

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)

القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
وتقرير المراجع المستقل

الصفحات

٣ - ١	تقرير المراجع المستقل
٤	قائمة المركز المالي
٥	قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر
٦	قائمة التغيرات في حقوق الملكية
٧	قائمة التدفقات النقدية
٤٩ - ٨	إيضاحات حول القوائم المالية

في رأينا، أن القوائم المالية تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي لشركة طيران ناس ("الشركة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

ما قمنا بمراجعته

تتألف القوائم المالية للشركة مما يلي:

- قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.
- قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ.
- إيضاحات حول القوائم المالية، التي تتضمن المعلومات ذات الأهمية النسبية عن السياسات المحاسبية والمعلومات التفسيرية الأخرى.

أساس الرأي

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا بموجب هذه المعايير تم توضيحها في تقريرنا بالتفصيل ضمن قسم مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية.

نعتقد أن أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها كافية ومناسبة كأساس لإبداء رأينا.

الاستقلال

إننا مستقلون عن الشركة وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وأداب المهنة للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلال الدولية)، المعتمد في المملكة العربية السعودية ("الميثاق")، المتعلق بمراجعتنا للقوائم المالية، كما التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذا الميثاق.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة مسؤولة عن الإعداد والعرض العادل للقوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى الصادرة عن الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين ومتطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة، وعن نظام الرقابة الداخلي الذي تراه الإدارة ضرورياً لتتمكن من إعداد قوائم مالية خالية من التحريفات الجوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية (تتمة)

عند إعداد القوائم المالية، فإن الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها والإفصاح - عند الضرورة - عن الأمور المتعلقة بالاستمرارية، واستخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبي ما لم تنو الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملياتها أو عدم وجود بديل حقيقي بخلاف ذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي مجلس الإدارة، مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للشركة.

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول حول ما إذا كانت القوائم المالية ككل خالية من التحريفات الجوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير المراجع الذي يتضمن رأينا. يُعد التأكيد المعقول مستوى عالٍ من التأكيد، ولكنه لا يضمن أن عملية المراجعة التي تم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، ستكشف دائماً عن تحريفٍ جوهري عند وجوده. يمكن أن تنتج التحريفات من غش أو خطأ، وتُعد جوهرية، بمفردها أو في مجموعها، إذا كان من المتوقع إلى حدٍ معقول أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية.

وفي إطار عملية المراجعة التي تم القيام بها وفقاً لمعايير المراجعة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية، نمارس الاجتهاد المهني ونحافظ على الشك المهني خلال عملية المراجعة. كما نقوم أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر وجود تحريفات جوهرية في القوائم المالية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة هذه المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة كأساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف أي تحريفات جوهرية ناتجة عن الغش يعد أكبر من المخاطر الناتجة عن الخطأ حيث قد ينطوي الغش على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز نظام الرقابة الداخلي.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية المتعلقة بعملية المراجعة لغرض تصميم إجراءات مراجعة ملائمة للظروف، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية أنظمة الرقابة الداخلية للشركة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
- استنتاج مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، وبناءً على أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، تحديد ما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهري يتعلق بأحداث أو ظروف يمكن أن تشير إلى وجود شك كبير حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها. وإذا توصلنا إلى وجود عدم تأكيد جوهري، يجب علينا لفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة في القوائم المالية، أو تعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى عدم استمرار الشركة في أعمالها.

**تقرير المراجع المستقل (تتمة)
إلى السادة/ مساهمي شركة طيران ناس****مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية (تتمة)**

- تقييم العرض العام وهيكل ومحتوى القوائم المالية، بما في ذلك الإفصاحات، وتحديد ما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق العرض العادل.

نقوم بإبلاغ المكلفين بالحوكمة - من بين أمور أخرى - بالنطاق والتوقيت المخطط لعملية المراجعة ونتائج المراجعة الجوهرية، بما في ذلك أي أوجه قصور هامة في نظام الرقابة الداخلي التي نكتشفها خلال مراجعتنا.

برايس وترهاوس كوبرز



وليد بن عبد العزيز الحيدري
ترخيص رقم ٥٥٩



٢٤ شوال ١٤٤٦ هـ
(٢٢ أبريل ٢٠٢٥)

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة المركز المالي
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

كما في ٣١ ديسمبر		إيضاح
٢٠٢٣	٢٠٢٤	
الموجودات		
موجودات غير متداولة		
٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٧
١,١٦٧,٥٦٣,٧١١	١,٥٣٧,٣٠٨,٣٨١	٥
٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٧,٨٣٠,٧٣٩,٢٦٧	٦
٥٥,٢٦٩,٠٥٦	٣٧,٥٠٠,٧٦٠	٩
١٠,٨٩٨,٩١٧,٦٣٤	١١,٤٠٥,٥٤٨,٤٠٨	
مجموع الموجودات غير المتداولة		
موجودات متداولة		
٣,١٧١,٦٥٩	٢,٥٩٦,٩٤٠	٨
٣٦,١٣٦,٣٩٠	٩,٠٦٣,٧٥٠	٩
٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	٢٣٨,٥٦٦,٩٨٦	١٠
١٢٠,٠٢٩,٧٢٢	١١٧,٣٨١,٦٧١	١١
٥٦,٢٥٠,٠٠٠	٥٦,٢٥٠,٠٠٠	١٢
١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	١,٧٠٠,٣٢٦,٣٧٨	١٢
١,٩٦٥,٧٤٣,٧٧٣	٢,١٢٤,١٨٥,٧٢٥	٢,٢
١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧	١٣,٥٢٩,٧٣٤,١٣٣	
مجموع الموجودات المتداولة		
مجموع الموجودات		
حقوق الملكية والمطلوبات		
حقوق الملكية		
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٣
١٥٠,٠٠٠	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	١٤
(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)	٦٥,٢٩٥,٣٠٠	
١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢	١,٦٤٣,٠٤٦,٢٥٩	
المطلوبات		
مطلوبات غير متداولة		
١٢٣,٩٧٢,٦٦٣	-	١٥
٤,٩٨٤,٤٠١,٩٥٩	٥,٣٠٥,٨٠٢,٥٥٣	١٦
٢,٦٦٦,٦٠٣,٣٨٥	٣,٠٩٩,٠٢٠,٣٩٠	١٧
٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	١٠٠,٧٤٣,٧٥٠	١٩
٢٣١,٥٠١,٨٠٣	٢٦٧,٨٦٨,٠٢٨	٢٠
٨,٤٣١,٧١١,٠٦٠	٨,٧٧٣,٤٣٤,٧٢١	
مجموع المطلوبات غير المتداولة		
مطلوبات متداولة		
١,٧٥٤,٤٩٠,٦٠١	١,٥٥٨,٣٤١,٥٨٦	١٥
٥٤٠,٦٤٧,٩٠٧	٥٠٧,٦٦١,٠٤٤	١٦
١٥٧,٠١٥,٧٤٥	٢٩٧,٧٩٤,٢٢٩	١٧
٤١٩,٤٨٧,٥٠٠	٣٢٤,٤٨٧,٥٠٠	١٩
٣٣٥,١٩١,٠٧٢	٤٢٤,٩٦٨,٧٩٤	١٨
٣,٢٠٦,٨٣٢,٨٢٥	٣,١١٣,٢٥٣,١٥٣	٢-٢
١١,٦٣٨,٥٤٣,٨٨٥	١١,٨٨٦,٦٨٧,٨٧٤	
١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧	١٣,٥٢٩,٧٣٤,١٣٣	
مجموع المطلوبات المتداولة		
مجموع المطلوبات		
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح	
٢٠٢٣	٢٠٢٤		
٦,٣٦٢,١٧٢,٤٩٥	٧,٥٥٦,٠٦٨,٩٩٠	٢٢	إيرادات
(٥,٤٥٦,٣٧١,٠١٧)	(٦,٠٨٧,٥٦٥,٥٠٦)	٢٣	تكلفة الإيرادات
٩٠٥,٨٠١,٤٧٨	١,٤٦٨,٥٠٣,٤٨٤		إجمالي الربح
(١٩٦,٧٤٥,٥٢١)	(٢٥٢,١٦٩,٢٦٤)	٢٤	مصاريف بيع وتسويق
(١١٤,٨٩٥,٤٨٢)	(٢٥٧,٨٢٨,٥٨٤)	٢٥	مصاريف عمومية وإدارية
(١٥,٤٣٧)	(٢٦,٣١١,٨٧٩)	١-١١، ١-١٠	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٢٨٣,١٦٥,١١٣	١٣٠,٦٧٠,٨٩٧	١-٢٥	ربح من بيع معدات وتجهيزات
(٨,٢٨١,٥٩٣)	(١٧,٧٥٣,٣٧٦)		صافي خسارة صرف عملات أجنبية
٨٦٩,٠٢٨,٥٥٨	١,٠٤٥,١١١,٢٧٨		ربح التشغيل
٥١,٨٨٧,٥٤٧	١٠٤,٥١٤,٨٦٥	٢٦	إيرادات تمويل
(٥٠٣,٠٢١,١٨٣)	(٦٩٢,٩٣٣,٩٣٤)	٢٧	تكلفة تمويل
٤١٧,٨٩٤,٩٢٢	٤٥٦,٦٩٢,٢٠٩		الربح قبل الزكاة
(١٦,٥٤٨,٨٢٦)	(٢٣,١٨٢,٦١٥)	٢١	مصرف زكاة
٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	٤٣٣,٥٠٩,٥٩٤		الربح للسنة
(الخسارة) / الدخل الشامل الآخر			
بنود لن يعاد تصنيفها إلى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة:			
(١٤,٤٥٩,٤٧٢)	(١٦,٥٨٠,٨٥٧)	٤-٢٠	(خسارة) دخل إعادة قياس مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٣٨٦,٨٨٦,٦٢٤	٤١٦,٩٢٨,٧٣٧		مجموع الدخل الشامل للسنة
ربحية السهم من الربح العائد إلى المساهمين			
٢,٧٧	٢,٩٩	٣٤	ربحية السهم الأساسية والمخفضة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

رأس المال	احتياطات نظامية	خسائر متراكمة / أرباح مبقاة	صافي حقوق الملكية	
في ١ يناير ٢٠٢٣	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	(٦٩٥,١٦٩,١٠٢)	٨٣٩,٢٣٠,٨٩٨
الربح للسنة	-	-	-	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦
الخسارة الشاملة الأخرى للسنة	-	-	-	(١٤,٤٥٩,٤٧٢)
مجموع الدخل الشامل للسنة	-	-	-	٣٨٦,٨٨٦,٦٢٤
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)	١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢
في ١ يناير ٢٠٢٤	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	(٣٠٨,٢٨٢,٤٧٨)	١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢
الربح للسنة	-	-	-	٤٣٣,٥٠٩,٥٩٤
الخسارة الشاملة الأخرى للسنة	-	-	-	(١٦,٥٨٠,٨٥٧)
مجموع الدخل الشامل للسنة	-	-	-	٤١٦,٩٢٨,٧٣٧
تحويل إلى احتياطي نظامي	٤٣,٣٥٠,٩٥٩	(٤٣,٣٥٠,٩٥٩)	-	-
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	٤٣,٥٠٠,٩٥٩	٦٥,٢٩٥,٣٠٠	١,٦٤٣,٠٤٦,٢٥٩

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

شركة طيران ناس
(شركة مساهمة)
قائمة التدفقات النقدية
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح	
٢٠٢٣	٢٠٢٤		
٤١٧,٨٩٤,٩٢٢	٤٥٦,٦٩٢,٢٠٩		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
			الربح للسنة قبل الزكاة
			تعديلات -:
٦٣,٧٨٧,٣٢٣	٤٨,٢٥١,٣٤٥	٥	استهلاك معدات وتجهيزات
٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣	١,٠٨٤,٦٨٦,٣٦٣	٦	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٣٥,١٣٥,٦٩٨	٤٣,٤٩٥,٢٩٦	٤-٢٠	مخصص التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين
(٥١,٨٨٧,٥٤٧)	(١٠٤,٥١٤,٨٦٥)	٢٦	إيرادات تمويل
٥٠٣,٠٢١,١٨٣	٦٩٢,٩٣٣,٩٣٤	٢٧	تكلفة تمويل
(٢٨٣,١٦٥,١١٣)	(١٣٠,٦٧٠,٨٩٧)	١-٢-٥	ربح من بيع معدات وتجهيزات
١٥,٤٣٧	٢٦,٣١١,٨٧٩	١-١١, ١-١٠	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
١,٤١١,٧٢٩,٥٨٦	٢,١١٧,١٨٥,٢٦٤		التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل
٣١٧,٩٢٧	٥٧٤,٧١٩		مستودعات وقطع غيار
١,٤٦٩,٨٩٧	٤٤,٨٤٠,٩٠٦		ودائع للطائرات
(١٥٣,٧٣٤,٢٦٩)	٣٤,٧٨٨,٧٣٩		ذمم مدينة تجارية
(٣٠,٧٨٥,٠٦٠)	٢,٦٤٨,٠٥١		مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
(١,٠٨٩,١٥٠)	(٣٤٨,٦٤٥,٠٢٧)		ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
(١٠٠,٧٥٠,٠٥٧)	(٦١,٩٨٤,٤٣٦)		مخصصات متعلقة بالطائرات
١٣٩,٥٠٤,٩٤٠	٨٩,٧٧٧,٧٢٢		مطلوبات عقود
١,٢٦٦,٦٦٣,٨١٤	١,٨٧٩,١٨٥,٩٣٨	٤-٢٠	التدفقات النقدية التشغيلية الناتجة بعد التغيرات في رأس المال العامل
(١٣,٣٣٣,٦٥٤)	(٢٣,٧٠٩,٩٢٨)		منافع موظفين مدفوعة
٥١,٨٨٧,٥٤٧	٧١,٦١٥,٣١٧		إيرادات تمويل مقبوضة
١,٣٠٥,٢١٧,٧٠٧	١,٩٢٧,٠٩١,٣٢٧		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
(١٩٩,١١٤,٦٨١)	(١٦٥,٨٢٤,٥٨٠)		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(٣١٠,١٢٥,٠٠٠)	(٥٤٩,٧٨٧,٥٠٠)		استحواذ على معدات وتجهيزات باستثناء مدفوعات ما قبل التسليم
٣٧٠,٥٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٧٥٠,٠٠٠		مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
(١٣٨,٧٣٩,٦٨١)	(٤٧٤,٨٦٢,٠٨٠)		استرداد مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات
(٥٦,٢٥٠,٠٠٠)	-		صافي التدفقات النقدية المرتبطة بالاستحواذ على المعدات والتجهيزات
٢٦٨,٦٣٩,٦٧٦	١٣٣,٠٨٤,٤٣١		استثمار في ودائع بنكية
٧٣,٦٤٩,٩٩٥	(٣٤١,٧٧٧,٦٤٩)		متحصلات من اعتمادات الشركة المصنعة وبيع معدات وتجهيزات
			صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) // الناتجة من الأنشطة الاستثمارية
(٤١٣,٧٠٩,٠٤٧)	(٤٥٣,٩٧٥,٦٥٥)	١٦	التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨)	(٤١٩,٤٨٧,٥٠٠)	٢-٣٠	مدفوعات المطلوبات الإيجارية - العنصر الرئيسي
(٣١٤,٥٩٣,١٣٩)	(٤٦٢,٠١٢,٥٤٤)		سداد قرض
(١,١١٦,٦٩٩,٦٣٤)	(١,٣٣٥,٤٧٥,٦٩٩)		تكلفة تمويل مدفوعة
			صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
٢٦٢,١٦٨,٠٦٨	٢٤٩,٨٣٧,٩٧٩		صافي الزيادة في النقد وما يماثله
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩		نقد وما يماثله في بداية السنة
١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	١,٧٠٠,٣٢٦,٣٧٨	١٢	نقد وما يماثله في نهاية السنة
			معاملات تكميلية غير نقدية خلال السنة:
٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧	١,٢٠٥,١٤٤,١٤٥	٦	إضافات إلى موجودات حق الاستخدام
-	٣٤,١٩٦,٦١٨	١٦-٦	تعديل على موجودات حق الاستخدام والمطلوبات الإيجارية
٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	٧٠٨,١٩٢,٧٦٨	١٦	إضافات إلى مطلوبات إيجارية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

١ معلومات عن الشركة

تم تأسيس شركة طيران ناس - شركة مساهمة ("الشركة") في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٩٤١٣٨ الصادر بتاريخ ٢١ رمضان ١٤٣١هـ (الموافق ٣١ أغسطس ٢٠١٠). يقع المكتب المسجل في ٨٠١٨، حي الربيع، الرياض، ٤٠٤٠-١٣٣١٦، المملكة العربية السعودية. تشمل القوائم المالية المرفقة على حسابات الشركة وفروعها التالية:

الرقم التسلسلي	رقم السجل التجاري	نوع الفرع	الموقع
١	٤٠٣٠٢٩٨٢٠١	محلية	جدة
٢	٤٠٣١١٠٢٢٠٩	محلية	مكة المكرمة
٣	٤٦٥٠٠٨٣٧٥١	محلية	المدينة
٤	٧٨٩٨٩	دولية	مصر
٥	٩٠٢٦٨٩	دولية	تركيا
٦	١٨C ٠٩٩٩٩٢٠٠٠/١٦	دولية	الجزائر
٧	١٧٠٧٠	دولية	المغرب
٨	١٠٠٩٠٠٤٨٨٢	محلية	الرياض

وفقاً لقرار وزارة التجارة والاستثمار رقم ك/١٦١ بتاريخ ٢ جمادى الآخرة ١٤٣٨هـ (الموافق ١ مارس ٢٠١٧)، تم تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة شخص واحد مساهمة. تمتلك الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة) ١٠٠٪ من رأس مال الشركة وهي الطرف المسيطر النهائي.

في ١٥ أبريل ٢٠٢٤، وافق مساهمو شركة ناس القابضة على توزيع كامل حصتها في طيران ناس على مساهمها بناءً على نسب ملكيتهم فيها. ونتيجةً لذلك، لم يعد طيران ناس طرفاً مسيطراً. واعتباراً من ١٤ مايو ٢٠٢٤، نقلت ملكية شركة ناس القابضة السابقة البالغة ١٠٠٪ إلى مساهمها الأفراد، مما أدى إلى تغيير الوضع النظامي لطيران ناس من "شركة شخص واحد مساهمة" إلى "شركة مساهمة".

تتضمن أنشطة الشركة المرحضة شراء وبيع وتأجير الطائرات وخدمات النقل الجوي للركاب والبضائع بالإضافة إلى تشغيل وإدارة وصيانة الطائرات.

تقوم الشركة بخدمات النقل الجوي، بموجب شهادة المشغل الجوي الصادرة في الأصل لشركة ناس القابضة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية. خلال ٢٠١٥، تم نقل شهادة المشغل الجوي من قبل شركة ناس القابضة إلى الشركة.

٢ أسس الإعداد

١-٢ بيان الالتزام

أعدت هذه القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من قبل الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (المشار إليها فيما بعد بالمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية) وبما يتوافق مع أحكام نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة.

٢-٢ مبدأ الاستمرارية

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، بلغ صافي المطلوبات المتداولة للشركة ٩٧٠ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ١,٢٤١ مليون ريال سعودي). ورغم أن هذا الوضع قد يشير إلى وجود ضغوط على السيولة، إلا أن الشركة حافظت على ربحية وتدفقات نقدية تشغيلية إيجابية بشكل مستمر منذ ٢٠٢١. وفي السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، حققت الشركة ربحاً بمبلغ ٤٣٣,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٤٠١,٣ مليون ريال سعودي)، مما أدى إلى تحسن كبير في الأرباح المبقاة لتصل إلى ٦٥,٣ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: خسائر متراكمة بمبلغ ٣٠٨,٣ مليون ريال سعودي).

علاوةً على ذلك، فإن مركز صافي المطلوبات المتداولة من شأنه أن يتحسن بشكل كبير إذا تم الأخذ في الاعتبار مطلوبات العقود البالغة ٤٢٥ مليون ريال سعودي - والتي تتكون من الدفعات المقدمة للعملاء والتي من المتوقع أن تتحول إلى إيرادات في فترات لاحقة.

يوضح الإيضاح رقم ٣٠ حول القوائم المالية سياسات الشركة لإدارة مخاطر رأس المال والسيولة والأدوات المالية.

