطر سعر الفائدة على التدفقات النقدية. لا تقوم الشركة بالحوط من تعرضها لمخاطر سعر الفائدة. ومع ذلك، تقوم الشركة بتحليل تعرضها لمخاطر سعر الفائدة بانتظام وتعيد تقييم مصدر الاقتراضات وتعديد التفاوض بشأن أسعار الفائدة بما يصب في مصلحة الشركة. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢، يُعدّ التعرض الناشئ عن مخاطر سعر الفائدة على التدفقات النقدية غير جوهري.

لدى الشركة مطلوبات إيجارية وودائع بنكية مدرة للفائدة تُعرضها لمخاطر سعر الفائدة على القيمة العادلة. تراقب الإدارة على أساس دوري وتضع حدوداً لمستوى عدم التطابق في عمليات إعادة تسعير الفائدة التي يمكن القيام بها. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢، يُعدّ التعرض الناشئ عن مخاطر سعر الفائدة على القيمة العادلة غير جوهري.

مخاطر الأسعار

ليس لدى الشركة أي أدوات حساسة تجاه التغيرات في الأسعار، ونتيجة لذلك لا تتعرض الشركة لأي مخاطر أسعار.

٤-٣١ إدارة رأس المال

تتمثل أهداف الشركة عند إدارة رأس المال في الحفاظ على قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها من أجل تحقيق عوائد للمساهمين ومنافع لأصحاب المصلحة الآخرين، وكذلك الاحتفاظ بهيكل رأس المال الأمثل الذي يعمل على خفض تكلفة رأس المال. يتم تمويل الشركة حالياً من خلال حقوق الملكية والقروض من مختلف المقرضين.

من أجل الحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، يمكن للشركة تعديل مبلغ توزيعات الأرباح المدفوعة للمساهمين أو إعادة رأس المال للمساهمين أو إصدار أسهم جديدة أو بيع موجودات لتخفيض الدين.

تقوم الشركة، كغيرها من الشركات العاملة في نفس المجال، بمراقبة رأس المال على أساس نسبة المديونية. يتم حساب هذه النسبة بقسمة صافي الدين على مجموع رأس المال. يُحتسب صافي الدين على أنه المطلوبات الإيجارية والاقتراضات، كما هو وارد في قائمة المركز المالي، ناقصاً النقد وما يماثله والودائع البنكية. يتم حساب مجموع رأس المال على أنه حقوق الملكية كما هو وارد في قائمة المركز المالي بالإضافة إلى صافي الدين. كانت استراتيجية الشركة هي الحفاظ على نسبة مديونية ضمن نطاق يتراوح بين ٦٥٪ إلى ٩٠٪. كانت نسبة المديونية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢ كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	
١,٢٣٣,١١٦,١٩٨	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	قروض
٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	مطلوبات إيجارية
(١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١)	(١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩)	ناقصاً: نقد وما يماثله وودائع بنكية
٣,٦٧٦,٥٠٤,٥٩٣	٤,٨٦٣,٠٣٠,٢١٧	<b>صافي الدين (أ)</b>
٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨	١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢	حقوق المساهمين (ب)
٤,٥١٥,٧٣٥,٤٩١	٦,٠٨٩,١٤٧,٧٣٩	مجموع رأس المال (أ + ب)
٪٨١	٪٨٠	نسبة المديونية (أ / (أ + ب))

شركة طيران ناس  
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)  
إيضاحات حول القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣  
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٢ أطراف ذات علاقة

الطرف ذي العلاقة هو شخص أو منشأة ذات علاقة بالمنشأة التي تعد قوائمها المالية. تمثل الأطراف ذات العلاقة المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة وكبار موظفي الإدارة للشركة والمنشآت الخاضعة للسيطرة أو السيطرة المشتركة أو النفوذ الجوهري من قبل هذه الأطراف.

١-٣٢ معاملات وأرصدة مع كبار موظفي الإدارة

لأغراض متطلبات الإفصاح الواردة في معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٤ "إفصاحات الأطراف ذات العلاقة"، فإن مصطلح "كبار موظفي الإدارة" يشمل الأشخاص الذين لديهم السلطة والمسؤولية لتخطيط وتوجيه السيطرة على أنشطة الشركة، بشكل مباشر أو غير مباشر، بما في ذلك أي عضو في مجلس إدارة الشركة.