كما تحتفظ الشركة بتسهيلات مرابحة غير مسحوبة بمبلغ ١,٤ مليار ريال سعودي (انظر الإيضاح ١٩ والإيضاح ٣٦)، مما يعزز مركز السيولة. وبناءً على هذه العوامل، فإن مجلس الإدارة على ثقة من أن الشركة لديها الموارد الكافية للاستمرار في أعمالها في المستقبل المنظور. وعليه، أعدت القوائم المالية المرفقة على أساس مبدأ الاستمرارية.

٢ أسس الإعداد (تتمة)

٣-٢ مبدأ التكلفة التاريخية

أُعِدَّت القوائم المالية للشركة على أساس التكلفة التاريخية، ما لم يذكر غير ذلك.

٤-٢ أسس القياس

تم عرض هذه القوائم المالية بالريال السعودي وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. وتم تقريب القيم لأقرب ريال سعودي، ما لم يذكر غير ذلك.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية

١-٣ تصنيف الموجودات والمطلوبات إلى متداولة وغير متداولة

تعرض الشركة الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي على أساس التصنيف المتداول/ غير المتداول. تعتبر الموجودات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يُتوقع تحقيقها أو يُقصد بيعها أو استهلاكها في دورة التشغيل الاعتيادية.
- عندما يُحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
- عندما يُتوقع تحقيقها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- عندما تكون مصنفة ضمن النقد وما يماثله ما لم يكن ممنوعاً استبدالها أو استخدامها لتسوية التزام لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.

تصنّف جميع الموجودات الأخرى على أنها غير متداولة.

تعتبر المطلوبات متداولة في إحدى الحالات التالية:

- عندما يُتوقع تسويتها في دورة التشغيل الاعتيادية.
- عندما يُحتفظ بها بشكل رئيسي لأغراض المتاجرة.
- عندما تستحق تسويتها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- في حال عدم وجود حق في نهاية فترة التقرير لتأجيل تسوية الالتزام لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية.

تصنف الشركة جميع المطلوبات الأخرى على أنها غير متداولة.

٢-٣ معدات وتجهيزات

يتم إدراج المعدات والتجهيزات بما في ذلك تلك المتعلقة بالطائرات بالتكلفة التاريخية، بالصافي من الاستهلاك المتراكم و/أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. تشمل التكلفة التاريخية النفقات العائدة مباشرة إلى الاستحواذ على الموجودات والتكاليف اللاحقة المتكبدة لاستبدال أجزاء من معدات الطائرات وتكاليف الاقتراض المرسلة.

يتم إضافة تكاليف الاقتراض العائدة مباشرة إلى اقتناء أو إنشاء أو إنتاج الموجودات المؤهلة إلى تكلفة الموجودات إلى أن تصبح الموجودات جاهزة لحد كبير للاستخدام المقصود منها. عندما يتم اقتراض أموال خصيصاً لغرض الحصول على أصل مؤهل، يتم خصم أي إيرادات استثمار مكتسبة من الأموال الفائضة المؤقتة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسالة. الموجودات المؤهلة هي الموجودات التي تستغرق بالضرورة فترة زمنية كبيرة لكي تصبح جاهزة للاستخدام المقصود منها أو بيعها. لا تعتبر مدفوعات ما قبل التسليم لشراء الطائرات عموماً موجودات مؤهلة، حيث يستغرق الأمر عادةً أقل من سنة للشركة المصنعة لبناء طائرة صغيرة الهيكل.

يتم رسلة التكاليف اللاحقة المتكبدة التي تقدم تحسناً للفترة المستقبلية كأصل منفصل، حسب الاقتضاء، ويتم استهلاكها على مدار فترة المنفعة من هذه التحسينات. لا تتم رسلة النفقات اللاحقة إلا عندما تزيد من قيمة المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في بند المعدات والتجهيزات.

يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة في قائمة الربح أو الخسارة كما تم تكديدها باستثناء نفقات الصيانة الشاملة التي تم إجراؤها على بعض الموجودات المستأجرة والمملوكة. يتم رسلة تكاليف الصيانة الشاملة المتكبدة على الموجودات المملوكة التي تحسن الفترات المستقبلية كأصل منفصل، حسب الاقتضاء، ويتم استهلاكها على مدار فترة المنفعة من هذه التحسينات. لمزيد من التفاصيل حول تكاليف الصيانة الشاملة على الموجودات المستأجرة، راجع الإيضاحين رقم ٣-١٤ و ٣-٢٢.

يتم احتساب الاستهلاك على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية للموجودات. يبدأ الاستهلاك عندما يكون الأصل متاحاً للاستخدام المقصود. يتم استهلاك تحسينات على عقارات مستأجرة على مدى عمرها الإنتاجي أو مدة الإيجار، أيهما أقصر. تم الإفصاح عن العمر الإنتاجي للموجودات في الإيضاح رقم ١-٥.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٢-٣ معدات وتجهيزات (تتمة)

يتم اختبار أي بند من المعدات والتجهيزات لتحري الانخفاض في القيمة إذا تم تحديد أي مؤشر. راجع الإيضاح رقم ١١-٣ للتفاصيل.

يتم إلغاء إثبات بند المعدات والتجهيزات عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة عن إلغاء إثبات الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات الأصل.

يتم فحص القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق استهلاك معدات وتجهيزات الطائرات في نهاية كل فترة تقرير وتعديل بأثر مستقبلي عندما يكون ذلك ملائماً.

لا يتم استهلاك الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ ويتم إدراجها بالتكلفة ناقصاً الخسائر المترتبة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. يتم تحويل هذه الموجودات إلى معدات وتجهيزات الطائرات عند توفر الموجودات للاستخدام المقصود. تشمل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ أيضاً مدفوعات ما قبل التسليم التي تدفعها الشركة إلى الشركة المصنعة للطائرات والمحركات لتمويل إنتاج طائرة مطلوبة أو محرك احتياطي وفقاً لما تحدده الشروط التعاقدية. يتم إثبات هذه المدفوعات المقدمة للطائرات أو المحركات الاحتياطية بالتكلفة وتصنف ضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ في قائمة المركز المالي. يتم تسجيل مدفوعات ما قبل التسليم، عند دفعها، بسعر الصرف السائد في تاريخ الدفع. في الحالات التي تدخل فيها الشركة في ترتيبات بيع وإعادة تأجير في تاريخ تسليم أي طائرة جديدة تم شراؤها مع المؤجرين، فإن أي مدفوعات ما قبل التسليم أجرتها الشركة تُرَدُّ إليها من قبل الشركة المصنعة للطائرات.

تتلقى الشركة من وقت لآخر أرصدة معينة من الشركات المصنعة فيما يتعلق بالاستحواذ على الطائرات والمحركات، كتعويض عن التعطيل أو لأسباب أخرى. يتم تسجيل هذه الأرصدة عادة كتخفيض في تكلفة الطائرات والمحركات ذات الصلة (أو المستقبلية).

٣-٣ موجودات غير ملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة المكتناة بشكل مستقل بالتكلفة عند الإثبات المبدئي. بعد الإثبات المبدئي، تدرج الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصاً أي إطفاء متراكم وخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت. لا يتم رسملة الموجودات غير الملموسة المولدة داخلياً باستثناء تكاليف التطوير المرسلة، وتتبع النفقات ذات العلاقة في قائمة الربح أو الخسارة في الفترة التي يتم فيها تكبد تلك النفقات. يتم تقييم الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة على أنها محددة أو غير محددة.

لا يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة التي ليس لها أعمار إنتاجية محددة، ولكن يتم فحصها سنوياً أو عندما يكون هناك مؤشر على احتمالية تعرض الأصل غير الملموس لانخفاض في قيمته سواء على أساس فردي أو على مستوى وحدة توليد النقد. يتم فحص التقدير الخاص بالأعمار الإنتاجية سنوياً لتحديد ما إذا كانت الأعمار الإنتاجية غير المحددة لا تزال قابلة للدعم. وإذا لم يكن الأمر كذلك، يتم تعديل التغيير في الأعمار الإنتاجية من غير محدد إلى محدد على أساس مستقبلي.

يتم فحص القيم المتبقية للموجودات غير الملموسة والأعمار الإنتاجية ومؤشرات الانخفاض في القيمة في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي عند الضرورة. تقاس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن إلغاء إثبات الموجودات غير الملموسة بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات، وتثبت في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات الموجودات.

٤-٣ الأدوات المالية

١-٤-٣ الموجودات المالية

التصنيف

تتكون الموجودات المالية للشركة من الذمم المدينة التجارية وودائع الطائرات والنقد وما يماثله والودائع البنكية والذمم المدينة الأخرى. تُصنّف الشركة موجوداتها المالية على أنها تلك التي سيتم قياسها بالتكلفة المطفأة. يعتمد التصنيف على نموذج عمل المنشأة لإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية. تقوم الشركة بإعادة تصنيف استثمارات الدين فقط عندما يتغير نموذج عملها لإدارة تلك الموجودات.

الإثبات والإلغاء الإثبات

يتم إثبات المشتريات والمبيعات الاعتيادية للموجودات المالية بتاريخ التداول، وهو التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بشراء أو بيع الأصل. ويتم إلغاء إثبات الموجودات المالية عند انقضاء الحق في استلام التدفقات النقدية من الموجودات المالية أو عندما يتم تحويلها مع قيام الشركة بتحويل كافة مخاطر ومنافع الملكية بصورة جوهرية.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٤-٣ الأدوات المالية (تتمة)

١-٤-٣ الموجودات المالية (تتمة)

القياس

عند الإثبات المبدئي، تقيس الشركة الأصل المالي بقيمته العادلة زائداً تكاليف المعاملة العائدة مباشرة إلى اقتناء الأصل المالي. تُحتسب تكاليف المعاملة للموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة كمصاريف في قائمة الربح أو الخسارة.

يعتمد القياس اللاحق للموجودات المالية على نموذج عمل الشركة لإدارة الموجودات وخصائص التدفقات نقدية للموجودات. يتم قياس الموجودات المحتفظ بها لتحقيق التدفقات النقدية التعاقدية حيث تمثل هذه التدفقات النقدية مدفوعات لأصل الدين والفائدة فقط بالتكلفة المطفأة. تدرج إيرادات الفائدة من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم إثبات أي ربح أو خسارة ناتجة عن إلغاء الإثبات مباشرة في الربح أو الخسارة وتعرض في قائمة الربح أو الخسارة. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة كبنود منفصلة في قائمة الربح أو الخسارة. تقيس الشركة لاحقاً جميع موجوداتها المالية بالتكلفة المطفأة.

الانخفاض في القيمة

تقوم الشركة، بناء على النظرة المستقبلية، بتقييم الخسائر الائتمانية المتوقعة المتعلقة بأدوات الدين كجزء من الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة.

تخضع الذمم المدينة التجارية للشركة إلى نموذج الخسارة الائتمانية المتوقعة. تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، الذي يستخدم مخصص الخسائر المتوقعة على مدى العمر لجميع الذمم المدينة التجارية. من أجل قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، تم تجميع الذمم المدينة التجارية بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وأيام التأخر عن السداد.

تستمد معدلات الخسارة المتوقعة من المعلومات التاريخية للشركة ويتم تعديلها لتعكس النتائج المستقبلية المتوقعة والتي تتضمن أيضاً معلومات مستقبلية لعوامل الاقتصاد الكلي مثل التضخم ومعدل نمو الناتج المحلي الإجمالي. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (الدولة التي تقدم فيها الخدمات) باعتباره العامل الأكثر ملاءمة، وبالتالي تقوم بتعديل معدلات الخسارة السابقة بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

يحدث التخلف عن سداد الذمم المدينة التجارية عندما يفشل الطرف المقابل في سداد مدفوعاته التعاقدية خلال ٣٦٠ يوماً من تاريخ استحقاقها. تقوم الشركة مبدئياً بتقييم الذمم المدينة لشطبها عندما يتخلف المدين عن سداد مدفوعات تعاقدية لأكثر من ٧٢٠ يوماً بعد تاريخ الاستحقاق. يتم شطب الذمم المدينة التجارية عندما لا يكون هناك توقع معقول بالاسترداد، مثل فشل المدين في الاشتراك في خطة السداد مع الشركة. وعندما يتم شطب الذمم المدينة، تستمر الشركة في ممارسة نشاط الإنفاذ لمحاولة استرداد الذمم المدينة المستحقة. وعندما يتم استرداد المبالغ، يتم إثباتها في قائمة الدخل الشامل. تُقيد أي مبالغ مستردة لاحقاً، والتي سبق شطبها، مقابل نفس البند. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة على الذمم المدينة التجارية، إن وجدت، كمخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة ضمن ربح/ خسارة التشغيل.

تطبق الشركة النموذج العام لقياس الخسائر الائتمانية للموجودات المالية بخلاف الذمم المدينة التجارية. إن الخسارة الائتمانية المحددة من هذه الموجودات المالية ليست جوهرية.

٢-٤-٣ المطلوبات المالية

الإثبات المبدئي

يتم إثبات المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، وفي حالة الاقتراضات، بالقيمة العادلة للمقابل المقبوض ناقصاً تكاليف المعاملات العائدة إليها مباشرة.

القياسات اللاحقة

بعد الإثبات المبدئي، يتم قياس المطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة لاحقاً باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم إثبات الأرباح والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء إثبات المطلوبات.

إلغاء إثبات المطلوبات المالية

يتم إلغاء إثبات المطلوبات المالية عند الوفاء بالالتزام المتعلق بالمطلوبات أو إلغاءه أو انقضاء أجله. عندما يتم استبدال التزام مالي حالي بأخر من نفس المقرض بناءً على شروط مختلفة عن السابقة بشكل جوهري أو عندما يتم تعديل شروط الالتزام الحالي بشكل كامل، تتم معاملة هذا الاستبدال أو التعديل بمثابة إلغاء إثبات للالتزام الأصلي وإثبات للالتزام جديد. ويُثبت الفرق بين القيم الدفترية ذات الصلة في قائمة الربح أو الخسارة.

٣	السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)
٤-٣	الأدوات المالية (تتمة)
٣-٤-٣	مقاصة الأدوات المالية
يتم إجراء مقاصة للموجودات والمطلوبات المالية وتفيد بالصافي في قائمة المركز المالي عند وجود حق حالي نافذ نظاماً بمقاصة المبالغ المثبتة ويكون هناك نية لتسويتها على الأساس الصافي أو تحقيق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت.	
٥-٣	قياس القيمة العادلة
إن القيمة العادلة هي السعر الذي يمكن قبضه من بيع أصل أو دفعه لتحويل التزام في معاملة منتظمة بين الأطراف المشاركة في السوق في تاريخ القياس في السوق الرئيسية، أو في حالة عدم وجودها، في أفضل سوق متاحة للشركة في ذلك التاريخ. تعكس القيمة العادلة للالتزام مخاطر عدم الوفاء به.	
عند قياس القيمة العادلة للموجودات أو المطلوبات، تستخدم الشركة بيانات السوق التي يمكن رصدها بأقصى قدر ممكن. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة على أساس المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:	
المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المماثلة.	
المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة في المستوى ١ والتي يمكن رصدها للأصل أو الالتزام إما مباشرة (مثل الأسعار) أو بشكل غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).	
المستوى ٣: مدخلات للأصل أو الالتزام التي لا تستند إلى بيانات سوق يمكن رصدها (مدخلات لا يمكن رصدها).	
الإفصاحات المتعلقة بالقيمة العادلة للأدوات المالية والموجودات غير المالية والتي يتم قياسها بالقيمة العادلة أو حيث يتم الإفصاح عن القيم العادلة في الإيضاح رقم ٣٠ حول هذه القوائم المالية.	
٦-٣	ودائع للطائرات
تمثل ودائع الطائرات ودائع ضمان بدون فوائد مودعة لدى شركات التأجير لتأمين التزامات الطائرة المستأجرة. يتم قياس الودائع مبدئياً بالقيمة العادلة وتُدرج لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي ناقصاً أي مخصص للانخفاض في القيمة.	
٧-٣	الذمم المدينة التجارية
يتم إثبات الذمم المدينة التجارية مبدئياً بمبلغ المقابل غير المشروط، ما لم تحتو على مكونات تمويلية جوهرية، وفي هذه الحالة يتم إثباتها بالقيمة العادلة. يتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي، ناقصاً مخصص الخسارة.	
٨-٣	مستودعات وقطع غيار
تتكون المستودعات وقطع الغيار من بنود استهلاكية غير قابلة للإصلاح وتستهلكها الشركة في سياق أعمالها الاعتيادية. يتم تقييم المستودعات وقطع الغيار بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. تشمل التكلفة أسعار الفواتير والمصاريف ذات الصلة المتكبدة حتى تاريخ قائمة المركز المالي. يتكون صافي القيمة القابلة للتحقق من سعر البيع المقدر خلال سياق الأعمال الاعتيادية، بعد خصم أي تكلفة أخرى مطلوبة لإتمام البيع.	
تقوم الشركة بفحص القيمة الدفترية للمستودعات وقطع الغيار بشكل منتظم ويتم رصد مخصص للتقدم إذا كان هناك أي تغيير في نمط الاستخدام والشكل المادي للمستودعات وقطع الغيار ذات الصلة.	
٩-٣	نقد وما يماثله
نقد وما يماثله هي بنود قابلة للتحويل بسهولة إلى مبالغ نقدية معروفة وتخضع لمخاطر غير جوهرية للتغيرات في القيمة. يشتمل النقد وما يماثله على النقد في الصندوق والأرصدة البنكية وودائع لأجل بفترة استحقاق تبلغ ثلاثة أشهر أو أقل. تصنف الودائع لأجل ذات آجال استحقاق تزيد عن ثلاثة أشهر ولكن أقل من سنة واحدة كودائع بنكية.	

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٠-٣ منافع الموظفين

منافع الموظفين قصيرة الأجل

منافع الموظفين قصيرة الأجل أي الأجور والرواتب بما في ذلك المنافع غير النقدية والإجازات المتراكمة وأجرة السفر وبدل تعليم الأطفال وبدل الأثاث والتي يتوقع تسويتها بالكامل خلال اثني عشر شهراً بعد نهاية الفترة التي يقدم فيها الموظفون الخدمة ذات الصلة، يتم إثباتها فيما يتعلق بخدمات الموظفين حتى نهاية فترة التقرير، ويتم قياسه بالمبالغ المتوقعة دفعها عندما يتم تسوية المطلوبات.

منافع نهاية الخدمة للموظفين

يتم تقديم منافع نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لمتطلبات نظام العمل السعودي لفترة خدمتهم في الشركة. يتم الإفصاح عن المخصص المتعلق بمنافع نهاية الخدمة كالتزام غير متداول في قائمة المركز المالي ويتم احتسابه من قبل خبير اكتواري مستقل باستخدام طريقة تكلفة وحدة الائتمان المتوقعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ١٩ "منافع الموظفين". إن خطة التزام المنافع المحددة غير ممولة.

يتم احتساب القيمة الحالية للالتزامات المنافع المحددة باستخدام افتراضات على متوسط المعدل السنوي للزيادة في الرواتب ومتوسط مدة التوظيف ومعدل الخصم المناسب. نظراً لأن المملكة العربية السعودية ليس لديها سوق واسعة لسندات الشركات، فإن القيمة الحالية للالتزام المنافع المحددة يتم تحديدها عن طريق خصم التدفقات النقدية الصادرة المستقبلية المقدرة باستخدام عوائد السوق في نهاية فترة التقرير للسندات الحكومية ذات الشروط والعملات التي تتطابق، قدر الإمكان، مع التدفقات النقدية الصادرة المستقبلية المقدرة بالعملة التي ستدفع بها المنافع. يتم تصنيف تكاليف المنافع المحددة على النحو التالي:

تكلفة الخدمة

يتم إثبات تكاليف الخدمة التي تتضمن تكلفة الخدمة الحالية وتكلفة الخدمة السابقة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات التغيرات في القيمة الحالية للالتزام المنافع المحددة الناتجة عن تعديلات أو تقليصات الخطة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة كتكاليف خدمة سابقة.

تكلفة الفائدة

يتم احتساب صافي تكلفة الفائدة عن طريق تطبيق معدل الخصم على صافي رصيد التزام المنافع المحددة. يتم تضمين هذه التكلفة في مصاريف منافع الموظفين في قائمة الربح أو الخسارة.

أرباح أو خسائر إعادة القياس

يتم إثبات أرباح أو خسائر إعادة القياس الناتجة عن تعديلات الخبرة والتغيرات في الافتراضات الاكتوارية في الفترة التي تحدث فيها، مباشرة في قائمة الدخل الشامل الآخر.

١١-٣ الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم الشركة بفحص موجوداتها غير المالية في كل فترة تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن تلك الموجودات قد تعرضت لأي خسارة من الانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل من أجل تحديد مدى خسارة الانخفاض في القيمة. عندما لا يكون من الممكن تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل الفردي، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توليد النقد التي ينتمي إليها الأصل.

يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة والموجودات غير الملموسة التي لم تصبح جاهزة للاستخدام بعد لتحزّي الانخفاض في قيمتها سنوياً على الأقل، وعند وجود مؤشر على احتمالية الانخفاض في قيمة الأصل.

إن القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. ولتقييم قيمة الاستخدام، فإنه يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة (إذا اقتضى الأمر) الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المصاحبة للأصل والذي لم يتم تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية له.

وفي الحالات التي تقدر فيها القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو وحدة توليد النقد) بأقل من قيمته الدفترية، يتم عندئذ تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى القيمة القابلة للاسترداد. ويتم إثبات خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١١-٣ الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية (تتمة)

إذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة، تتم عندئذ زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى التقدير المعدل لقيمته القابلة للاسترداد، على ألا تتجاوز القيمة الدفترية الزائدة القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها لو لم يتم إثبات خسارة من الانخفاض في قيمة الأصل (أو وحدة توليد النقد) خلال الفترات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة فوراً في قائمة الربح أو الخسارة.

١٢-٣ إثبات الإيرادات

تتكون إيرادات الشركة من ثلاثة أنواع من مصادر الإيرادات: طيران ناس منخفض التكلفة، وشركة طيران ناس للحج والعمرة، وشركة طيران ناس العام. يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للمقابل المقبوض أو مستحق القبض، مع مراعاة شروط الدفع المحددة تعاقدياً واستبعاد الضرائب أو الرسوم المحصلة نيابة عن أطراف خارجية.

طيران ناس منخفض التكلفة:

تتعلق إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة بالتشغيل الرئيسي لرحلات الركاب التجارية. يتكون سعر التكلفة من السعر الأساسي ورسوم الخدمات الإضافية الأخرى. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في العقد (أي التكلفة) مع العميل ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابةً عن أطراف خارجية. يتم تحميل السعر الأساسي على العميل مقابل خدمات النقل الجوي التي تقدمها الشركة لركابها. تتكون إيرادات الخدمات الإضافية من الخدمات المتنوعة التي تقدمها الشركة لعملائها (مثل رسوم اختيار المقاعد ورسوم الأمتعة ورسوم الأطفال الرضع والرسوم الإدارية ورسوم الوجبات ورسوم الإلغاء ورسوم التغيير). يتم تقديم هذه الخدمات مع خدمة النقل العادية كخدمة متكاملة. لا يمكن للعميل الاستفادة من الخدمة الفردية بمفردها أو مع الموارد الأخرى المتاحة بسهولة ولا يمكن للعميل شراء بعض الخدمات فقط مع الاستغناء عن الخدمات الأخرى. وبالتالي، تُعد هذه الخدمات التزام أداء واحداً.

تبيع الشركة تذاكرها بشكل رئيسي من خلال موقعها الإلكتروني ومن خلال الوكلاء ("وكلاء مبيعات الركاب"). يتم إثبات الإيرادات من الخدمات في نقطة زمنية معينة عند تقديم الخدمة للعميل؛ وذلك عندما يقبل العميل الصعود على متن الطيران لكل رحلة ويتم الوفاء بجميع شروط الطيران الأخرى.

عادة ما يتم استلام مدفوعات التذاكر عند الحجز للركاب الأفراد وبشروط ائتمانية ممتدة لبعض قنوات التوزيع الأخرى. يتم الوفاء بالتزامات الأداء بشكل عام بعد استلام المدفوعات، مما يؤدي إلى تسجيل التزام العقد في قائمة المركز المالي. يتم إثبات المبالغ المستلمة قبل الوفاء بالتزام الأداء على رحلة الطيران كالتزام عقد حتى يتم تقديم الخدمة. يتم إثبات أي تذاكر غير مستخدمة كإيرادات على أساس عدم الحضور. في بعض الظروف النادرة، مثل إلغاء الرحلات الرئيسية، يتم تمديد تذاكر الركاب ويمكن استخدامها من قبل الركاب في غضون سنة واحدة من تاريخ إصدار التذكرة.

علاوةً على ذلك، في حالة حدوث أي تغييرات من العميل على التذاكر الصادرة، تقوم الشركة بإصدار قسيمة سفر للركاب. تسجل الشركة التزاماً عن أي قسائم سفر صادرة عن طريق عكس قيد التزام العقد المسجل على التذاكر غير المستخدمة وعرض ذلك كالتزام عقد من قسائم السفر في قائمة المركز المالي. يتم عكس قيد الالتزام عند استخدام قسائم السفر هذه ويتم تسجيل الإيرادات من قبل الشركة. جميع قسائم السفر لها تاريخ انتهاء مدته سنة واحدة من تاريخ الإصدار.

لا تثبت الإدارة أي إيرادات خصم على التذاكر غير المستخدمة أو قسائم السفر الصادرة حيث أن أثرها ليس جوهرياً.

برنامج الولاء (ناسمايلز)

تدير الشركة برنامج المسافرين الدائم الذي يوفر أميال ولاء لأعضاء البرنامج بناءً على رصيد الأميال للرحلات مع الشركة وحالة الفئة لكل عضو. تبلغ صلاحية أميال ناسمايلز سنة واحدة من الشهر الذي يتم اكتسابها فيه ولا يمكن استخدام أميال الولاء هذه إلا لحجز الرحلات في المستقبل.

تقوم الشركة بالمحاسبة عن أميال ناسمايلز كمكون محدد بشكل منفصل لمعاملات البيع التي يتم منحها فيها. يتم تخصيص المقابل فيما يتعلق بالبيع المبدئي لنقاط ناسمايلز على أساس قيمتها العادلة ويتم المحاسبة عنه كـ "برنامج ولاء العملاء" ضمن التزام العقد. يتم تحديد القيمة العادلة باستخدام أساليب التقدير التي تأخذ بعين الاعتبار القيمة العادلة لأميال ناسمايلز التي يمكن استبدالها بالأميال. لا يتم إثبات الإيرادات في قائمة الربح أو الخسارة إلا عندما تفي الشركة بالتزاماتها من خلال توفير خدمات إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة مقابل استرداد الأميال المستحقة.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٢-٣ إثبات الإيرادات (تتمة)

طيران ناس للحج والعمرة:

رحلات خاصة لموسم الحج

يتعلق جزء من إيرادات طيران ناس للحج والعمرة بالإيرادات من تشغيل الرحلات الخاصة للحج بموجب الاتفاقيات مع الحكومات أو الوكالات المعتمدة في هذه الحكومات لنقل الركاب ("الحجاج") خلال موسم الحج. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في الاتفاقيات ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابة عن أطراف خارجية.

يتم إثبات الإيرادات عندما تتم الرحلات الجوية المتعاقد عليها وفقاً للاتفاقيات. عادةً، يتم استلام مدفوعات هذه الخدمات مقدماً وتتراهن مدة تقديمها مع موسم الحج. وبالتالي، لا تتضمن هذه الترتيبات أي عنصر تمويلي مهم.

خدمات تسهيل الحج خلال موسم الحج

يتضمن عنصر إيرادات طيران ناس للحج والعمرة أيضاً خدمات تسهيل الحج التي تقدمها الشركة كجزء من موسم الحج للحجاج الدوليين بموجب اتفاقية مع حكومة المملكة العربية السعودية. تمثل الخدمة تشغيل الرحلات بشكل أساسي وترتيب الإقامة الفندقية. يتم إثبات الإيرادات حيث يتم تقديم الخدمات وفقاً للاتفاقية. تتناسب مدة هذه الخدمات مع مدة الرحلات الخاصة التي تغلق خلال موسم الحج.

يتم إثبات الذمم المدينة عندما يتم تقديم الخدمة من قبل الشركة لأن هذه هي النقطة الزمنية التي يكون فيها المقابل غير مشروط لأنه لا يلزم سوى مرور الوقت قبل استحقاق الدفع. تستند شروط الدفع مع الحكومة إلى شروط مقبولة تجارياً.

طيران ناس العام:

تشمل إيرادات طيران ناس العام الإيرادات المحققة من توفير رحلات الطيران العارض وخدمات الطيران للأطراف بموجب العقد. تشمل خدمات رحلات الطيران العارض توفير خدمات النقل لحجم معين من السفر الجوي على مدى فترة زمنية معينة والخدمات الأخرى ذات الصلة (مثل توفير الطاقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى) التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الرحلات الجوية وليست التزامات أداء متميزة. يتم قياس الإيرادات بناءً على المقابل المحدد في العقد مع العملاء ويستثنى من ذلك المبالغ المحصلة نيابة عن أطراف خارجية. تستند العقود إلى عدد الرحلات أو ساعات الطيران. يتم إثبات الإيرادات من تقديم هذه الخدمات بمرور الوقت حيث يتم الوفاء بالتزام الأداء المتعلق بالعقود. يتم إصدار فواتير للعملاء على أساس شهري وتكون شروط الدفع للعميل متوافقة مع كل عقد مع العميل.

الأصول مقابل الوكيل

تعمل الشركة كأصيل إذا كانت تسيطر على البضائع أو الخدمات المتعهد بها قبل تحويل تلك البضائع أو الخدمات إلى العميل. تعتبر الشركة وكيلاً إذا كان دورها هو الترتيب لقيام منشأة أخرى بتقديم البضائع أو الخدمات.

خلصت الشركة إلى أنها تعمل كأصيل في جميع ترتيبات الإيرادات المذكورة أعلاه لأنها تسيطر على الخدمات قبل تحويلها إلى العملاء. لترتيبات الإيرادات أدناه، تعمل الشركة كوكيل:

(أ) الشركة بموجب ترتيبات الرمز المشترك:

تعمل الشركة كوكيل حيث تقوم ببيع تذاكر النقل الجوي بموجب ترتيبات الرمز المشترك للركاب للسفر على متن طائرة شركاء الرمز المشترك. لا تتعرض الشركة لمخاطر المخزون ولا تتحمل المسؤولية الأساسية عن تشغيل رحلة شريك الرمز المشترك. في هذه الحالات، تعمل الشركة كوكيل ويتم إثبات صافي الهامش وهو المعدل المحدد مسبقاً لكل ميل طيران.

(ب) شراكة الشركة مع الفنادق وشركات تأجير السيارات والخدمات الأخرى المتعلقة بالسفر:

لدى الشركة اتفاقيات شراكة مع فنادق وشركات تأجير سيارات ومتاجر معفاة من الرسوم وشركات تأمين وخدمات أخرى متعلقة بالسفر. في جميع هذه الاتفاقيات، لا تتحمل الشركة المسؤولية الأساسية عن الوفاء بمتطلبات العملاء ولا تسيطر على أي من البضائع أو الخدمات. تحصل الشركة على إيرادات العمولة وتثبتها عند الوفاء بالتزامات الأداء ذات الصلة.

يتم إدراج صافي الهامش من هذه الترتيبات ضمن خدمات طيران ناس منخفض التكلفة.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٢-٣ إثبات الإيرادات (تتمة)

الأصل مقابل الوكيل (تتمة)

(ب) شراكة الشركة مع الفنادق وشركات تأجير السيارات والخدمات الأخرى المتعلقة بالسفر (تتمة)

قامت الشركة بتطبيق الوسائل العملية بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ فيما يتعلق بتحديد وجود عنصر تمويل مهم كالفترة بين الدفع مقابل الخدمات وتقديم الخدمات وهي أقل من ١٢ شهر. وفيما يتعلق بالتكاليف الإضافية التي تكبدتها الشركة للحصول على عقد، مثل رسوم بطاقات الائتمان، ورسوم القنات، ورسوم المعاملات، فقد طبقت الشركة الوسائل العملية بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥، وقيدت هذه التكاليف عند تكبدها.

١٣-٣ مطلوبات عقود

تمثل مطلوبات العقود بشكل رئيسي التذاكر غير المستخدمة وأميال ولاء العملاء على الأميال من برنامج المسافرين الدائم والودائع من العملاء. لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ١٢-٣.

١٤-٣ عقود إيجار

المحاسبة عن عقود الإيجار العامة

تقوم الشركة بإثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار في تاريخ بدء عقد الإيجار. يتم قياس أصل حق الاستخدام مبدئياً بالتكلفة، والتي تشمل المبلغ المبدئي للالتزام الإيجار المعدل لأي مدفوعات إيجار تتم في أو قبل تاريخ البدء. بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية متكبدة وتقدير تكاليف فك وإزالة الأصل الأساسي لاستعادة الأصل الأساسي (تكلفة إعادة التسليم)، ناقصاً أي حوافز إيجار مستلمة. تمثل تكلفة إعادة التسليم (شرط الإرجاع) تقدير التكلفة للوفاء بالالتزامات التعاقدية النهائية لعقود الإيجار للطائرة في وقت إعادة التسليم. عند بدء عقد الإيجار، يتم إثبات بالقيمة الحالية للتكلفة المتوقعة لكل التزام تجديد ورسملة كجزء من أصل حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى فترة الإيجار.

يتم لاحقاً استهلاك حق الاستخدام باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ البدء إلى تاريخ نهاية العمر الإنتاجي لأصل حق الاستخدام أو نهاية مدة عقد الإيجار، كما تم ذكر العمر الإنتاجي وطريقة موجودات حق الاستخدام في الإيضاح رقم ٢-٦. بالإضافة إلى ذلك، يتم تخفيض أصل حق الاستخدام بشكل دوري من خلال خسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، ويتم تعديله مقابل بعض عمليات إعادة قياس التزام الإيجار، راجع الإيضاح رقم ١١-٣ لمزيد من التفاصيل.

لدى الشركة الحق في استخدام الطائرات والموجودات ذات الصلة التي يتم تصنيعها وفقاً للمواصفات والتصميم المخصص ويتم تسليمها بشكل رئيسي من خلال ترتيبات البيع وإعادة التأجير. يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٤-١-٤ لمزيد من التفاصيل.

تتكون مدفوعات الإيجار المتضمنة في قياس التزام الإيجار مما يلي:

- مدفوعات الإيجار الثابتة (بما في ذلك المدفوعات الثابتة جرهرياً) ناقصاً أي حوافز إيجار مستحقة القبض.
- مدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل وتقاس مبدئياً باستخدام المؤشر أو المعدل في تاريخ البدء.
- المبالغ المتوقعة دفعها من قبل المستأجر بموجب ضمانات القيمة المتبقية.
- سعر ممارسة خيارات الشراء إذا كان المستأجر متأكدًا بشكل معقول من ممارسة هذه الخيارات.
- مدفوعات الغرامات الخاصة بإنهاء عقد الإيجار، إذا كانت مدة الإيجار تعكس ممارسة خيار إنهاء العقد.

يتم عرض التزام الإيجار كبند منفصل في قائمة المركز المالي. يتم قياس التزام الإيجار لاحقاً بزيادة القيمة الدفترية لتعكس الفائدة على التزام الإيجار (باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي) وخفض القيمة الدفترية لتعكس مدفوعات الإيجار المسددة. يتم توزيع مدفوعات الإيجار بين أصل الدين وتكلفة التمويل. يتم تحميل تكلفة التمويل على قائمة الربح أو الخسارة على مدى فترة الإيجار للحصول على معدل فائدة دوري ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام لكل فترة.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٤-٣ عقود الإيجار (تتمة)

المحاسبة عن عقود الإيجار العامة (تتمة)

لتحديد معدل الاقتراض الإضافي، تقوم الشركة بما يلي:

- استخدام - حيثما أمكن - تمويل حديث من طرف خارجي حصل عليه المستأجر الفردي كنقطة بداية، ويتم تعديله ليعكس التغيرات في شروط التمويل منذ قبض تمويل الطرف الخارجي.
- استخدام نهج مترام يبدأ بسعر فائدة خالي من المخاطر يتم تعديله لمخاطر الائتمان الخاصة بعقود الإيجار التي تحتفظ بها الشركة، والتي لا تملك تمويلًا حديثًا من طرف خارجي.
- إجراء تعديلات خاصة بعقد الإيجار، على سبيل المثال، المدة والبلد والعملية والضمان.

عقود إيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار موجودات منخفضة القيمة:

اختارت الشركة عدم إثبات موجودات حق الاستخدام والمطلوبات الإيجارية لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي تبلغ مدتها ١٢ شهرًا أو أقل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. تُثبت الشركة مدفوعات الإيجار المرتبطة بعقود الإيجار هذه كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى مدة الإيجار. تتعلق هذه عادةً بترتيبات الإيجار الشامل للخدمة مع أطراف خارجية، التي لا تزيد مدة الإيجار لها عن ستة أشهر فيما يتعلق بتسهيل عمليات الحج والعمرة.

معاملات البيع وإعادة التأجير:

تبرم الشركة بانتظام معاملات البيع وإعادة التأجير. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ "الإيرادات من العقود مع العملاء" من أجل حدوث عملية البيع. في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار. تعتمد موجودات حق الاستخدام المثبتة على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل الذي يتعلق بحق الاستخدام المحتفظ به من قبل البائع - المستأجر. يتم تقييم أي أرباح أو خسائر على المبلغ المتعلق بالحقوق التي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة. في حالة عدم حدوث عملية البيع، يتم الاحتفاظ بالأصل في قائمة المركز المالي ضمن معدات وتجهيزات الطائرات، ويتم إثبات الالتزام بما يعادل متحصلات التمويل.

المحاسبة عن الصيانة الشاملة:

للطائرات بموجب ترتيبات الإيجار، تلتزم الشركة بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية (في حالة محركات الطائرات، يتعلق الأمر بشكل أساسي باستبدال الأجزاء ذات العمر الافتراضي المحدود واستعادة أداء المحرك ومكونات الطائرة الأخرى مثل معدات الهبوط ووحدات الطاقة المساعدة وغيرها) خلال مدة الإيجار وإرجاع الطائرة إلى المؤجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع).

تلتزم الشركة بإرجاع الطائرة المستأجرة ومكوناتها وفقًا لشروط إعادة التسليم المحددة في اتفاقيات الإيجار. إذا كانت حالة الطائرة ومكوناتها، في وقت إعادة التسليم، تختلف عن حالة إعادة التسليم المتفق عليها، تحتاج الشركة إلى صيانة الطائرة ومكوناتها بحيث تستوفي الشروط المتفق عليها أو بدلًا من ذلك قد يقبل المؤجر تعويضًا عن المصاريف التي قد يتكبدها لاستعادة حالة الطائرة ومكوناتها.

في تاريخ بدء عقد الإيجار، يتم إثبات القيمة الحالية للتكلفة المتوقعة للتجديد التي تلتزم الشركة بتعاقدًا بتكديدها وتتم رسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى مدة الإيجار. إن التكاليف المتوقعة للتجديد التي تتم رسملتها كجزء من أصل حق الاستخدام هي الحد الأدنى للتكاليف التي لا يمكن تجنبها والتي تلتزم الشركة بتعاقدًا بتكديدها والتي يتم تفعيلها بشكل أساسي عندما تقوم الطائرة بأول رحلة لها. يتم تسجيل الالتزام المقابل ضمن "مخصصات متعلقة بالطائرات". يتم خصم المطلوبات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر الخاصة بالالتزام. يتم إثبات الزيادة في المخصص نتيجة مرور الوقت على أنها تكاليف تمويل ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

بالإضافة إلى ذلك، تتبع الشركة نموذج المكونات والاستهلاك لمكوناتها الرئيسية (مثل أجزاء المحرك محدودة العمر واستعادة أداء المحرك ومعدات الهبوط ووحدات الطاقة المساعدة والفحوصات المتعلقة بالطائرات وغيرها). عند بدء عقد الإيجار، يتم إثبات تكلفة هذه المكونات الهامة كمكون منفصل في "موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم" ضمن موجودات حق الاستخدام ويتم استهلاكها على مدى عمرها الاقتصادي الإنتاجي وعند هذه النقطة يتم استبدال المكونات الحالية وتتم رسمة تكلفة المكون الجديد.

يتم احتساب جميع أعمال الصيانة الدورية الأخرى (صيانة غير شاملة) كمصاريف عند تكديدها في قائمة الربح أو الخسارة.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

١٥-٣ قروض

يتم إثبات القروض مبدئياً بالقيمة العادلة بالصافي من تكاليف المعاملة المتكبدة، وتقاس لاحقاً بالتكلفة المطفأة، ويتم إثبات أي فرق بين المتحصلات (بالصافي من تكاليف المعاملة) وقيمة الاسترداد في قائمة الربح أو الخسارة على مدى فترة القروض باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تُستبعد القروض من قائمة المركز المالي عند الوفاء بالالتزام المحدد في العقد أو إلغاؤه أو انقضاءه. ويتم إثبات الفرق بين القيمة الدفترية للالتزام المالي الذي تم إطفائه أو تحويله إلى طرف آخر والمقابل المدفوع، بما في ذلك الموجودات غير النقدية المحولة أو المطلوبات المفترضة، في قائمة الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى أو تكاليف تمويل.