	٢٠٢٢	٢٠٢٣	
المعاملات			
منافع موظفين قصيرة الأجل	٣٥,٤٧١,٦٢٩	٣١,٥٢٧,٥٣٧	
منافع التقاعد	٢,١٣٠,٤٢٤	١,٧٣٢,٣٧٧	
	٣٧,٦٠٢,٠٥٣	٣٣,٢٥٩,٩١٤	

يشمل التعويض لكبار موظفي الإدارة للشركة الرواتب والمنافع غير النقدية والمساهمات في خطة منافع نهاية الخدمة المحددة للموظفين. إن المبالغ المفصّل عنها في الجدول هي المبالغ المثبتة كمصروف خلال فترة التقرير المتعلقة بكبار موظفي الإدارة.

٢-٣٢ معاملات مع أطراف ذات علاقة:

الطرف ذو العلاقة	طبيعة المعاملات	٢٠٢٢	٢٠٢٣
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	إيرادات - طيران ناس العام	٧١,٣٧٨,٧٤٤	٩٣,٥٥٢,٨٨٧
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	إيرادات	١٨٢,٠٩٥	٢٢,٦٤٦,٢٨٧
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	تكلفة الخدمات	٧,٩١٥,٦٧٦	١١٥,٥٧٠,٠٧٤
الشركة الأم	تحويل موجودات إلى الملاك	٢٨,١١٥,٩١٣	-

تتلقى الشركة خدمات وتقديمها إلى أطراف ذات علاقة في سياق الأعمال الاعتيادية. تتكون هذه الخدمات من خدمات إدارة الطاقم، ويتم اعتماد سياسات التسعير وشروط المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وفقاً لسياسات الشركة التي تتناول المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وتضارب المصالح. تتم المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة ضمن سياق الأنشطة الاعتيادية للشركة ويتم إبرامها وفقاً لشروط السوق. هذه المعاملات غير مضمونة وتتم تسويتها نقداً.

٣-٣٢ أرصدة مع أطراف ذات علاقة:

مبالغ مطلوبة من أطراف ذات علاقة	إيضاح	العلاقة	٢٠٢٢	٢٠٢٣
ذمم مدينة تجارية	١١	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	٢٨,٧٨٢,٧٦٤	٦٩,٣٩٧,٨٠٠
شركة ناس للطيران الخاص المحدودة		مساهم الشركة الأم	١٩٩,٥٧٨	-
شركة المملكة القابضة		منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	-	٢١,٩٧١,٢٨٧
شركة كال أير الدولية المحدودة		منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	٥٥٩,٦٧٥	-
أخرى			٢٩,٥٤٢,٠١٧	٩١,٣٦٩,٠٨٧
مبالغ مطلوبة إلى أطراف ذات علاقة	١٦	الشركة الأم	١٩,٩٨٨,٤٣٦	-
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى		منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	-	٥,٣١٩,٢٩٠
شركة ناس القابضة		منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	٤,٥١٩,٧١٢	٣,٣٤٧,٤٨٣
شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية		منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	٨٢٢,٣٥٠	٩٣,٦٥٧
شركة كال أير المحدودة			٢٥,٣٣٠,٤٩٨	٨,٧٦٠,٤٣٠
أخرى				

## ٣٢ أطراف ذات علاقة (تتمة)

### ٣-٣٢ أرصدة مع أطراف ذات علاقة (تتمة)

تحتفظ الشركة بأرصدة جوهريّة مع الأطراف ذات العلاقة والتي تنشأ من المعاملات التجارية. إن الأرصدة لا تحمل فائدة ومن المتوقع تحقيقها في غضون ١٢ شهرًا من تاريخ التقرير.

لا يشمل المطلوب من الأطراف ذات العلاقة أي رصيد متأخر عن السداد لأكثر من ٩٠ يوماً (٢٠٢٢: ٠,٧٦ مليون ريال سعودي). كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و٢٠٢٢، لم يكن المخصص مقابل أرصدة الأطراف ذات العلاقة جوهريًا. كل هذه الأرصدة غير مضمونة.

### ٤-٣٢ تشمل الشركة الأم وشركاتها التابعة، والمشار إليها بـ "مجموعة ناس"، ما يلي:

- الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة
- شركة طيران ناس
- شركة طيران ناس للحج والعمرة المحدودة
- شركة ناس لتقنية الطائرات المحدودة
- شركة ناس للطيران الخاص المحدودة

## ٣٣ توزيعات أرباح

لم يتم الإعلان عن توزيعات أرباح خلال السنة الحالية أو السابقة على الرغم من تحويل رصيد ذمم مدينة إلى الشركة الأم من خلال الأرباح المبقة خلال ٢٠٢٢ دون مقابل، وقد تم الإفصاح عن ذلك بالتفصيل في الإيضاح رقم ٣٨ حول القوائم المالية.