يتم تصنيف القروض على أنها مطلوبات متداولة ما لم يكن للشركة في نهاية فترة التقرير الحق في تأجيل تسوية المطلوبات لمدة لا تقل عن ١٢ شهراً بعد فترة التقرير.

تؤخذ التعهدات التي يتعين على الشركة الالتزام بها، في نهاية فترة التقرير أو قبلها، في الاعتبار عند تصنيف ترتيبات القروض المتضمنة التعهدات، سواء كانت متداولة أو غير متداولة. ولا تؤثر التعهدات التي يتعين على الشركة الالتزام بها بعد فترة التقرير على التصنيف في تاريخ التقرير.

١٦-٣ ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

يتم إثبات ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى مبدئياً بالقيمة العادلة ويتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم عرض الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى كمطلوبات متداولة باستثناء تلك التي تكون مستحقة الدفع خلال ١٢ شهراً بعد فترة التقرير.

١٧-٣ مخصصات

يتم إثبات المخصصات عندما يكون لدى الشركة التزام قائم (نظامي أو ضمني) نتيجة لحدث سابق، ويكون من المرجح أن يقتضي الأمر تدفقاً صادراً لموارد تمثل منافع اقتصادية من أجل تسوية الالتزام، ويكون بالإمكان وضع تقدير معقول لمبلغ الالتزام. إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقود جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر المرتبطة بالالتزام. يتم إثبات الزيادة في المخصص نتيجة مرور الوقت على أنها تكاليف تمويل ضمن قائمة الربح أو الخسارة.

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون تدفق المنافع الاقتصادية مرجحاً.

يتم إجراء تقييم في تاريخ كل تقرير لإثبات المطلوبات المحتملة التي تعد التزامات محتملة ناشئة عن أحداث سابقة والتي سوف يتأكد وجودها فقط من خلال وقوع أو عدم وقوع حدث أو أحداث مستقبلية غير مؤكدة لا تخضع للسيطرة الكاملة للشركة لتقييم ما إذا كان المخصص مطلوباً.

إذا كان هناك عدد من الالتزامات المماثلة، يتم تحديد احتمالية الحاجة إلى تدفق صادر لتسوية هذه الالتزامات عبر النظر في تصنيف الالتزامات ككل. ويتم إثبات المخصص حتى إن كان احتمال التدفق الصادر بالنسبة لأحد البنود المدرجة في ذات التصنيف ضئيلاً.

١٨-٣ الزكاة

تخضع الشركة للزكاة وفقاً للوائح هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة"). ويتم احتساب الزكاة للشركة على أساس الوعاء الزكوي التقريبي والربح المعدل، أيهما أعلى، ويتم تحميلها على قائمة الربح أو الخسارة. تتم المحاسبة عن القيم الإضافية، إن وجدت، عندما يتقرر وجوب سدادها.

كما تقوم الشركة باستقطاع الضرائب على بعض المعاملات مع الأطراف غير المقيمة في المملكة العربية السعودية وفقاً لنظام ضريبة الدخل السعودي.

١٩-٣ احتياطي نظامي

وفقاً لنظام الشركات قبل تعديله والنظام الأساسي للشركة، كان مطلوباً من الشركة تاريخياً تخصيص ١٠٪ من صافي دخلها السنوي للاحتياطي النظامي، حتى يصل هذا الاحتياطي إلى ٣٠٪ من رأس مال الشركة. وعلى الرغم من أن نظام الشركات المعدل، الذي دخل حيز التنفيذ في يناير ٢٠٢٣، قد ألغى الشرط الإلزامي لإنشاء احتياطي نظامي، إلا أنه لا يزال يسمح للشركات بإنشاء احتياطيات طوعية وفقاً لأنظمتها الأساسية وبموافقة الجمعية العمومية. وبناءً على ذلك، اختارت الشركة، بما يتماشى مع نظامها الأساسي الحالي، الاستمرار في تخصيص ١٠٪ من صافي دخلها كاحتياطي نظامي. وبظل هذا النهج متسقاً مع الإطار النظامي الحالي. وسيستمر عرض الاحتياطي ضمن حقوق الملكية حتى تعدل الشركة رسمياً نظامها الأساسي أو تقرر خلاف ذلك من خلال الجمعية العمومية.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٢٠-٣ عملات أجنبية

معاملات وأرصدة

يتم تسجيل المعاملات المقومة بالعملة الأجنبية مبدئياً من قبل الشركة بالعملة الوظيفية المستخدمة وذلك وفقاً لسعر الصرف الفوري السائد في التاريخ الذي تتأهل فيه المعاملة للإثبات لأول مرة.

يتم إعادة تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المقومة بالعملة الأجنبية على أساس سعر الصرف السائد في تاريخ القوائم المالية. يتم إثبات جميع الفروق في قائمة الربح أو الخسارة.

٢١-٣ ربح/ خسارة التشغيل

إن ربح/ خسارة التشغيل هو النتيجة الناشئة من استمرار أنشطة الشركة الرئيسية المولدة للإيرادات وكذلك الإيرادات والمصاريف الأخرى المتعلقة بالأنشطة التشغيلية. يستثنى ربح/ خسارة التشغيل تكاليف التمويل وإيرادات التمويل والمصاريف غير التشغيلية الأخرى.

٢٢-٣ الصيانة والإصلاحات الروتينية

يتم تحميل تكاليف الصيانة والإصلاح للطائرات المستأجرة على تكاليف الصيانة والطائرات الأخرى عند تكبدها، باستثناء تكاليف الصيانة والإصلاح المتعلقة بنفقات الصيانة الشاملة وشروط الإرجاع للطائرات المستأجرة. راجع الإيضاح رقم ١٤-٣ للحصول على التفاصيل المتعلقة بنفقات الصيانة الشاملة.

٢٣-٣ مصاريف بيع وتسويق ومصاريف عمومية وإدارية

تشتمل مصاريف البيع والتسويق والمصاريف العمومية والإدارية على التكاليف المباشرة وغير المباشرة التي لا تكون على وجه الخصوص جزءاً من تكلفة الإيرادات. يتم التوزيع بين تكلفة الخدمات المقدمة ومصاريف البيع والتسويق والمصاريف العمومية والإدارية، عند الاقتضاء، على أساس ثابت.

٢٤-٣ إيرادات فائدة أو مصاريف

بالنسبة لجميع الأدوات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة، يتم تسجيل إيرادات الفائدة أو المصاريف باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إن معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يخصم بدقة المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأداة المالية أو الفترة الأقصر، متى يكون ملائماً، إلى صافي القيمة الدفترية للأصل أو الالتزام المالي. تدرج إيرادات الفائدة ضمن إيرادات التمويل ويذكر مصروف الفائدة ضمن تكلفة التمويل في قائمة الربح أو الخسارة.

٢٥-٣ منح حكومية

يتم إثبات المنح الحكومية التي تعوض الشركة عن المصاريف المتكبدة في قائمة الربح أو الخسارة بشكل منتظم في الفترات التي يتم فيها إثبات المصاريف، ما لم يتم استيفاء شروط استلام المنحة بعد إثبات المصاريف ذات الصلة. في هذه الحالة، يتم إثبات المنحة عندما تصبح مستحقة القبض.

٢٦-٣ التقارير القطاعية

يعد القطاع التشغيلي أحد مكونات الشركة، الذي يشارك في أنشطة الأعمال التي قد يحقق من خلالها إيرادات ويتكبد مصاريف، بما في ذلك الإيرادات والمصاريف التي تتعلق بالمعاملات مع أي مكونات أخرى لدى الشركة. يتم فحص جميع النتائج التشغيلية للقطاعات التشغيلية بشكل منتظم من قبل رؤساء الأعمال المعنية للشركة (المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية)، لاتخاذ القرارات حول الموارد التي سيتم تخصيصها للقطاع وتقييم أدائها، والتي تتوفر معلومات مالية منفصلة عنها.

تشتمل نتائج القطاعات التي يتم التبليغ عنها إلى المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية في الشركة على ثلاثة قطاعات تشغيلية هي طيران ناس منخفض التكلفة وطيران ناس للحج والعمرة وطيران ناس العام. وتشتمل نتائج القطاعات التي يتم التبليغ عنها إلى المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية في الشركة على البنود العائدة مباشرة إلى القطاع، بالإضافة إلى البنود التي يُمكن تخصيصها بشكل معقول. ويقوم المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية بتقييم أداء الأعمال بناءً على أداء القطاعات التشغيلية الثلاثة، وتستند قرارات تخصيص الموارد إلى أدائها خلال الفترة المعنية، بهدف تحسين النتائج المالية.

راجع الإيضاح رقم ٢٢ للاطلاع على التفاصيل المتعلقة بالتقارير القطاعية.

٣ السياسات المحاسبية ذات الأهمية النسبية (تتمة)

٢٧-٣ ربحية السهم

تعرض الشركة ربحية السهم الأساسية والمخفضة لأسهمها العادية. يتم احتساب ربحية السهم الأساسية بقسمة الربح أو الخسارة العائدة إلى المساهمين العاديين لدى الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة، والمعدلة وفقاً لعناصر المنحة في الأسهم العادية المصدرة خلال السنة ويستثنى منها أسهم الخزينة.

يتم احتساب ربحية السهم المخفضة عن طريق قسمة الربح أو الخسارة العائدة إلى المساهمين العاديين للشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة بما في ذلك المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية التي سيتم إصدارها عند تحويل جميع الأسهم العادية المخفضة المحتملة إلى أسهم عادية.

٤ أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة

عند إعداد هذه القوائم المالية، وضعت الإدارة أحكاماً وتقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المسجلة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصاريف الخاصة بالشركة. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

يتم فحص التقديرات والافتراضات المتعلقة بها بشكل مستمر. يتم إثبات تعديلات التقديرات بأثر مستقبلي.

١-٤ الأحكام

لتطبيق السياسات المحاسبية للشركة، قامت الإدارة بوضع الأحكام التالية والتي لها تأثير جوهري على المبالغ المثبتة في القوائم المالية.

١-١-٤ مبدأ الاستمرارية

قامت الإدارة الشركة بإجراء تقييم لقدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها، وهي على قناعة بأن الشركة لديها الموارد للاستمرار في أعمالها في المستقبل المنظور. أجرت الإدارة تحليل حساسية على الموارد المفصّل عنها في الإيضاح رقم ٢-٢ والتي استندت إليها في حكمها. ترى الإدارة أن التغييرات المعقولة في الموارد لن تؤثر بشكل جوهري على قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها.

باستثناء ما هو مذكور في الإيضاح رقم ٢-٢ حول هذه القوائم المالية، فإن الإدارة ليست على علم بوجود حالة من حالات عدم التأكد الجوهري التي يمكن أن تثير شكاً كبيراً حول قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها. لذلك، يستمر إعداد القوائم المالية على أساس مبدأ الاستمرارية.

٢-١-٤ العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي

خلال ٢٠١٥، قامت شركة ناس القابضة بتحويل شهادة المشغل الجوي الصادرة لها من الهيئة العامة للطيران المدني إلى الشركة. شهادة المشغل الجوي هي شهادة صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية تخول الشركة القيام برحلات جوية تجارية بما في ذلك حقوق الوصول إلى المطارات والهبوط (بما في ذلك الوصول إلى المنافذ) ورحلات الحج والعمرة.

يبلغ العمر الإنتاجي المتبقي لشهادة المشغل الجوي خمس سنوات يمكن تجديدها عند انتهاء صلاحيتها بتكلفة ضئيلة. وتعتمد الشركة تجديد شهادة المشغل الجوي بشكل مستمر، وتدعم الأدلة المستندة إلى الخبرة السابقة قدرتها على القيام بذلك، وسيتم استيفاء أي شروط ضرورية للحصول على التجديد. يوفر تحليل دراسات دورة العمر واتجاهات السوق والمنافسة دليلاً على أن شهادة المشغل الجوي ستولد صافي تدفقات نقدية واردة لفترة غير محددة. وعليه، طبقت الإدارة حكمها وخلصت إلى أن العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي غير محدد. يتم تسجيل شهادة المشغل الجوي بالتكلفة دون إطفاء، ولكن يتم اختبارها لتحري الانخفاض في القيمة على أساس سنوي. انظر أيضاً الإيضاح رقم ٧.

٣-١-٤ مراقبة الطائرات في معاملات البيع وإعادة التأجير

تقوم الشركة بانتظام بإبرام معاملات بيع وإعادة تأجير مع مختلف المؤجرين لطائراتها ومحركاتها المشتراة حديثاً. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٥ "الإيرادات من العقود مع العملاء" من أجل حدوث عملية البيع. في حالة حدوث عملية البيع، يتم إلغاء إثبات الأصل ذي الصلة، ويتم إثبات أصل حق الاستخدام والتزام الإيجار. يعتمد أصل حق الاستخدام المثبت على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل الذي يتعلق بحق الاستخدام المحتفظ به من قبل البائع - المستاجر. يتم تقييم أي أرباح أو خسائر على المبلغ المتعلق بالحقوق التي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة.

٤ أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة (تتمة)

٤-١-١ الأحكام (تتمة)

٤-١-٣ مراقبة الطائرات في معاملات البيع وإعادة التأجير (تتمة)

تقوم الشركة بإبرام معاملة بيع وإعادة تأجير مع المؤجر في نفس التاريخ الذي تتسلم فيه الطائرات والمحركات الجديدة. طبقت الشركة حكماً جوهرياً لتقييم ما إذا كانت قد حصلت على السيطرة على الطائرة والمحركات المشتراة قبل بيعها وإعادة تأجيرها من المؤجر. بموجب الشروط الأصلية للعقد مع الشركة المصنعة، فإن الشركة لديها حقوق والتزامات بشراء طائرات ومحركات محددة. يكون الأمر وفقاً لتقدير الشركة فقط فيما إذا كانت ستكمل عملية الشراء نقداً أو ستسعى إلى ترتيب عقد إيجار مع مؤجر من اختيارها. في الحالات التي لا تتضمن فيها اتفاقية الإيجار خيار الشراء، تعتبر الشركة نفسها قد باعت الطائرة والمحركات التي كان يحق لها الحصول عليها إلى المؤجر الذي اختارته مع إعادة تأجيرها. وبناءً على ذلك، تعتبر الشركة نفسها تحصل على السيطرة على الطائرة والمحركات قبل إبرام عقد الإيجار مع المؤجر.

٤-١-٤ عقود الإيجار - نفقات الصيانة الشاملة وشروط الإرجاع

بالنسبة للطائرات بموجب ترتيبات الإيجار، تلزم الشركة بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية خلال مدة الإيجار والالتزام بإرجاع الطائرة إلى المؤجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع). يتم الإفصاح عن السياسة المحاسبية لأصل حق الاستخدام والتزام الإيجار ونفقات الصيانة الشاملة المتكبدة خلال مدة الإيجار والصيانة الشاملة المطلوبة وفقاً لشروط الإرجاع في الإيضاح رقم ١٤-٣.

تسجل الشركة المطلوبات المتعلقة بتكاليف الصيانة المطلوبة فيما يتعلق بشروط الإرجاع لطائراتها المستأجرة. هذه التزامات تعاقدية في عقد الإيجار فيما يتعلق بشروط الإرجاع، والتي تتطلب أن تكون الطائرة في حالة محددة عند إعادتها في نهاية مدة الإيجار. إذا كان الشرط في وقت إعادة التسليم يختلف عن شرط إعادة التسليم المتفق عليه، فإن الشركة تحتاج إلى إجراء صيانة على الأصل بحيث يفي بالشروط المتفق عليها.

يمكن تقسيم تكاليف الصيانة لشروط الإرجاع إلى مجموعتين رئيسيتين:

- تكاليف متكبدة مستقلة عن استخدام الطائرة
- تكاليف متكبدة معتمدة على استخدام الطائرة

طبقت الشركة حكم جوهري في تحديد التكاليف التي تصبح الشركة ملزمة بها بمرور الوقت وتلك الموجودة عند بدء عقد الإيجار. تتطلب عقود إيجار الشركة عادةً إعادة أجزاء محددة في حالة العمر المتبقي بالكامل، وبالتالي فإن الالتزام بإجراء الصيانة ذات الصلة يكون موجوداً عند بدء عقد الإيجار حيث يجب تنفيذ العمل نتيجة لرحلة التسليم.

يتم تقسيم المكونات الرئيسية التي يتم استبدالها بشكل غير متكرر وأحداث الإصلاح التي تحدث بشكل غير متكرر إلى مكونات واستهلاكها بشكل منفصل عن أصل حق الاستخدام الرئيسي. عندما يتم استبدال المكون أو إصلاح البند، يتم إلغاء إثبات القيمة الدفترية السابقة للمكون واستبدالها بتكلفة المكون الجديد. عندما يكون عمر المكون هو نفس أصل حق الاستخدام الرئيسي، لا يتم استهلاك المكون بشكل منفصل.

٤-٢ افتراضات وتقديرات غير مؤكدة

فيما يلي تفصيل بالافتراضات الرئيسية التي تتعلق بالمستقبل والمصادر الأخرى الرئيسية الأخرى لعدم التأكد من التقديرات كما في تاريخ التقرير والتي قد ينتج عنها تعديلات جوهريّة في القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية. تستند الشركة في افتراضاتها وتقديراتها على المؤشرات المتاحة عند إعداد القوائم المالية. قد يحدث تغير في الظروف والافتراضات الحالية حول التطورات المستقبلية جراء التغيرات في السوق أو الظروف الخارجة عن إرادة الشركة. ويتم عرض تلك التغيرات في الافتراضات عند حدوثها.

(١) الانخفاض في قيمة الموجودات ذات الأعمار غير المحددة (شهادة المشغل الجوي)

تقوم الشركة على أساس سنوي أو أكثر بتقييم ما إذا أشارت الأحداث أو التغيرات في الظروف إلى انخفاض في قيمة الموجودات ذات الأعمار غير المحددة للشركة. وتقيم الشركة ما إذا كانت القيمة الدفترية لموجوداتها ذات الأعمار غير المحددة (شهادة المشغل الجوي) أقل من قيمتها القابلة للاسترداد. وإذا تجاوزت القيمة الدفترية لهذه الموجودات قيمتها القابلة للاسترداد، يُعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للموجودات ذات الأعمار غير المحددة بناءً على قيمتها العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. وقد حددت الإدارة القيمة القابلة للاسترداد باستخدام نهج القيمة العادلة. يتم الإفصاح عن التفاصيل المتعلقة بالنموذج الذي استخدمته الإدارة في تحديد القيمة القابلة للاسترداد، بما في ذلك التقديرات الرئيسية المستخدمة والحسابات المرتبطة بهذه التقديرات، في الإيضاح رقم ٧.

٤ أحكام وتقديرات وافتراضات محاسبية هامة (تتمة)

٢-٤ افتراضات وتقديرات غير مؤكدة (تتمة)

(٢) قياس مخصص شرط الإرجاع

تتضمن التقديرات المتعلقة بحساب المخصص المطلوب معدلات التضخم والتاريخ المتوقع لأعمال الصيانة وأسعار السوق لفحوصات الصيانة والاستخدام المحتمل للأصل سواء من حيث ساعات الطيران أو الدورات من الحدث الثاني الأخير حتى تاريخ إعادة التسليم، واللوائح المتعلقة بتمديدات أعمار الأجزاء محدودة العمر، والتي تشكل نسبة جوهرية من التكلفة المتكبدة في حدث الصيانة.

يتم فحص الافتراضات المتعلقة بمخصص شرط الإرجاع لجميع الطائرات سنوياً. بالإضافة إلى ذلك، عندما تتوفر معلومات إضافية يمكن أن تسبب تغييراً جوهرياً في التقدير، مثل إجراء فحص الصيانة الشاملة أو تغيير افتراضات الاستخدام أو إعادة التفاوض على شروط الإرجاع، يتم فحص التقديرات المحددة على الفور ويتم تعديل الالتزام وأصل حق الاستخدام وفقاً لذلك، عند الاقتضاء. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المستحقة وتتم المحاسبة عن الفروق على أساس مستقبلي. نظراً لعدم التأكد في التنبؤ بمتطلبات الصيانة المستقبلية، ونظراً للطبيعة التحكيمية المرتبطة بالافتراضات المطبقة في تحديد تكاليف الصيانة، ترى الإدارة أن الجمع المعقول بين التغييرات في هذه التقديرات يمكن أن يؤدي إلى حركة جوهرية في المصاريف التي تم إثباتها والقيمة الدفترية للمخصص وموجودات حق الاستخدام المثبتة. إذا تغيرت الافتراضات بنسبة ٥٪، فسيؤدي ذلك إلى تغيير في القيمة الدفترية للمخصص وموجودات حق الاستخدام المثبتة بمبلغ ١٥٩,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ١٤١,٢ مليون ريال سعودي) ومبلغ ١١١,٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ١١١,٥ مليون ريال سعودي) على التوالي.

(٣) عقود الإيجار - معدل الخصم لمخصص شروط الإرجاع

بالنسبة للطائرات بموجب ترتيبات الإيجار، تلتزم الشركة بصيانة الطائرة ومكوناتها الرئيسية خلال مدة الإيجار والالتزام بإرجاع الطائرة إلى المستأجر في حالة محددة في نهاية مدة الإيجار (شروط الإرجاع). تسجل الشركة المطلوبات المتعلقة بتكاليف الصيانة المطلوبة فيما يتعلق بشروط الإرجاع لطائراتها المستأجرة. يتم قياس المطلوبات بالقيمة الحالية لأفضل تقدير من الإدارة للنفقات المطلوبة لتسوية الالتزام الحالي في نهاية فترة التقرير. إن معدل الخصم المستخدم لتحديد القيمة الحالية هو معدل ما قبل الضريبة الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقد والمخاطر الخاصة بالالتزام.

إذا تغير معدل الخصم بنسبة ٥٪، فسيؤدي ذلك إلى تغيير في موجودات حق الاستخدام بمبلغ ٥٠ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٤٩ مليون ريال سعودي) والمخصصات المتعلقة بالطائرات بمبلغ ٧٤,٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٦٢,١ مليون ريال سعودي).

(٤) القيمة العادلة للبيع وإعادة التأجير

تقوم الشركة بشكل روتيني بإبرام معاملات البيع وإعادة التأجير على الطائرات الجديدة المضافة إلى الأسطول. في معاملة البيع وإعادة التأجير، من الضروري تقييم ما إذا كان سعر البيع والإيجارات بالقيمة العادلة أو خارج السوق. إلى الحد الذي تكون فيه المعاملات خارج السوق، يلزم إجراء تعديلات بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦ لإعادة المعاملة إلى شروط السوق. ويتحقق ذلك إما من خلال اعتبار وجود تمويل إضافي أو قيام المستأجر بدفع الإيجار مقدماً، اعتماداً على ما إذا كان سعر البيع أعلى أو أقل من أسعار السوق على التوالي. تؤثر هذه التعديلات أيضاً على الربح المسجل في معاملة البيع وإعادة التأجير مع بيع محتسب بالقيمة المنخفضة مما يزيد من الربح المسجل في تاريخ المعاملة والعكس.

خلال السنة، سجلت الشركة أرباحاً من معاملات البيع وإعادة التأجير بمبلغ ١٣٠,٦٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٢٨٣,١ مليون ريال سعودي) ويرجع ذلك جزئياً إلى تعديل عناصر خارج السوق في عقود الإيجار والائتمان النقدي من مصنعي المعدات الأصلية. إذا انخفضت القيمة العادلة للطائرة بنسبة ١٠٪، فإن الربح من معاملات البيع وإعادة التأجير سيتغير بمبلغ ٤٥,٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٩٩,١ مليون ريال سعودي).

٥ معدات وتجهيزات

إيضاح	٢٠٢٤	٢٠٢٣
معدات وتجهيزات	٢-٥ ٦٤٩,٨٢١,٨٢٤	٥٦١,٤٧٧,٦٦٢
أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	٣-٥ ٨٨٧,٤٨٦,٥٥٧	٦٠٦,٠٨٦,٠٤٩
	١,٥٣٧,٣٠٨,٣٨١	١,١٦٧,٥٦٣,٧١١

١-٥ العمر الإنتاجي

وفيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لاحتساب الاستهلاك:

عدد السنوات

معدات طائرات*	٣ إلى ٢٠ سنة
تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقارات مستأجرة	من ٣ - ٥ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر
أثاث وتجهيزات	من ٣ - ٤ سنوات أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر

* تتكون معدات الطائرات من محركات احتياطية مملوكة وقطع غيار قابلة للتدوير والإصلاح.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٥ معدات وتجهيزات (تتمة)
٢-٥ معدات وتجهيزات

إيضاح	طائرات ومعدات الطائرات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقارات مستأجرة	أثاث وتجهيزات	المجموع
صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٣	٣٩٤,٦٩٦,٦١٧	٣٤,١٧٢,٣٤٠	١,٧٣١,٩٥٤	٤٣٠,٦٠٠,٩١١
كما في ١ يناير ٢٠٢٣	٨٢٩,٠٣٢,٧٤١	٨٧,٠٥٥,٠٣١	١٨,٣٣٧,١٥٧	٩٣٤,٤٢٤,٩٢٩
إضافات	٣,٧١٢,٥٣٦,٥٥٥	-	٥,٤٤٧,٧٤٤	٣,٧١٧,٩٨٤,٢٩٩
استبعادات	(٣,٧١٥,٢٠٠,٥٨٧)	-	-	(٣,٧١٥,٢٠٠,٥٨٧)
تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	١٨٩,٢٤٠,٣٦٢	-	٢,٦٤٠,٠٠٠	١٩١,٨٨٠,٣٦٢
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	١,٠١٥,٦٠٩,٠٧١	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٢٦,٤٢٤,٩٠١	١,١٢٩,٠٨٩,٠٠٣
الاستهلاك المتراكم	٤٣٤,٣٣٦,١٢٤	٥٢,٨٨٢,٦٩١	١٦,٦٠٥,٢٠٣	٥٠٣,٨٢٤,٠١٨
كما في ١ يناير ٢٠٢٣	٥٦,٥٠٨,٠٢٥	٤,٧٧٤,٥٦٥	٢,٥٠٤,٧٣٣	٦٣,٧٨٧,٣٢٣
المحمل للسنة	٤٩٠,٨٤٤,١٤٩	٥٧,٦٥٧,٢٥٦	١٩,١٠٩,٩٣٦	٥٦٧,٦١١,٣٤١
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	٥٢٤,٧٦٤,٩٢٢	٢٩,٣٩٧,٧٧٥	٧,٣١٤,٩٦٥	٥٦١,٤٧٧,٦٦٢
صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣				
إيضاح	طائرات ومعدات الطائرات	تعديلات على طائرات مستأجرة وتحسينات على عقارات مستأجرة	أثاث وتجهيزات	المجموع
صافي القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٤	٥٢٤,٧٦٤,٩٢٢	٢٩,٣٩٧,٧٧٥	٧,٣١٤,٩٦٥	٥٦١,٤٧٧,٦٦٢
كما في ١ يناير ٢٠٢٤	١,٠١٥,٦٠٩,٠٧١	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٢٦,٤٢٤,٩٠١	١,١٢٩,٠٨٩,٠٠٣
إضافات	١,٢٠٠,١٩٧,٠٤٤	-	٣,٧٠٠,١٥٥	١,٢٠٣,٨٩٧,١٩٩
استبعادات	(١,١٩٦,٧٨٤,٣٤٥)	-	-	(١,١٩٦,٧٨٤,٣٤٥)
تحويلات من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	١٢٨,٧٣٢,١١٩	-	٧٥٠,٥٣٤	١٢٩,٤٨٢,٦٥٣
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	١,١٤٧,٧٥٣,٨٨٩	٨٧,٠٥٥,٠٣١	٣٠,٨٧٥,٥٩٠	١,٢٦٥,٦٨٤,٥١٠
الاستهلاك المتراكم	٤٩٠,٨٤٤,١٤٩	٥٧,٦٥٧,٢٥٦	١٩,١٠٩,٩٣٦	٥٦٧,٦١١,٣٤١
كما في ١ يناير ٢٠٢٤	٣٩,٥٥٦,٩٩١	٤,٦٨٧,٥٩٩	٤,٠٠٦,٧٥٥	٤٨,٢٥١,٣٤٥
المحمل للسنة	٥٣٠,٤٠١,١٤٠	٦٢,٣٤٤,٨٥٥	٢٣,١١٦,٦٩١	٦١٥,٨٦٢,٦٨٦
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	٦١٧,٣٥٢,٧٤٩	٢٤,٧١٠,١٧٦	٧,٧٥٨,٨٩٩	٦٤٩,٨٢١,٨٢٤
صافي القيمة الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤				

* تشمل الطائرات ومعدات الطائرات طائرات تم شراؤها واستبعادها فورًا بمبلغ ١,٢ مليار ريال سعودي (٢٠٢٣: ٣,٧١ مليار ريال سعودي) تتعلق بمعاملات البيع وإعادة التأجير. يُرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ١-٢٥ لمزيد من التفاصيل. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣، لا يوجد لدى الشركة أي طائرات مملوكة.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٥ معدات وتجهيزات (تتمة)

٢-٥ معدات وتجهيزات (تتمة)

٢٠٢٣	٢٠٢٤	تفاصيل مصاريف الاستهلاك
٦١,٢٨٢,٥٩٠	٤٤,٢٤٤,٥٩٠	تكلفة الإيرادات (إيضاح ٢٣)
٢,٥٠٤,٧٣٣	٤,٠٠٦,٧٥٥	مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٢٥)
٦٣,٧٨٧,٣٢٣	٤٨,٢٥١,٣٤٥	

١-٢-٥ ترتيبات البيع وإعادة التأجير

خلال السنة، أبرمت الشركة معاملة بيع وإعادة تأجير للطائرات التي تم تسليمها حديثاً والتي نتج عنها ربح متراكم بمبلغ ١٣١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٢٨٣ مليون ريال سعودي) والذي تم إثباته في قائمة الربح أو الخسارة.

٣-٥ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

تتكون الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ من دفعات مقدمة مسددة فيما يتعلق بدفعات ما قبل التسليم لطائرات بمبلغ ٨٤٢,٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٥٣٤,٨ مليون ريال سعودي) ومحرك احتياطي بمبلغ ٢٥,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٦٥,٨ مليون ريال سعودي).

١-٣-٥ الحركة في أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

٢٠٢٣	٢٠٢٤	١ يناير
٦٤٧,٤٨٥,٠٠٥	٦٠٦,٠٨٦,٠٤٩	إضافات
٥٢٠,٩٨١,٤٠٦	٦٥١,٦٣٣,١٦١	استرداد مدفوعات ما قبل التسليم
(٣٧٠,٥٠٠,٠٠٠)	(٢٤٠,٧٥٠,٠٠٠)	تحويلات إلى معدات وتجهيزات
(١٩١,٨٨٠,٣٦٢)	(١٢٩,٤٨٢,٦٥٣)	٣١ ديسمبر
٦٠٦,٠٨٦,٠٤٩	٨٨٧,٤٨٦,٥٥٧	

٦ موجودات حق الاستخدام

يتم استهلاك تكلفة موجودات حق الاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر للموجودات بناءً على فترة عقود الإيجار.

٢٠٢٣	٢٠٢٤	١ يناير
٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	إضافات
٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧	١,٢٠٥,١٤٤,١٤٥	تعديلات
-	٣٤,١٩٦,٦١٨	استهلاك
(٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣)	(١,٠٨٤,٦٨٦,٣٦٣)	٣١ ديسمبر
٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	٧,٨٣٠,٧٣٩,٢٦٧	

١-٦ يتم فصل موجودات حق الاستخدام على النحو التالي:

طائرات	مبان مستأجرة	موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم	المجموع	كما في ١ يناير ٢٠٢٣
٣,٨٨٩,٥٦٢,٦١٤	٨٩,٨٧١,٦٣٤	١,٠٧٠,٦٧٨,٧٤٥	٥,٠٥٠,١١٢,٩٩٣	إضافات، بالصافي
١,٩٥٩,٣٣٩,٩٩٨	١٠,٧٣٦,٥٩٨	١,٣٨٢,٨٢٢,٩٦١	٣,٣٥٢,٨٩٩,٥٥٧	استهلاك
(٤٧٥,٨٣٨,٣٥٢)	(٢٣,٢٤١,٥٣٠)	(٢٢٧,٨٤٧,٨٠١)	(٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣)	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
٥,٣٧٣,٠٦٤,٢٦٠	٧٧,٣٦٦,٧٠٢	٢,٢٢٥,٦٥٣,٩٠٥	٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	
طائرات	مبان مستأجرة	موجودات الصيانة وتكلفة إعادة التسليم	المجموع	كما في ١ يناير ٢٠٢٤
٥,٣٧٣,٠٦٤,٢٦٠	٧٧,٣٦٦,٧٠٢	٢,٢٢٥,٦٥٣,٩٠٥	٧,٦٧٦,٠٨٤,٨٦٧	إضافات، بالصافي
٧٦٢,٩٠٧,٧١٦	٢,٤٩٧,٠٥١	٤٣٩,٧٣٩,٣٧٨	١,٢٠٥,١٤٤,١٤٥	تعديلات
٣٤,١٩٦,٦١٨	-	-	٣٤,١٩٦,٦١٨	استهلاك
(٦٣٢,٩٣٧,٩٥٩)	(٢١,١٨٦,٨٧٢)	(٤٣٠,٥٦١,٥٣٢)	(١,٠٨٤,٦٨٦,٣٦٣)	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
٥,٥٣٧,٢٣٠,٦٣٥	٥٨,٦٧٦,٨٨١	٢,٢٣٤,٨٣١,٧٥١	٧,٨٣٠,٧٣٩,٢٦٧	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مغلقة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٦ موجودات حق الاستخدام (تتمة)

٢-٦ العمر الإنتاجي

وفيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات لاحتساب الاستهلاك:

المنشأة	طبيعة المكون	عدد السنوات أو الساعات أو الدورات
هيكل الطائرة	يتم الالتزام بالإطار الهيكلي للطائرة بالكامل ويتم توفيره عند بدء عقد الإيجار كجزء من عمليات فحص هيكل الطائرة.	مدة عقد الإيجار، عادة ١٢ سنة.
مكونات معدات الهبوط.	توفر معدات الهبوط نظام التعليق أثناء التدريج والإقلاع والهبوط.	١٠ سنوات
أداء المحرك	يجب تقييم أداء المحرك والحفاظ عليه على مدار ساعات الطيران.	١٢٠٠٠ ساعة طيران للمحرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.
وحدة الطاقة المساعدة.	وحدة الطاقة المساعدة هي محرك توربيني غازي صغير مثبت في مخروط ذيل الطائرة لتوفير الطاقة الكهربائية والميكانيكية المستقلة. يتم الاحتفاظ بها على مدار ساعات الطيران.	٧٥٠٠ ساعة طيران للمحرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر.
أجزاء المحرك محدودة العمر.	أجزاء المحرك محدودة العمر هي عبارة عن دوارات وأجزاء هيكلية ثابتة رئيسية من المحتمل أن يؤدي فشلها الأساسي إلى تأثير خطير على المحرك. عادة، تشمل أجزاء المحرك محدودة العمر، على سبيل المثال لا الحصر، الأقراص والفواصل والمحاور والأعمدة وأغلفة الضغط العالي ومكونات التركيب غير الزائدة. يجب استبدالهم بعد دورات المحرك المحددة.	٢٠,٠٠٠ دورة محرك أو مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر

٧ موجودات غير ملموسة

خلال ٢٠١٥، وبناءً على موافقة مجلس إدارة شركة ناس القابضة ومساهميها، قامت شركة ناس القابضة بنقل شهادة المشغل الجوي التي صدرت لها من قبل الهيئة العامة للطيران المدني إلى الشركة بقيمتها العادلة بمبلغ ٢,٠٠٠ مليون ريال سعودي، من خلال مقابل غير نقدي.

شهادة المشغل الجوي هي شهادة صادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية تسمح للشركة بإجراء رحلات جوية تجارية بما في ذلك الدخول إلى المطار وحقوق الهبوط (بما في ذلك الوصول إلى المنافذ) ورحلات الحج والعمرة. قامت الإدارة بتقييم العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي وخلصت إلى أنها تتمتع بعمر إنتاجي غير محدد. (انظر أيضاً إيضاح الأحكام رقم ٤-٢ حول العمر الإنتاجي لشهادة المشغل الجوي).

بناءً على التقييم السنوي لانخفاض القيمة، خلصت الإدارة إلى عدم وجود حاجة لتسجيل انخفاض في القيمة، حيث إن القيمة القابلة للاسترداد لشهادة المشغل الجوي تتجاوز قيمتها الدفترية. وقد عيّنت الإدارة خبير تقييم خارجي لتقييم الانخفاض في القيمة. يبين الإيضاح رقم ٧-١ تفاصيل طريقة التقييم.

١-٧ طريقة التقييم

تم تحديد القابلة للاسترداد لشهادة المشغل الجوي باستخدام نهج القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد، حيث أدى ذلك إلى وجود مبلغ أعلى من القيمة الدفترية.

طبقت الشركة بشكل ثابت طريقة القيمة العادلة ناقصاً تكلفة الاستبعاد لتقييم الانخفاض في قيمة شهادة المشغل الجوي. استندت القيمة العادلة إلى نهج الدخل، أي "طريقة جرين فيلد". تعتمد هذه الطريقة على افتراض أن الشركة تبدأ أعمالها في تاريخ القياس مع الأصل المعني فقط وعليه تولد تدفقات نقدية على مدار عمره الاقتصادي. ويعتمد نهج جرين فيلد على نموذج تصاعدي يبدأ من التأسيس، مع الأخذ في الاعتبار الأداء التاريخي لشركة طيران ناس، وهي شركة طيران إقليمية منخفضة التكلفة، بالإضافة إلى التقديرات العامة المتاحة لشركات الطيران منخفضة التكلفة في قطاع الطيران، وذلك قدر الإمكان.

يتم تصنيف قياس القيمة العادلة كمدخل من المستوى ٣ في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، أي أن مدخلات النموذج لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن رصدها.

٧ موجودات غير ملموسة (تتمة)

١-٧ طريقة التقييم (تتمة)

فيما يلي الافتراضات الرئيسية المستخدمة لتحديد القيمة العادلة:

توقعات التدفقات النقدية

لأغراض التقييم، تم استخدام توقعات التدفقات النقدية لمدة ١٧ سنة واستندت القيمة النهائية للفترة اللاحقة على مضاعفة الأرباح مثل نموذج جوردون للنمو.

معدل الخصم

يعتمد معدل الخصم على نهج متراكم يعتمد على الخبرة السابقة والمصادر الخارجية، ويتألف مما يلي:

- العائد الحقيقي على السندات الأمريكية طويلة الأجل (نظراً لقلة السندات الحكومية الخالية من التخلف عن السداد في المنطقة)
- متوسط علاوة التضخم في المملكة العربية السعودية طويل الأجل على أساس توقعات التضخم طويلة الأجل.
- علاوة مخاطر حقوق الملكية
- علاوة مخاطر الدولة
- متوسط معامل بيتا لقطاع الطيران في الأسواق الناشئة
- متوسط نسبة الرفع المالي لقطاع الطيران في الأسواق الناشئة
- علاوة المخاطر المحدودة ومخاطر الحجم

عند إجراء التقييم، تم تقدير معدل الخصم بنسبة تتراوح ما بين ١٦٪ إلى ١٧٪.

معدل النمو النهائي المستخدم في توقع التدفقات النقدية بعد فترة التوقعات

تم تحديد معدل النمو النهائي بناءً على توقعات التضخم طويلة الأجل في المملكة العربية السعودية، وكان معدل النمو النهائي المستخدم ٢,٧٪. يتسق معدل النمو النهائي مع التوقعات الواردة في تقارير القطاع.

تحليل الحساسية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

يتجاوز المبلغ القابل للاسترداد، المحسوب باستخدام النهج المذكور أعلاه، القيمة الدفترية بمبلغ ١,٠١٩ مليون ريال سعودي. ويوضح الجدول أدناه أثر تحليل الحساسية على القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي نتيجة التغييرات المستقلة في الافتراضات الرئيسية المستخدمة في التقييم، مع الأخذ بعين الاعتبار أن جميع الافتراضات الأخرى ثابتة:

التأثير على القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي (مليون ريال سعودي)	التغير في النسبة بمقدار (%)	
٦٠٠	١٪	زيادة في معدل الخصم
٩١٩	٥٪	نقص في عائد الركاب
٦٧٥	٥٪	نقص في عامل الحموله*
٢٠٦	١٪	نقص في معدل النمو النهائي

* نقص بنسبة ٥٪ (الحد الأدنى والحد الأقصى)

لن يؤدي أي من التغييرات المذكورة أعلاه في معدل الخصم وعائد الركاب وعامل الحموله ومعدل النمو النهائي إلى انخفاض القيمة العادلة لشهادة المشغل الجوي إلى الحد الذي ينتج عنه مخصصات الانخفاض في القيمة.