## ٣٤ المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

### ١-٣٤ المعايير والتفسيرات المحاسبية الجديدة سارية المفعول خلال السنة

أصبحت التعديلات التالية سارية المفعول اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٣:

- المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٧ "عقود التأمين" (الصادر في ١٨ مايو ٢٠١٧، ويسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣)
  - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ وبيان الممارسة رقم ٢ حول المعايير الدولية للتقرير المالي: الإفصاح عن السياسات المحاسبية (الصادرة في ١٢ فبراير ٢٠٢١ وتسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣)
  - تعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ - الضريبة المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة (الصادر في ٧ مايو ٢٠٢١، ويسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣)
  - تعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ - الإصلاح الضريبي العالمي - القواعد النموذجية للركيزة الثانية (الصادر في ٢٣ مايو ٢٠٢٣)
- لم يكن لتطبيق المعيار والتعديلات أثرٌ جوهريٌّ على القوائم المالية للشركة.

### ٢-٣٤ المعايير والتعديلات والتفسيرات المحاسبية الجديدة التي لم تطبقها الشركة حتى تاريخه

تُثيرت بعض التعديلات على المعايير المحاسبية والتي لا تعدّ إلزامية لفترات التقرير في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ ولم تطبقها الشركة مبكرًا. تقوم الإدارة حاليًا بتقييم أثر هذه المعايير أو التعديلات أو التفسيرات على الشركة في فترات التقرير الحالية أو المستقبلية وعلى معاملاتها في المستقبل المنظور. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، لم تكن المعايير والتعديلات والتفسيرات التالية سارية ولم يتم تطبيقها بشكل مبكر:

- تصنيف المطلوبات باعتبارها متداولة أو غير متداولة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١
- مطلوبات غير متداولة مع تعهدات - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١
- التزام الإيجار في البيع وإعادة التأجير - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦
- ترتيبات تمويل الموردين - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٧
- بيع الموجودات أو المساهمة بها بين مستثمر وشركته الزميلة أو مشروع المشترك - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨
- المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ - العرض والإفصاح في القوائم المالية

### ٣٥ ربحية السهم

	٢٠٢٣	٢٠٢٢
صافي الربح للسنة	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	١٧١,٧٧١,٦٨٥
المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لغرض الربحية الأساسية/المخفضة	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠
ربحية السهم (بالريال السعودي)	٢,٦٢	١,١٢
- أساسية	٢,٦٢	١,١٢
- مخفضة	-	-

تم حساب ربحية السهم للسنة بقسمة صافي الربح للسنة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية.

### ٣٦ أثر التغير المناخي

عند إعداد القوائم المالية، أخذت الشركة بعين الاعتبار أثر التغير المناخي، لا سيما في سياق هدف المملكة المععلن المتمثل في تخفيض انبعاثات الكربون إلى الرقم صفر بحلول ٢٠٦٠. ولم يكن لهذه الاعتبارات أثر جوهري على أحكام وتقديرات التقارير المالية في السنة الحالية. يعكس هذا الأمر الاستنتاج بأنه من غير المتوقع أن يكون للتغير المناخي أثر جوهري على التدفقات النقدية قصيرة الأجل للشركة بما في ذلك تلك التي تم أخذها بعين الاعتبار في تقييم الاستمرارية والجدوى.

تشغل الشركة أسطولاً من طائرات فئة إيرباص إيه ٣٢٠ الحديثة والفعالة (تقنية خيار المحرك الجديد). الطائرات من نوع "نيو" (كلا النوعين إيه ٣٢٠ وإيه ٣٢١)، هي الجيل الجديد من إيرباص من الطائرات صغيرة الهيكل، لتحل محل إصدارات النوع "سيو" (خيار المحرك الحالي) من نفس الطراز. تتمتع هذه الطائرات من الجيل الجديد، المجهزة بمحركات سي اف ام ليب انترناشيونال، بكفاءة مثبتة للوقود بنسبة ١٥٪ على الأقل مقارنة بطائرات الجيل السابق ووضاء أقل بنسبة ٥٠٪ أثناء الإقلاع والهبوط. إن الإدارة على ثقة بأن هذا سيكون له أثر إيجابي في تخفيض آثار الكربون للشركة.

### ٣٧ أحداث لاحقة

في ١٥ أبريل ٢٠٢٤، وافق مساهمو شركة ناس القابضة ("الشركة الأم") على توزيع كامل أسهمهم في شركة طيران ناس على مساهمها وفقاً لنسب حصة ملكيتهم في الشركة الأم. ونتيجة لذلك، لم يعد لدى شركة طيران ناس طرف مسيطر.