٨ مستودعات وقطع غيار

إيضاح	٢٠٢٤	٢٠٢٣	
مستودعات وقطع غيار ناقصاً: مخصص التقادم	٨,٠٢٥,٣٧٠ (٥,٤٢٨,٤٣٠)	٩,٦٧٤,٩٢١ (٦,٥٠٣,٢٦٢)	١-٨
	٢,٥٩٦,٩٤٠	٣,١٧١,٦٥٩	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٨	مستودعات وقطع غيار (تتمة)		
١-٨	الحركة في مخصص التقادم		
		٢٠٢٣	٢٠٢٤
		٨,٣٨٤,٠٠٠	٦,٥٠٣,٢٦٢
		(١,٨٨٠,٧٣٨)	(١,٠٧٤,٨٣٢)
		٦,٥٠٣,٢٦٢	٥,٤٢٨,٤٣٠
	١ يناير المستخدم خلال السنة ٣١ ديسمبر		

٩	ودائع للطائرات		
		٢٠٢٣	٢٠٢٤
		٥٥,٢٦٩,٠٥٦	٣٧,٥٠٠,٧٦٠
		٣٦,١٣٦,٣٩٠	٩,٠٦٣,٧٥٠
		٩١,٤٠٥,٤٤٦	٤٦,٥٦٤,٥١٠
	الجزء غير المتداول الجزء المتداول		

يتم الإفصاح عن مخاطر الائتمان للودائع في الطائرات ضمن الإيضاح رقم ١-٣١.

١٠	نعم مدينة تجارية		
		٢٠٢٣	٢٠٢٤
		٢٨٦,٠٨٧,٠٧٢	٣٢٨,٦٨١,٢٤٦
		٩١,٣٦٩,٠٨٧	-
		(٧٧,٧٨٨,٥٥٦)	(٩٠,١١٤,٢٦٠)
		٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	٢٣٨,٥٦٦,٩٨٦
	عملاء خارجيون أطراف ذات علاقة مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة		

الذمم المدينة التجارية غير محملة بالفائدة وتستحق بشكل عام على فترات من ١٥ إلى ٩٠ يوماً.

١-١٠ فيما يلي الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية:

الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية:

		٢٠٢٣	٢٠٢٤
		٧٧,٧٧٣,١١٩	٧٧,٧٨٨,٥٥٦
		١٥,٤٣٧	١٢,٣٢٥,٧٠٤
		٧٧,٧٨٨,٥٥٦	٩٠,١١٤,٢٦٠
	١ يناير مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة ٣١ ديسمبر		

يتضمن الإيضاح رقم ١-٣٠ حول القوائم المالية إفصاحات عن مخاطر الائتمان.

١١	مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى		
		٢٠٢٣	٢٠٢٤
		٢٤,٦٩٣,٣٥٥	٢٨,٣٢٥,٣٨١
		٨,٠٧٨,٤٥٤	-
		٤٤,٥٧٨,٥٦٣	٤٢,٩٧٢,٥٨١
		١٨,٧٥٠,٦١٤	٢٢,٩٠٦,٤٣٩
		٩,٦٦١,٠٧٤	٥,٧٠٤,٣٥٤
		٨,٢٢٦,٢٩٨	١١,٥٧٣,٣٣٦
		٦,٠٤١,٣٦٤	٥,٨٩٩,٥٨٠
		١٢٠,٠٢٩,٧٢٢	١١٧,٣٨١,٦٧١
	مبالغ مستحقة القبض من الشركة الوطنية للخدمات الجوية، بالصافي - شركة ناس القابضة دفعات مرحلية لنفقات صيانة الطائرات ودائع للموردين دفعات مقدمة إلى موردين مبالغ مدفوعة مقدماً موجودات عقود نعم مدينة أخرى		

١-١١ يشمل هذا الرصيد مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة بمبلغ ١٤ مليون ريال سعودي تم تحميله خلال السنة.

٢-١١ يمثل هذا الرصيد ودائع الضمان المدفوعة للموردين بشكل أساسي للوقود وهيئات الطيران المدني ووكلاء المناولة.

يتضمن الإيضاح رقم ١-٣٠ حول القوائم المالية إفصاحات عن مخاطر الائتمان.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٢ نقد وما يماثله وودائع بنكية

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
١,٢٠٨,٠٥٣	١,١٩٣,٧٩٨	نقد في الصندوق
٤٩٠,٤٤٢,٩١٣	٤٣٩,١٣٢,٥٨٠	نقد لدى البنوك
٩٥٨,٨٣٧,٤٣٣	١,٢٦٠,٠٠٠,٠٠٠	ودائع بنكية
١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	١,٧٠٠,٣٢٦,٣٧٨	نقد وما يماثله
٥٦,٢٥٠,٠٠٠	٥٦,٢٥٠,٠٠٠	ودائع بنكية – ذات فترة استحقاق أصلية تزيد عن ٣ أشهر
١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩	١,٧٥٦,٥٧٦,٣٧٨	نقد وما يماثله وودائع بنكية

١٣ رأس المال

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣، يتكون رأس مال الشركة المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل من ١٥٣,٤٢٥,٠٠٠ سهمًا، بمبلغ ١٠ ريال سعودي للسهم الواحد. يحمل كل سهم عادي صوتًا واحدًا.

فيما يلي تقسيم رأس المال بين المساهمين:

اسم المساهم	عدد الأسهم	القيمة الاسمية للأسهم
الشركة الوطنية لخدمات الطيران	٥٩,٨٦٠,٢٩٨	٥٩٨,٦٠٢,٩٨٠
شركة المملكة القابضة	٥٦,٨٨٥,٣٨٧	٥٦٨,٨٥٣,٨٧٠
ناصر إبراهيم رشيد الرشيد	١٣,٥٢٥,٩٤٨	١٣٥,٢٥٩,٤٨٠
شركة الموارد للاستثمار	٧,٥٠٢,٤٨٣	٧٥,٠٢٤,٨٣٠
حمزة بهي الدين السيد الخولي	٣,٦٧٦,٠٦٣	٣٦,٧٦٠,٦٣٠
الشركة السعودية العامة للاستثمارات التجارية والخدمات	١,٨٣٨,٠٣٢	١٨,٣٨٠,٣٢٠
سلمان محمد خالد بن حثلين	١,٢٥١,٩٤٨	١٢,٥١٩,٤٨٠
يوسف عبد الستار الميمني	٥٦٤,٦٠٤	٥,٦٤٦,٠٤٠
أسهم خزينة	٨,٣٢٠,٢٣٧	٨٣,٢٠٢,٣٧٠
	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠

١٣,١ مساهمة من المساهمين

تصنف المساهمة من المساهمين كحقوق ملكية في حال عدم وجود أي التزامات تعاقدية بتحويل النقد أو الموجودات المالية الأخرى للمساهمين. يتم إدراج المساهمات غير النقدية من المساهمين بالقيمة العادلة.

١٤ احتياطي نظامي

بموجب نظام الشركات السابق، كانت الشركة ملزمة بتحويل ١٠٪ من صافي الدخل سنويًا إلى الاحتياطي النظامي. على الرغم من أن نظام الشركات المعدل، الذي دخل حيز التنفيذ في يناير ٢٠٢٣، قد ألغى الشرط الإلزامي لتكوين احتياطي نظامي، إلا أنه لا يزال يسمح للشركات بتكوين احتياطي طوعية وفقًا لأنظمتها الأساسية وبموافقة الجمعية العمومية. وبناءً على ذلك، اختارت الشركة، تماشيًا مع نظامها الأساسي الحالي، الاستمرار في تخصيص ١٠٪ من صافي دخلها كاحتياطي نظامي. ويظل هذا النهج متسقًا مع الإطار النظامي الحالي. وسيستمر عرض الاحتياطي ضمن حقوق الملكية حتى تعدل الشركة رسميًا نظامها الأساسي أو تقرر خلاف ذلك من خلال الجمعية العمومية.

١٥ ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

٢٠٢٣	٢٠٢٤	إيضاح	
١,٠٣٠,٨٥٩,٨٥١	٧٥٩,٨٢١,٢١٠		ذمم دائنة تجارية
٥١٨,٠٣٥,٣١٨	٤٨١,١٩٩,٧٥٧		مصاريف مستحقة
١٢٥,٥٠٤,٩٧٦	١٣٦,٦٥٧,٥٧٩		ضرائب ركاب مستحقة الدفع
٤٣,٣٨٠,٩٢٦	٣٩,٤٠٢,٢٦٣		ضرائب مستحقة الدفع (الزكاة وضريبة القيمة المضافة)
٨,٧٦٠,٤٣٠	-	١-١٥	مطلوب إلى أطراف ذات علاقة
١٥١,٩٢١,٧٦٣	١٤١,٢٦٠,٧٧٧	٢-١٥	ذمم دائنة أخرى
١,٨٧٨,٤٦٣,٢٦٤	١,٥٥٨,٣٤١,٥٨٦		الجزء غير المتداول
(١٢٣,٩٧٢,٦٦٣)	-	٣-١٥	الجزء المتداول
١,٧٥٤,٤٩٠,٦٠١	١,٥٥٨,٣٤١,٥٨٦		

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مغلقة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٥ ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى (تتمة)

١٥-١ تمثل الذمم الدائنة للأطراف ذات العلاقة مقابل الخدمات المختلفة المستحوذ عليها لعمليات الشركة، أي الذمم الدائنة التجارية للأطراف ذات العلاقة.

١٥-٢ يتعلق هذا الرصيد بشكل أساسي بالمطلوبات المتعلقة بضرائب الاستقطاع على المدفوعات المقدمة للموردين الدوليين في العديد من البلدان. تم تحديد الذمم الدائنة لهذه المطلوبات بناءً على توقعات النتائج غير المواتية. وبالنظر إلى التوقعات بحل هذه الأمور على المدى القريب، تم تصنيف هذه المطلوبات ضمن الذمم الدائنة قصيرة الأجل.

١٥-٣ خلال ٢٠١٩، قدمت الشركة خطة سداد إلى الهيئة العامة للطيران المدني وطلبت إعادة جدولة المبالغ المستحقة للهيئة على مدى خمس سنوات مع الالتزام بتسوية أي فواتير جديدة عند استحقاقها. وافقت الهيئة العامة للطيران المدني على خطة السداد للشركة التي اعتمدتها وزارة المالية خلال ٢٠٢١.

اعتباراً من ٢٠١٩، تمت إعادة قياس المطلوبات غير المتداولة الناتجة عن الترتيبات المذكورة أعلاه بقيمتها الحالية في القوائم المالية.

١٦ مطلوبات إيجارية

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	١ يناير
٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	٧٠٨,١٩٢,٧٦٨	إضافات
-	٣٤,١٩٦,٦١٨	تعديلات
٢٥١,١٨٨,٢١٤	٤١٧,٨٨٩,٠٨٨	تكلفة تمويل (إيضاح ٢٧)
(٦٦٤,٨٩٧,٢٦١)	(٨٧١,٨٦٤,٧٤٣)	مدفوعات
٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	٣١ ديسمبر

١٦-١ يتم فصل المطلوبات الإيجارية على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٥٤٠,٦٤٧,٩٠٧	٥٠٧,٦٦١,٠٤٤	الجزء المتداول
٤,٩٨٤,٤٠١,٩٥٩	٥,٣٠٥,٨٠٢,٥٥٣	الجزء غير المتداول
٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	

بلغ مجموع التنفقات النقدية الصادرة الناتجة عن عقود الإيجار لسنة ٢٠٢٤ مبلغ ١,١٨١,٤ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: ١,١٩١,٤ مليون ريال سعودي).

بلغت المصاريف المتعلقة بعقود الإيجار قصيرة الأجل خلال ٢٠٢٤ مبلغ ٣٠٩,٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٥٢٦,٤ مليون ريال سعودي) (الإيضاح رقم ٢٣).

١٧ مخصصات متعلقة بالطائرات

تتكون المخصصات المتعلقة بالطائرات من تكلفة الصيانة الشاملة وإعادة التسليم للطائرات.

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
١,٧٠٥,٥٣٨,٦٦٠	٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	١ يناير
١,٠٩٢,٦٣٦,٧٧٣	٤٤٧,٢٠٩,٦١١	إضافات
١٢٦,١٩٣,٧٥٤	١٨٧,٩٧٠,٣١٤	تكلفة تمويل (إيضاح ٢٧)
(١٠٠,٧٥٠,٠٥٧)	(٦١,٩٨٤,٤٣٦)	مدفوعات
٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	٣,٣٩٦,٨١٤,٦١٩	

١٧-١ يتم فصل المخصصات المتعلقة بالطائرات على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
١٥٧,٠١٥,٧٤٥	٢٩٧,٧٩٤,٢٢٩	الجزء المتداول
٢,٦٦٦,٦٠٣,٣٨٥	٣,٠٩٩,٠٢٠,٣٩٠	الجزء غير المتداول
٢,٨٢٣,٦١٩,١٣٠	٣,٣٩٦,٨١٤,٦١٩	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مغلقة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٨	مطلوبات عقود			
	إيضاح	٢٠٢٤	٢٠٢٣	
تذاكر غير مستخدمة	١-١٨	٤١٠,٤٧٤,٧٨٣	٣٢٢,١٤٢,٤٨١	
برنامج ولاء العملاء	٢-١٨	١٠,١٢٧,٤٣٩	٩,١٢٧,٤٣٨	
وديعة من العملاء	٣-١٨	٤,٣٦٦,٥٧٢	٣,٩٢١,١٥٣	
		٤٢٤,٩٦٨,٧٩٤	٣٣٥,١٩١,٠٧٢	
		٣٢٢,١٤٢,٤٨١	١٧٦,٢٦١,٥٣٨	

الإيرادات المثبتة خلال السنة والمدرجة في رصيد مطلوبات العقد في بداية السنة

- ١-١٨ بلغت الإيرادات المؤجلة خلال السنة مبلغ ٦,٦ مليار ريال سعودي (٢٠٢٣: ٥,٤ مليار ريال سعودي) وبلغت الإيرادات المثبتة خلال السنة ٦,٥ مليار ريال سعودي (٢٠٢٣: ٥,٢ مليار ريال سعودي).
- ٢-١٨ بلغت نقاط برنامج ولاء العملاء المستبدلة والمنتبهة خلال السنة ٩,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ١٧,٥ مليون ريال سعودي) والنقاط المكتسبة والمباعة خلال السنة ١٠,١ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ١٠ مليون ريال سعودي). تنتهي صلاحية نقاط برنامج ولاء العملاء بعد سنة واحدة.
- ٣-١٨ من المتوقع أن يتم إثبات الودائع المقدمة من العملاء (أي قسائم السفر)، إن وجدت، خلال سنة واحدة.

١٩	قروض			
	إيضاح	٢٠٢٤	٢٠٢٣	
تسهيل مريحة	١-١٩	٣٦٢,٩٨١,٢٥٠	٦٢٥,٢١٨,٧٥٠	
صندوق التنمية الصناعية السعودي	٢-١٩	-	٧٥,٠٠٠,٠٠٠	
صندوق التنمية الصناعية السعودي	٣-١٩	٦٢,٢٥٠,٠٠٠	١٤٤,٥٠٠,٠٠٠	
		٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	

	٢٠٢٤	٢٠٢٣	
الجزء المتداول	٣٢٤,٤٨٧,٥٠٠	٤١٩,٤٨٧,٥٠٠	
الجزء غير المتداول	١٠٠,٧٤٣,٧٥٠	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	
	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	

- ١-١٩ خلال ٢٠٢٢، وقعت الشركة اتفاقية مريحة رئيسية ("التسهيل") مع مجموعة من البنوك من خلال وكيل مشارك بمبلغ ٢,٢٥ مليار ريال سعودي. تم الانتهاء من طلب السحب الأول المتعلق بالتسهيل خلال ٢٠٢٢ بمبلغ ٨٤٣,٧٥ مليون ريال سعودي. تنقسم خطة السداد إلى ٣٦ قسطاً شهرياً متساوياً تبدأ من شهر يناير ٢٠٢٣. يُرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٣٦.

يتم التعهد بالتسهيل مقابل بعض الذمم المدينة الناشئة فيما يتعلق بالتحويلات بموجب نظام الفواتير وتسوية المدفوعات مع اتحاد النقل الجوي الدولي وبموجب اتفاقية الدفع الإلكتروني مع أحد البنوك التجارية. تم تخصيص التحويلات ذات الصلة لسداد تسهيل المريحة هذا. ومع ذلك، فإن الحق التعاقدى للشركة في استلام التدفقات النقدية من هذه الأرصدة المدينة لم ينته بعد ولم تقوم الشركة بتحويل هذه الأرصدة المدينة إلى البنك. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، بلغت القيمة الدفترية للذمم المدينة المتعهد بها مقابل هذا التسهيل ٤٤,٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٤٠,٤ مليون ريال سعودي).

يحمل التسهيل هامش ربح يستند إلى سعر السوق بالإضافة إلى معدل سعر الفائدة السائد بين البنوك في السعودية (سايبور) لمدة شهر واحد ويتضمن بعض التعهدات المالية فيما يتعلق بالحد الأدنى للرصيد النقدي وصافي نسبة الرافعة المالية. لقد امتثلت الشركة لجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

- ٢-١٩ خلال ٢٠٢٠، حصلت الشركة على قرض بمبلغ ٣٠٠ مليون ريال سعودي من صندوق التنمية الصناعية السعودي. خلال شهر أغسطس ٢٠٢٢، سددت الشركة الدفعة الأولى من قسطها المستحق بخصوص هذا القرض وأعدت جدولة الجزء المتبقي من القرض إلى ٣ أقساط نصف سنوية متساوية بمبلغ ٧٥ مليون ريال سعودي لكل منها تبدأ من فبراير ٢٠٢٣ وتتوزع حتى فبراير ٢٠٢٤. خلال سنة ٢٠٢٢، اعتبرت الشركة هذا التغيير كتعديل على التسهيل الحالي وتم إثبات الربح الناتج عن إعادة الهيكلة في قائمة الربح أو الخسارة كجزء من إيرادات التمويل.

يخضع القرض لنفقات مالية على شكل نفقات متابعة نصف سنوية متوقعة من قبل صندوق التنمية الصناعية السعودي. التزمت الشركة بجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

١٩ قروض (تنمة)

٣-١٩ خلال ٢٠٢٢، حصلت الشركة على تسهيل قرض إضافي من صندوق التنمية الصناعية السعودي بمبلغ ١٦٤,٥٠ مليون ريال سعودي في إطار برنامج مبادرة دعم قطاع النقل. يتم سداد القرض على ٤ أقساط نصف سنوية تبدأ من ديسمبر ٢٠٢٣ وتنتهي حتى يونيو ٢٠٢٥. يخضع القرض لنفقات مالية على شكل نفقات متابعة نصف سنوية متوقعة من قبل صندوق التنمية الصناعية السعودي.

تحتوي قروض صندوق التنمية الصناعية السعودي على بعض التعهدات المالية مثل القيود المفروضة على توزيعات الأرباح، واستخدام أي طرح للأسهم لسداد القرض واستخدام القرض في الأغراض المقصودة منه. كانت الشركة ملتزمة بجميع تعهداتها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

٢٠ مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين

١-٢٠ التقييم الاكتواري

تم إجراء آخر تقييم اكتواري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ من قبل خبير اكتواري مستقل.

٢-٢٠ الافتراضات الاكتوارية الرئيسية

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٤,٨٪	٤,٨٪	معدل الزيادة في الرواتب
٥,٣٪	٥,٣٪	معدل الخصم
٨٠٪ من جدول وفيات المتقاعدين لسنة ١٩٨٠	منظمة الصحة العالمية إس إيه ١٩	معدل الوفيات
٩٪ - ٣٥٪ (على أساس الفئة العمرية)	١٦٪	معدل حركة الموظفين

تم إجراء التقييم الاكتواري باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

٣-٢٠ مصاريف منافع نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٣٢,٢٨٢,٩٢٩	٣١,٨٦٧,١١٤	تكلفة الخدمة الحالية
٢,٨٥٢,٧٦٩	١١,٦٢٨,١٨٢	تكلفة الفائدة على مطلوبات المنافع
٣٥,١٣٥,٦٩٨	٤٣,٤٩٥,٢٩٦	

٤-٢٠ الحركة في القيمة الحالية لالتزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢٣	٢٠٢٤	إيضاح	
١٩٥,٢٤٠,٢٨٧	٢٣١,٥٠١,٨٠٣		١ يناير
٣٥,١٣٥,٦٩٨	٤٣,٤٩٥,٢٩٦	٣-٢٠	المحفل للسنة
(١٣,٣٣٣,٦٥٤)	(٢٣,٧٠٩,٩٢٨)		منافع مدفوعة
١٤,٤٥٩,٤٧٢	١٦,٥٨٠,٨٥٧		خسائر إعادة قياس مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
٢٣١,٥٠١,٨٠٣	٢٦٧,٨٦٨,٠٢٨		٣١ ديسمبر

٥-٢٠ تحليل حساسية التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الجوهرية على التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣:

الافتراضات مستوى الحساسية	زيادة ٪١	معدل الزيادة في الرواتب نقص ٪١	زيادة ٪١	معدل الخصم نقص ٪١
٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	٢٨١,٤٥٩	(٢٥٤,٣١٥)	(٢٥٥,٦٩٨)	٢٨٠,١٨٩
٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	٢٤١,٥٥١	(٢١٨,٤٥٢)	(٢١٨,٢٨٧)	٢٤١,٩٨٦

٢٠. مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين (تتمة)

٢٠-٥. تحليل حساسية التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين (تتمة)

تم تحديد تحليل الحساسية أعلاه بناءً على طريقة تقوم باستقراء أثر التزام منافع نهاية الخدمة للموظفين نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدث كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣. يقوم تحليل الحساسية على التغير في الافتراضات الجوهرية مع بقاء جميع الافتراضات الأخرى ثابتة. قد لا يمثل تحليل الحساسية التغيرات الفعلية في التزامات المنافع المحددة لأنه من غير المحتمل بأن تكون التغيرات في الافتراضات مستقلة عن بعضها. لم تتغير طرق وأنواع الافتراضات المستخدمة في إعداد تحليل الحساسية مقارنة بالفترة السابقة.

لا يتضمن تحليل الحساسية أعلاه أثر التغيرات في تعديلات الخبرة التي تؤثر على (ربح) أو خسارة إعادة القياس المفصح عنها أعلاه.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، كان المتوسط المرجح لمدة التزام منافع نهاية الخدمة ٤,٥٧ سنوات (٢٠٢٣: ٥,٢٩ سنوات).

٢١. زكاة

المحمل للسنة ووضع الربوط

تقديم الإقرارات كجزء من شركة ناس القابضة:

تم تقديم إقرارات الزكاة على أساس موحد من قبل شركة ناس القابضة من سنة ٢٠١٣ وحتى السنة المنتهية في ٢٠٢٣. وبناءً عليه، يتم حساب مخصص الزكاة الخاص بالشركة للسنة مبدئيًا على مستوى شركة ناس القابضة (على أساس موحد)، ثم يتم تخصيصه للشركة من قبل شركة ناس القابضة، إن وجد.

خلال السنة، انتهت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك من الربوط لسنة ٢٠١٥ على مستوى شركة ناس القابضة وتم تخصيص مخصص الزكاة ذي الصلة للشركة وفقًا لذلك.

تقديم الإقرارات على مستوى فردي:

خلال السنة، تغيرت ملكية الشركة (يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ١ لمزيد من التفاصيل) وعلى هذا النحو ستقوم الشركة بتقديم إقرارات زكاة منفصلة للسنة الحالية.

أصدرت وزارة المالية اللائحة التنفيذية الجديدة للزكاة بموجب القرار الوزاري رقم ١٠٠٧ بتاريخ ١٤٤٥/٨/١٩ هـ (الموافق ٢٩ فبراير ٢٠٢٤) ("اللائحة التنفيذية الجديدة للزكاة"). تسري اللائحة التنفيذية الجديدة للزكاة على السنوات المالية التي تبدأ من ١ يناير ٢٠٢٤ وتحل محل اللائحة التنفيذية الحالية للزكاة الصادرة بموجب القرار الوزاري رقم ٢٢١٦ بتاريخ ١٤٤٠/٧/٧ هـ (الموافق ١٤ مارس ٢٠١٩) المعدلة بموجب القرار الوزاري رقم ٥٨٧٠٥ بتاريخ ١٤٤٤/٩/٢١ هـ (الموافق ١٢ أبريل ٢٠٢٣) والتي كانت سارية على السنوات المالية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٩ حتى السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

لقد طرأت تغييرات على منهج احتساب التزام الزكاة مع تطبيق النظام الأساسي الجديد للزكاة مقارنة بأساس الاحتساب السابق. وفي هذا الصدد، اعتمدت الشركة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ النظام الأساسي الجديد وعكست التغييرات في آلية الاحتساب ضمن احتساب الزكاة للسنة الحالية. بالنسبة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، وفقًا لأنظمة الهيئة، تستحق الزكاة الدفع بنسبة ٢,٥٧٨٪ من الوعاء الزكوي العائد إلى المساهمين السعوديين.

يستند مخصص الزكاة على ما يلي:

٢٠٢٤	
٤٣٣,٥٠٩,٥٩٤	الربح بعد الزكاة
٢٣,٧٨٠,١١٩	التعديلات المتعلقة بالمخصصات والاستهلاك وغيرها
٤٥٧,٢٨٩,٧١٣	الربح المعدل للسنة
١,٥٣٤,٢٥٠,٠٠٠	رأس المال
١٥٠,٠٠٠	احتياطي نظامي
(١,٥٣١,٨٠٣,٣٦٠)	مخصصات وتعديلات أخرى
٢,٥٩٦,٦٤٠	الوعاء الزكوي قبل الربح المعدل للسنة
٦٧,١١٦	الزكاة المحملة للسنة بنسبة ٢,٥٨٤٧٪ من الوعاء الزكوي
١١,٤٣٢,٢٤٣	الزكاة المحملة للسنة بنسبة ٢,٥٪ من الربح المعدل للسنة
١١,٤٣٢,٢٤٣	الزكاة المحملة للسنة بنسبة ٢,٥٪
١١,٧٥٠,٣٧٢	المصروف المخصص للسنوات السابقة
٢٣,١٨٢,٦١٥	مجموع المحمل للسنة

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢١ زكاة (تنمة)

المحمل للسنة ووضع الربوط (تنمة)

تقديم الإقرارات على مستوى فردي: (تنمة)

تتلخص الحركة في مخصص الزكاة بما يلي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
-	١٥,٧٥٩,٨٩٠	الرصيد الافتتاحي
١٦,٥٤٨,٨٢٦	١١,٤٣٢,٢٤٣	محمل خلال السنة
-	١١,٧٥٠,٣٧٢	المحمل المخصص للسنوات السابقة
١٦,٥٤٨,٨٢٦	٢٣,١٨٢,٦١٥	مجموع المحمل للسنة
(٧٨٨,٩٣٦)	-	تعديل
١٥,٧٥٩,٨٩٠	٣٨,٩٤٢,٥٠٥	الرصيد الختامي

*خلال السنوات السابقة، كانت الزكاة المحملة على الشركة تُدفع إلى شركة ناس القابضة، حيث كان تم تقديم إقرار زكوي موحد. وكما ذكر سابقاً، تغيرت ملكية الشركة خلال السنة الحالية، ولذلك ستقدم الشركة إقراراً زكويًا منفصلاً عن السنة الحالية.

٢٢ الإيرادات والتقارير القطاعية

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٥,١٩٨,٧٧٢,٤٩٢	٦,٥٤٧,٩٨٢,٥٥٧	طيران ناس منخفض التكلفة
٩٨٠,٨٦٣,٤٩٣	٨٢٢,٨٩١,٢٦٦	طيران ناس للحج والعمرة
١٨٢,٥٣٦,٥١٠	١٨٥,١٩٥,١٦٧	طيران ناس العام
٦,٣٦٢,١٧٢,٤٩٥	٧,٥٥٦,٠٦٨,٩٩٠	

تشمل نتائج القطاعات التي يتم الإبلاغ عنها للمسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية للشركة ثلاثة قطاعات تشغيلية، وهي طيران ناس منخفض التكلفة، وطيران ناس للحج والعمرة، وطيران ناس العام. هذه القطاعات هي الأساس الذي تقوم الشركة على أساسه بإبلاغ معلومات القطاع إلى المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية لأغراض تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاع. فيما يلي الخدمات الرئيسية لكل قطاع من هذه القطاعات:

- طيران ناس منخفض التكلفة: يمثل قطاع الأعمال هذا العرض الأساسي للشركة للرحلات التجارية المجدولة، والتي تعمل وفقاً لجدول زمني مخطط له مسبقاً ومنشور، ويتم تقديمه كمنتج منخفض التكلفة.
- طيران ناس للحج والعمرة: يخدم قطاع الأعمال هذا بشكل أساسي الحجاج والمعتمرين المسافرين إلى المملكة، ويتضمن رحلات الطيران التي يتم ترتيبها عادةً بناءً على الطلب الموسمي.
- طيران ناس العام: يتعلق قطاع الأعمال هذا بالخدمات المقدمة لعملاء إدارة الطائرات بموجب العقود ذات الصلة حيث تقدم الشركة خدمات تتعلق بشكل رئيسي بالطواقم وصيانة الطائرات والخدمات الإضافية الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يشمل ذلك أيضاً تشغيل رحلات الطيران العارض للعملاء من القطاع الخاص.

شركة طيران ناس

(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)

إيضاحات حول القوائم المالية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٢ الإيرادات والتقارير القطاعية (تمة)

القطاع	٢٠٢٤				٢٠٢٣			
	طيران ناس منخفض التكلفة	طيران ناس للحج والعمرة	طيران ناس العام	المجموع	طيران ناس منخفض التكلفة	طيران ناس للحج والعمرة	طيران ناس العام	المجموع
إيرادات	٦,٧٨٤,٠٨٥,٨٣٤	٨٢٢,٨٩١,٢٦٦	١٨٥,١٩٥,١٦٧	٧,٧٩٢,١٧٢,٢٦٧	٥,٤٠٥,٩٦٨,٦٦٩	٩٨٠,٨٦٣,٤٩٣	١٨٢,٥٣٦,٥١٠	٦,٥٦٩,٣٦٨,٦٧٢
مصاريف تشغيلية *	(٥,٨٠٥,٦٠١,٨٤١)	(٧٦٤,٩٦٣,٨٣٣)	(١٧٦,٤٩٥,٣١٥)	(٦,٧٤٧,٠٦٠,٩٨٩)	(٤,٧٠٧,٣٢٤,١٥٧)	(٨١٥,٦٣٧,٢٧٦)	(١٧٧,٣٧٨,٦٨١)	(٥,٧٠٠,٣٤٠,١١٤)
ربح التشغيل	٩٧٨,٤٨٣,٩٩٣	٥٧,٩٢٧,٤٣٣	٨,٦٩٩,٨٥٢	١,٠٤٥,١١١,٢٧٨	٦٩٨,٦٤٤,٥١٢	١٦٥,٢٢٦,٢١٧	٥,١٥٧,٨٢٩	٨٦٩,٠٢٨,٥٥٨
تكاليف تمويل، بالصافي	(٥٨٨,٤١٩,١٨٥)	١٤٧	(٣١)	(٥٨٨,٤١٩,٠٦٩)	(٤٥١,١٣٢,٦٦٧)	(٩١٩)	(٥٠)	(٤٥١,١٣٣,٦٣٦)
الربح قبل الزكاة	٣٩٠,٠٦٤,٨٠٨	٥٧,٩٢٧,٥٨٠	٨,٦٩٩,٨٢١	٤٥٦,٦٩٢,٢٠٩	٢٤٧,٥١١,٨٤٥	١٦٥,٢٢٥,٢٩٨	٥,١٥٧,٧٧٩	٤١٧,٨٩٤,٩٢٢
مصروف الزكاة	(٢١,٦٠٠,٠٠٠)	(١,٥٨٢,٦١٥)	-	(٢٣,١٨٢,٦١٥)	(١٣,٠٤٨,٨٢٦)	(٣,٥٠٠,٠٠٠)	-	(١٦,٥٤٨,٨٢٦)
الربح للسنة	٣٦٨,٤٦٤,٨٠٨	٥٦,٣٤٤,٩٦٥	٨,٦٩٩,٨٢١	٤٣٣,٥٠٩,٥٩٤	٢٣٤,٤٦٣,٠١٩	١٦١,٧٢٥,٢٩٨	٥,١٥٧,٧٧٩	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦
استهلاك	١,١٣٢,٩٢٦,٢٥٨	١١,٤٥٠	-	١,١٣٢,٩٣٧,٧٠٨	٧٩٠,٧٠٨,٠٥٦	٦,٩٥٠	-	٧٩٠,٧١٥,٠٠٦
إضافات إلى موجودات غير متداولة	٣,٠٦٠,٦٧٤,٥٠٤	-	-	٣,٠٦٠,٦٧٤,٥٠٤	٧,٨٩٧,٤٥٥,٥٢٤	-	-	٧,٨٩٧,٤٥٥,٥٢٤
مجموع الموجودات	١٢,٨٠٥,٢٦٨,٩٥٣	٨٩,٤٧٧,٩٨١	٦٣٤,٩٨٧,١٩٩	١٣,٥٢٩,٧٣٤,١٣٣	١٢,٦٦٢,٦٤٦,٤٠٤	٨٦,٠٩٥,٢٢٤	١١٥,٩١٩,٧٧٩	١٢,٨٦٤,٦٦١,٤٠٧
مجموع المطلوبات	١١,٧٥٩,٥٨٩,١٣٨	١٢٨,٠٣٨,٦٨١	(٩٣٩,٩٤٥)	١١,٨٨٦,٦٨٧,٨٧٤	١١,٤٩٠,٤٢٦,١٩٦	١٤٠,٨٣١,٦٦٢	٧,٢٨٦,٠٢٧	١١,٦٣٨,٥٤٣,٨٨٥

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٢ الإيرادات والتقارير القطاعية (تتمة)

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
		إيرادات:
٦,٥٦٩,٣٦٨,٦٧٢	٧,٧٩٢,١٧٢,٢٦٧	مجموع إيرادات القطاعات المفصّل عنها
(٢٠٧,١٩٦,١٧٧)	(٢٣٦,١٠٣,٢٧٧)	استبعاد إيرادات بين القطاعات**
٦,٣٦٢,١٧٢,٤٩٥	٧,٥٥٦,٠٦٨,٩٩٠	
		مصاريف تشغيلية:
(٥,٧٠٠,٣٤٠,١١٤)	٦,٧٤٧,٠٦٠,٩٨٩	مجموع المصاريف التشغيلية للقطاعات المفصّل عنها
٢٠٧,١٩٦,١٧٧	(٢٣٦,١٠٣,٢٧٧)	استبعاد المصاريف التشغيلية بين القطاعات**
(٥,٤٩٣,١٤٣,٩٣٧)	٦,٥١٠,٩٥٧,٧١٢	

* تشمل المصاريف التشغيلية لطيران ناس منخفض التكلفة على أرباح من البيع ومعاملات إعادة التأجير (إيضاح ٥-٢-١).

** تمثل عمليات الاستبعاد بشكل أساسي استبعاد من قطاع طيران ناس منخفض التكلفة.

١-٢٢ تحليل الإيرادات الجغرافية لرحلات ركاب طيران ناس منخفض التكلفة

يصنف الجدول التالي إيرادات رحلات طيران ناس منخفض التكلفة حسب السوق الجغرافي الرئيسي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٣,٠٦٣,٦٤٣,٨٩٢	٣,٨٩٧,٦٧٠,١٢٣	دولية
٢,٠٩٤,٠٤٢,٦٩٧	٢,٦١٣,١٢٦,١٥١	محلية
٤١,٠٨٥,٩٠٣	٣٧,١٨٦,٢٨٣	أخرى
٥,١٩٨,٧٧٢,٤٩٢	٦,٥٤٧,٩٨٢,٥٥٧	

تتركز الإيرادات المتعلقة بركاب طيران ناس للحج والعمرة في المواقع الجغرافية الدولية.

٢٣ تكلفة الإيرادات

٢٠٢٣	٢٠٢٤	إيضاح	
١,٦٠٤,٧٠٦,٢٢٩	١,٧١٧,٦٣٤,٨٦٩		تكلفة الوقود
١,٢٤٣,٦٧٣,١٩٨	١,٤٥٧,٢٥٧,٢٤٧		رسوم الهبوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران
٧١٢,٥٨٠,٨٥٣	٨٦٣,٦٥٣,٩٥٨		رواتب وتكاليف ذات علاقة
٤٤١,٨٤٥,٥٥٦	٤٣١,١٥١,٢٠٧		صيانة وتكاليف طائرات أخرى
٧٢٦,٩٢٧,٦٨٣	١,٠٨٤,٦٨٦,٣٦٣	٦	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٦١,٢٨٢,٥٩٠	٤٤,٢٤٤,٥٩٠	٥	استهلاك معدات وتجهيزات
٥٢٦,٤٥٥,٤٢١	٣٠٩,٥٤١,٠٠٣	١٦	مصروف إيجار
١٠٦,٦٣٠,٠٥٩	١٢١,٨٠٦,٨٩١		عمولات ومصاريف أنظمة الحجز
٥١,٨٩٥,٦٨٤	١١٠,٢١٣,٥٢٥	١-٢٣	أخرى
(١٩,٦٢٦,٢٥٦)	(٥٢,٦٢٤,١٤٧)	٢-٢٣	ناقصاً:
٥,٤٥٦,٣٧١,٠١٧	٦,٠٨٧,٥٦٥,٥٠٦		منحة حكومية

١-٢٣ يشمل بند أخرى بشكل أساسي رسوم التأمين والمرافق والنفقات المتعلقة بالضرائب.

٢-٢٣ يشمل هذا بشكل أساسي الحوافز المستلمة من الحكومة بناءً على تشغيل رحلات الطيران على المسارات المخصصة.

٢٤ مصاريف البيع والتسويق

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٥٨,٦٩٦,٦٣٦	٦٥,٧٦٧,٤٨٦	رواتب ومصاريف ذات علاقة
٦٣,٥١٢,٢٦٨	٧٩,٨٤٤,٠٣٧	مصاريف تطوير الأعمال والترويج
٥١,١٦٨,٧٥٨	٧١,٤٤٣,٢٥٣	رسوم تحصيل
٩,٤٥٧,٨٧٧	١٢,٦١٠,٨٦٢	مصاريف متعلقة بخدمة العملاء
٣,٦٣٠,٤٧٦	١٠,٢٤٧,٠٤١	أتعاب مهنية
١٠,٢٧٩,٥٠٦	١٢,٢٥٦,٥٨٥	أخرى
١٩٦,٧٤٥,٥٢١	٢٥٢,١٦٩,٢٦٤	

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٢٥	مصاريف عمومية وإدارية			
	إيضاح	٢٠٢٤	٢٠٢٣	
رواتب ومصاريف ذات علاقة		١٦٠,٨٩١,٢٨٠	٨١,٥٥٩,٠٠١	
أتعاب مهنية	١-٢٥	٧٢,٥١٥,١٨٧	١٥,٣٣٢,٨١٥	
استهلاك معدات وتجهيزات	٥	٤,٠٠٦,٧٥٥	٢,٥٠٤,٧٣٣	
غرامات		٢٧٦,٧٨٨	-	
أخرى		٢٠,١٣٨,٥٧٤	١٥,٤٩٨,٩٣٣	
		٢٥٧,٨٢٨,٥٨٤	١١٤,٨٩٥,٤٨٢	

١-٢٥ بلغت أتعاب المراجع عن المراجعة النظامية للقوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ مبلغ ١,٨٣ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٠,٩٩ مليون ريال سعودي)، في حين بلغت أتعاب الخدمات الأخرى ذات الصلة مبلغ ١,٩٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ١,٤ مليون ريال سعودي).