اعتباراً من ١٤ مايو ٢٠٢٤، تم تحويل ١٠٠٪ من الأسهم التي كانت مملوكة سابقاً من قبل الشركة الأم إلى مساهمها الأفراد، مما أدى إلى تغيير الوضع "النظامي" لشركة طيران ناس من "شركة شخص واحد مساهمة مغلقة" إلى "شركة مساهمة".

علاوة على ذلك، في ٧ نوفمبر ٢٠٢٤، أبرمت الشركة اتفاقية شراء طائرات A330neo مع شركة إيرباص للاستحواذ على ١٥ طائرة A330، مع خيار شراء ما يصل إلى ١٥ طائرة إضافية.

### ٣٨ تعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة

تم تعديل هذه القوائم المالية لتغيير بعض المبالغ المقارنة (المبينة أدناه) بسبب الأثر الناتج عن التغييرات التي أجريت على القوائم المالية المعاد إصدارها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ والتي أعيد إصدارها في ١٠ مارس ٢٠٢٥. تتعلق هذه التغييرات بشكل أساسي بتغيير في السياسة المحاسبية المتعلقة بتوزيع الموجودات غير النقدية على الملاك من القيمة العادلة إلى القيمة الدفترية وبعض التعديلات الأخرى للفترة السابقة المتعلقة بالسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. تم شرح هذه التعديلات أدناه.

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، قامت الشركة بتحويل رصيد الذمم المدينة من الشركة الوطنية لخدمات الطيران (مساهم غير مسيطر للشركة الأم) إلى الشركة الأم دون مقابل، وذلك بمبلغ ١٢١,١٦٢,٢٦٤ ريال سعودي. وفي القوائم المالية التي تم إصدارها سابقاً للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، تم التعامل مع هذا التحويل باعتباره توزيعاً لأصل غير نقدي للشركة الأم بالقيمة العادلة. ونظراً لأن الأصل كان خاضعاً لسيطرة الشركة الأم قبل التوزيع وبعده، لم يكن تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ ("توزيعات الموجودات غير النقدية للملاك") قابلاً للتطبيق وفقاً للفقرة ٥ من تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧. في ذلك الوقت، قررت الشركة أنه في ظل عدم وجود توجيهات للمعايير الدولية للتقرير المالي، كان من الضروري تطوير سياسة محاسبية مناسبة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ (الفقرات ١٠-١٢). وقد اختارت الشركة تطبيق تفسير لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي رقم ١٧ قياساً، وتمت المحاسبة عن التوزيع بالقيمة العادلة كممارسة محاسبية متعارف عليها عموماً.

كانت الذمم المدينة مدرجة سابقاً بمبلغ ٢٨,١١٥,٩١٣ ريال سعودي، بالصافي من الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ ٩٣,٠٤٦,٣٥١ ريال سعودي. وفي ضوء تحسن جودة الائتمان خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، قبل تاريخ التوزيع، تم تحديد القيمة العادلة عند تاريخ التوزيع لتقارب القيمة الاسمية بمبلغ ١٢١,١٦٢,٢٦٤ ريال سعودي. وبناءً على ذلك، تم إثبات أرباح من التوزيع بمبلغ ٩٣,٠٤٦,٣٥١ ريال سعودي في الربح أو الخسارة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

٣٨ تعديلات السنة السابقة والمعلومات المقارنة (تتمة)

بناءً على توصية هيئة السوق المالية خلال عملية الاكتتاب العام الأولي، قامت الشركة بتغيير سياستها المحاسبية، إذ أصبحت الآن تتعامل مع التوزيع بصافي القيمة الدفترية بدلاً من القيمة العادلة. لذلك، تم إعادة إصدار القوائم المالية المصدرة سابقاً للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ لاستبعاد الربح عند التوزيع. تم أخذ الأرقام المقارنة لهذه القوائم المالية المعاد إصدارها من القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢ والتي أعيد إصدارها في ١٠ مارس ٢٠٢٥ والتي تضمنت أثر التعديل أعلاه، بالإضافة إلى بعض التعديلات الأخرى التي تم إجراؤها في القوائم المالية المعاد إصدارها لسنة ٢٠٢٢.

أخيراً، وبالإضافة إلى أثر التعديلات المذكورة أعلاه، تم إجراء تعديل في عرض التدفقات النقدية الاستثمارية في هذه القوائم المالية المعاد إصدارها، وذلك لتتوافق مع العرض المعتمد في المعلومات المالية الأولية الموجزة لسنة ٢٠٢٤ لفترتي الثلاثة والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ وذلك لضمان عرض جميع التدفقات النقدية الاستثمارية بالقيمة الإجمالية.

٣٩ تاريخ الموافقة

تمت الموافقة على إصدار هذه القوائم المالية من قبل مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٤ مارس ٢٠٢٥.