٢٦	إيرادات تمويل			
		٢٠٢٤	٢٠٢٣	
إيرادات فائدة من الودائع لدى البنوك		٧١,٦١٥,٣١٦	٥١,٨٨٧,٥٤٧	
ربح من إلغاء إثبات ودائع الطائرات		٣٢,٨٩٩,٥٤٩	-	
		١٠٤,٥١٤,٨٦٥	٥١,٨٨٧,٥٤٧	

٢٧	تكلفة تمويل			
	إيضاح	٢٠٢٤	٢٠٢٣	
فائدة على مطلوبات إيجارية	١٦	٤١٧,٨٨٩,٠٨٨	٢٥١,١٨٨,٢١٤	
فائدة على مخصص متعلق بالطائرات	١٧	١٨٧,٩٧٠,٣١٤	١٢٦,١٩٣,٧٥٤	
رسوم الضمان والالتزام البنكي		٢٥,٣٧٣,٥٢٦	٣١,١٣٥,١٩١	
فائدة محتسبة على ودائع الطائرات		-	١٤,٩١٤,٠٩٦	
فائدة محتسبة على الذمم الدائنة طويلة الأجل		١٤,٤٢٧,٧٢٧	١٣,٦٧٠,٦٧١	
فائدة على قروض	١٩	٤٤,١٢٣,٤٥٦	٦٣,٤٠٤,٩٢٥	
أخرى		٣,١٤٩,٨٢٣	٢,٥١٤,٣٣٢	
		٦٩٢,٩٣٣,٩٣٤	٥٠٣,٠٢١,١٨٣	

٢٨ مطلوبات محتملة وارتباطات وخطابات اعتماد وضمانات

١-٢٨ ارتباطات

أبرمت الشركة عقوداً مع الشركة المصنعة للطائرات لشراء بعض الطائرات. بلغت القيمة المتبقية لهذا العقد ٣٨,٤٧٥ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ١٥,٠١٢ مليون ريال سعودي) باستثناء المدفوعات قبل التسليم التي أجريت كما في تاريخ قائمة المركز المالي.

٢-٢٨ مطلوبات محتملة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و٢٠٢٣، ليس لدى الشركة أي مطلوبات محتملة قائمة.

٣-٢٨ خطابات اعتماد وضمانات

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، لدى الشركة خطابات اعتماد وضمانات بنكية قائمة بمبلغ ١,١٥٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢٣: ٦٠٦,٨ مليون ريال سعودي). تتضمن خطابات الاعتماد القائمة ترتيباً مع المؤجرين فيما يتعلق بدائع الصيانة الشاملة.

٢٩ أدوات مالية

قياس القيمة العادلة للأدوات المالية

تتكون الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. يتم تسجيل جميع الموجودات والمطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة. تتكون الموجودات المالية مما يلي:

بنود القوائم المالية	إيضاح	المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ التصنيف	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
ذمم مدينة تجارية	١٠	التكلفة المطفأة	٢٣٨,٥٦٦,٩٨٦	٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣
نقد وما يماثله وودائع بنكية	١٢	التكلفة المطفأة	١,٧٥٦,٥٧٦,٣٧٨	١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩
ودائع للطائرات	٩	التكلفة المطفأة	٤٦,٥٦٤,٥١٠	٩١,٤٠٥,٤٤٦
ودائع للموردين	١١	التكلفة المطفأة	٤٢,٩٧٢,٥٨١	٤٤,٥٧٨,٥٦٣
ذمم مدينة من شركة ناس القابضة	١١	التكلفة المطفأة	٢٨,٣٢٥,٣٨١	٢٤,٦٩٣,٣٥٥
ذمم مدينة أخرى	١١	التكلفة المطفأة	٥,٨٩٩,٥٨٠	٦,٠٤١,٣٩٢

تتكون المطلوبات المالية مما يلي:

بنود القوائم المالية	إيضاح	المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ التصنيف	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى (باستثناء الضرائب)	١٥	التكلفة المطفأة	١,٣٨٢,٢٨١,٧٤٥	١,٤٦١,٦٣٢,٠٣٦
مطلوبات إيجارية	١٦	التكلفة المطفأة	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦
قروض	١٩	التكلفة المطفأة	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣، قامت الإدارة بتقييم أن القيم العادلة للأدوات المالية للشركة تقدر بتقريب قيمها الدفترية نظرًا لأن الأدوات المالية إما قصيرة الأجل بطبيعتها أو تحمل أسعار فائدة تعتمد على أسعار الفائدة السائدة في السوق ومن المتوقع أن تتحقق بقيمتها الدفترية الحالية.

٣٠ إدارة مخاطر الأدوات المالية

إطار إدارة المخاطر

تتعرض الشركة من خلال أنشطتها لمخاطر مالية مختلفة تتضمن آثار التغيرات في مخاطر السوق (بما في ذلك مخاطر العملة ومخاطر سعر الفائدة ومخاطر الأسعار) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يركز برنامج الشركة لإدارة المخاطر بشكل عام على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى الحد من الآثار السلبية المحتملة على الأداء المالي للشركة. تتم إدارة المخاطر من قبل الإدارة وفقاً لسياسات معتمدة من قبل مجلس الإدارة.

يُعرض هذا الإيضاح معلومات حول تعرض الشركة لكل من المخاطر المبيّنة أعلاه وأهداف الشركة وسياساتها وإجراءاتها لقياس وإدارة المخاطر، بالإضافة إلى إدارة الشركة لرأس المال. علاوةً على ذلك، تُدرج الإفصاحات الكمية ضمن هذه القوائم المالية.

يضطلع مجلس الإدارة بالمسؤولية الكاملة عن تصميم ومراقبة هيكل إدارة المخاطر لدى الشركة. كما أن مجلس الإدارة مسؤول عن وضع سياسات إدارة المخاطر لدى الشركة والرقابة عليها.

إن سياسات إدارة المخاطر لدى الشركة مصممة لتحديد وتحليل المخاطر التي تواجهها الشركة ووضع حدود وضوابط ملائمة لها ومراقبتها مع الالتزام بتلك الحدود. يتم فحص سياسات وأنظمة إدارة المخاطر بشكل منتظم بما يعكس التغيرات في ظروف السوق وأنشطة الشركة. تهدف الشركة، من خلال معايير وإجراءات التدريب والإدارة، إلى تطوير بيئة رقابية منضبطة وبنّاءة، يستطيع من خلالها كل موظف أن يدرك المهام والمسؤوليات الملقاة على عاتقه.

٣٠ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان

إن مخاطر الائتمان هي عدم مقدرة طرف ما لأدوات مالية على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تنشأ مخاطر الائتمان للشركة من النقد لدى البنك والذمم المدينة التجارية والودائع للبنانين وودائع الطائرات والذمم المدينة الأخرى.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣، تعرضت الشركة لمخاطر الائتمان على الأرصدة التالية:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	إيضاح
٢٩٩,٦٦٧,٦٠٣	٢٣٨,٥٦٦,٩٨٦	١٠ ذمم مدينة تجارية
١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩	١,٧٥٦,٥٧٦,٣٧٨	١٢ نقد لدى بنك وودائع بنكية
٩١,٤٠٥,٤٤٦	٤٦,٥٦٤,٥١٠	٩ وودائع للطائرات
٤٤,٥٧٨,٥٦٣	٤٢,٩٧٢,٥٨١	١١ وودائع للموردين
٢٤,٦٩٣,٣٥٥	٢٨,٣٢٥,٣٨١	١١ ذمم مدينة من شركة ناس القابضة
٦,٠٤١,٣٩٢	٥,٨٩٩,٥٨٢	١١ ذمم مدينة أخرى
١,٩٧٣,١٢٤,٧٥٨	٢,١١٨,٩٠٥,٤١٨	

يعتبر الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في نهاية فترة التقرير هو القيم الدفترية لكل فئة من الموجودات المالية المذكورة أعلاه. علاوة على ذلك، لا تحتفظ الشركة بأية ضمانات مقابل هذه الموجودات المالية.

ينتج تركيز المخاطر عندما يشترك عدد من الأطراف المقابلة في أنشطة عمل مماثلة أو أنشطة في ذات الإقليم الجغرافي أو يكون لديها خصائص اقتصادية يمكن أن تتسبب في تأثر قدرتها على الوفاء بالتزامات التعاقدية بشكل متشابه نتيجة للتغيرات في الظروف الاقتصادية أو السياسية أو ظروف أخرى. ولتفادي التركيز المفرط للمخاطر، تشمل سياسات وإجراءات الشركة على إرشادات محددة تهدف إلى التركيز على الحفاظ على تنوع المحفظة. تتم مراقبة وإدارة التركزات المحددة لمخاطر الائتمان وفقاً لذلك. لا تواجه الشركة أي تركيزات مخاطر كبيرة فيما يتعلق بكل فئة من فئات الموجودات المالية المذكورة أعلاه.

نقد لدى البنك

إن مخاطر الائتمان على الأرصدة البنكية محدودة حيث يتم الاحتفاظ بالأرصدة البنكية ذات تصنيفات ائتمانية مرتفعة على النحو التالي:

البنوك	قصير الأجل	طويل الأجل	التصنيف	وكالة التصنيف	٢٠٢٤	٢٠٢٣
مصرف الراجحي -						
رصيد بنكي	F2	-A	-A	تصنيف وكالة فيتش	١٧,٤٦١,٩٩٥	١٢,٢٥٤,٩٣٢
مصرف الراجحي -						
ودائع لأجل	F2	-A	-A	تصنيف وكالة فيتش	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
بنك الجزيرة -						
رصيد بنكي	F2	-A	-A	تصنيف وكالة فيتش	١٩,٢٣٠,٧٠٧	٢٣,١٢٧,٠٢٢
بنك الجزيرة -						
ودائع لأجل	F2	-A	-A	تصنيف وكالة فيتش	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠
البنك الوطني الجزائري	F2	+BBB	+BBB	تصنيف وكالة فيتش	٥٤,٠٥٠,٤٩٠	١٢٦,٨٩٨,٦٣٥
البنك السعودي الفرنسي -						
ودائع لأجل	F2	-A	-A	تصنيف وكالة فيتش	٩٣٦,٢٥٠,٠٠٠	٧٣٥,٠٨٧,٤٣٣
البنك السعودي الفرنسي -						
رصيد بنكي	F2	-A	-A	تصنيف وكالة فيتش	٥٠,٨٠١,٠٨٨	٤٩,٠٠٢,٥٩٦
سيتي بنك	F1	A	A	تصنيف وكالة فيتش	٢٦,١٨٧,٣٥٢	٢٦,١٨٧,٣٥٢
بنك الإمارات دبي الوطني - رصيد بنكي						
بنك الخليج الدولي - رصيد بنكي	F1	+A	+A	تصنيف وكالة فيتش	٤٤,٩١٣,١٢٦	٧١,٣٠٨,٠٣٠
بنك الخليج الدولي - ودائع لأجل	F2	-A	-A	تصنيف وكالة فيتش	٦٤,٤٦٤,١١٩	٤٩,٤١٨,٢١٤
بنك الخليج الدولي - ودائع لأجل	F2	-A	-A	تصنيف وكالة فيتش	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٢٤١,٩٤٥
أخرى						
البنك السعودي الأول - رصيد بنكي	F2	+BBB	+BBB	تصنيف وكالة فيتش	١٥٣,٩٥٦,١٣٠	١١١,٠٥٤,١١٣
البنك الأهلي السعودي	F2	-A	-A	تصنيف وكالة فيتش	٦,١٥٩,٢٥٨	٥,٩٥٠,٠٧٥
					١,٧٥٥,٣٨٢,٥٨٠	١,٥٠٥,٥٣٠,٣٤٧

احتفظت الشركة بالنقد وما يماثله لدى البنوك والمؤسسات المالية ذات السمعة الجيدة، وبالتالي فإن الخسائر الائتمانية المتوقعة للنقد وما يماثله كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ غير جوهرية.

٣٠ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان (تتمة)

ذمم مدينة تجارية

إن تعرض الشركة لمخاطر الائتمان يتأثر بصورة رئيسية بالسمات الفردية لكل عميل. ومع ذلك، فإن الإدارة تراعي أيضاً العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك مخاطر التخلف عن السداد المرتبطة بالقطاع والدولة التي يعمل فيها العملاء.

تحد الشركة من تعرضها لمخاطر الائتمان من الذمم المدينة التجارية من خلال تحديد الحد الأقصى لفترة السداد ومدتها شهر واحد وثلاثة أشهر للعملاء الأفراد والشركات على التوالي.

عند مراقبة مخاطر ائتمان العملاء، يتم تجميع العملاء وفقاً لخصائصهم الائتمانية، بما في ذلك ما إذا كانوا فردياً أو منشأة نظامية، وموقعهم الجغرافي، ومجال عملهم، وتاريخ التداول مع الشركة، ووجود صعوبات مالية سابقة.

تدير الشركة مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالذمم المدينة التجارية من خلال المراقبة وفقاً لسياسات وإجراءات محددة. تسعى الشركة إلى الحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع سقف ائتمانية للعملاء المستقلين ومن خلال مراقبة الذمم المدينة القائمة بشكل مستمر. تتم مراقبة الأرصدة المدينة وتشير النتائج إلى أن تعرض الشركة للخسارة الائتمانية المتوقعة ليس جوهرياً.

تقوم الشركة برصد مخصص للانخفاض في القيمة الذي يمثل تقديرها للخسائر المحتملة فيما يتعلق بالذمم المدينة التجارية. يتم بيع خدمات طيران ناس منخفض التكلفة وخدمات طيران ناس للحج والعمرة إلى حد كبير من خلال وكلاء المبيعات المعتمدين من اتحاد النقل الجوي الدولي. يتعين على جميع وكلاء اتحاد النقل الجوي الدولي استيفاء الحد الأدنى من المعايير المالية المطبقة في الدول التي يزاولون عملهم بها ليظلوا معتمدين. تتم مراقبة الالتزام بالمعايير المالية بشكل مستمر من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي من خلال برنامج وكالتهم.

تطبق الشركة المنهج المبسط للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة على الذمم المدينة التجارية، الذي يستخدم مخصص الخسائر المتوقعة على مدى العمر لجميع الذمم المدينة التجارية.

لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، تم تجميع الذمم المدينة التجارية بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وأيام التأخر عن السداد. وبالتالي، خلصت الشركة إلى أن معدلات الخسارة المتوقعة للذمم المدينة التجارية تعد تقريباً معقولاً لمعدلات الخسارة.

تستند معدلات الخسارة المتوقعة إلى جدول المدفوعات للمبيعات على مدى فترة ٣٦ شهراً قبل ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ أو ١ يناير ٢٠٢٤ على التوالي وعلى ما يقابلها من خسائر ائتمانية تاريخية وقعت في هذه الفترة. يتم تعديل معدلات الخسارة التاريخية لتعكس المعلومات الحالية والمستقبلية حول عوامل الاقتصاد الكلي التي تؤثر على قدرة العملاء على تسوية الذمم المدينة. حددت الشركة الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية (الدولة التي تقدم الخدمات فيها) لكي يكون العامل الأكثر ملاءمة، وعليه تقوم بتعديل معدلات الخسارة التاريخية بناءً على التغيرات المتوقعة في هذه العوامل.

تصنف الشركة بشكل رئيسي ذممها المدينة التجارية كعملاء طرف خارجي ومطلوب من أطراف ذات علاقة. فيما يلي التعرض لمخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية في نهاية فترة التقرير حسب نوع العميل:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٢٨٦,٠٨٧,٠٧٢	٣٢٨,٦٨١,٢٤٦	عملاء خارجيون
٩١,٣٦٩,٠٨٧	-	مطلوب من أطراف ذات علاقة (أنظر إيضاح ٣١)
٣٧٧,٤٥٦,١٥٩	٣٢٨,٦٨١,٢٤٦	

ضمن عملاء الطرف الخارجي، يتم تصنيف مخاطر الائتمان بشكل أكبر بناءً على تدفقات الإيرادات الثلاثة استناداً إلى حقيقة أن كل تدفق إيرادات لديه قاعدة عملاء مختلفة. يتم الإفصاح عن تفاصيل الخسائر الائتمانية المتوقعة المحسوبة لكل قاعدة من قواعد العملاء هذه في الجدول أدناه.

يخضع المطلوب من الأطراف ذات العلاقة لمتطلبات الانخفاض في القيمة المنصوص عليها في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣، لم يكن المخصص مقابل أرصدة الأطراف ذات العلاقة جوهرياً.

تعود الزيادة في محمل الخسارة الائتمانية المتوقعة للسنة بشكل رئيسي إلى التغيير في الملكية (الإيضاح رقم ١) مما أدى إلى تصنيف الأرصدة المطلوبة من الأطراف ذات العلاقة على أنها ذمم مدينة من العملاء من الأطراف الخارجية وزيادة مخاطر الائتمان لهذه الأرصدة.

يقتصر الحد الأقصى للتعرض فيما يتعلق بالمبالغ مستحقة القبض على قيمها الدفترية إذ تقوم الإدارة بانتظام بفحص هذه الأرصدة التي تكون قابلة تحصيلها محل شك.

٣٠ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٣٠-١ مخاطر الائتمان (تتمة)

ذمم مدينة تجارية (تتمة)

يحدث التخلف عن سداد الذمم المدينة التجارية عندما يفشل الطرف المقابل في سداد المدفوعات التعاقدية خلال ٣٦٠ يوماً من تاريخ استحقاقها. تقوم الشركة مبدئياً بتقييم الذمم المدينة لشطبها عندما يفشل المدين في سداد المدفوعات التعاقدية لأكثر من ٧٢٠ يوماً من تاريخ الاستحقاق. يتم شطب الذمم المدينة التجارية عندما لا يكون هناك توقع معقول بالاسترداد، مثل فشل المدين في الاشتراك في خطة سداد مع الشركة. وعندما يتم شطب الذمم المدينة، تستمر الشركة في ممارسة نشاط الإنفاذ لمحاولة استرداد الذمم المدينة المستحقة. وعندما يتم استرداد المبالغ، يتم إثباتها في قائمة الدخل الشامل. تُقيد أي مبالغ مستردة لاحقاً، والتي سبق شطبها، مقابل نفس البند. يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة على الذمم المدينة التجارية، إن وجدت، كمخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة ضمن ربح / خسارة التشغيل.

تنشأ الخسائر الائتمانية المتوقعة الرئيسية للشركة من الذمم المدينة القائمة لفترة طويلة والمطلوبة من أطراف مختلفة لم تسدد مدفوعاتها التعاقدية لفترات طويلة تتجاوز في كثير من الحالات ٧٢٠ يوماً. تعمل الشركة بشكل مستمر مع هذه الأطراف لوضع خطط سداد منظمة. ومع ذلك، تُعتبر الذمم المدينة المتأخرة بشكل كبير لأكثر من ٧٢٠ يوماً، غير قابلة للتحويل وتُشطب، ما لم يكن هناك دليل موضوعي بإمكانية الاسترداد. تسعى الشركة إلى الحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع سقف ائتمانية للعملاء الأفراد ومن خلال مراقبة الذمم المدينة القائمة بشكل مستمر. تتم مراقبة الأرصدة المدينة وتشير النتائج إلى أن تعرض الشركة للخسارة الائتمانية المتوقعة ليس جوهرياً.

المدخلات في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

تقدم الجداول التالية معلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية للعملاء الخارجيين لكل مصدر إيرادات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣:

طيران ناس منخفض التكلفة:

طيران ناس للحج والعمرة:

بلغ محمل الخسارة الائتمانية المتوقعة لطيران ناس للحج والعمرة خلال السنة ٧,٣ مليون ريال سعودي.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان (تتمة)

طيران ناس العام:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣			٣١ ديسمبر ٢٠٢٤		
إجمالي القيمة الدفترية	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	مخصص الخسارة	إجمالي القيمة الدفترية	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة	مخصص الخسارة
٢,٥١٩,٣٣٥	٪٢١,١	٥٣١,٥٨٠	٩,٥٦٧,١٣٢	٪٩,٩٤	٦٦٣,٥٤٩
غير مستحقة					
٩,٢٢١,٣٠١	٪٢٣,٩٠	٢,٢٠٣,٨٩١	١٧,٦٥٩,٣٣٩	٪٧,٥٢	١,٣٢٧,٨٢٧
٨٦٤,٢٦٣	٪٣٨,٢٠	٣٣٠,١٤٨	٥٨,٨٥٣,٠٦٧	٪١٥,٢٥	٨,٩٧٥,٦٩٢
٢٩,٢٦٦,١٩٨	٪٧١,٣ - ٪١٠٠	٢٠,٨٦٦,٧٩٩	١٦,١٢٩,٥١٣	٪٦٠ - ٪١٠٠	١٣,٢٣٩,٢٦٢
٤١,٨٧١,٠٩٧		٢٣,٩٣٢,٤١٨	١٠٢,٢٠٩,٠٥١		٢٤,٢٠٦,٣٣٠

أيام التأخر عن السداد

٩٠-١ يوماً

٩١ - ٣٦٠ يوماً

٣٦٠+ أيام

بلغ محمل الخسارة الائتمانية المتوقعة لطيران ناس العام خلال السنة ٠,٣ مليون ريال سعودي.

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

١-٣٠ مخاطر الائتمان (تتمة)

ودائع للطائرات وودائع للبايعين وذمم مدينة من الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة وذمم مدينة أخرى

تخضع ودائع الطائرات والودائع للبايعين والذمم المدينة الأخرى لمتطلبات الانخفاض في القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٩. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و٢٠٢٣، لم تسجل الشركة أي خسارة انخفاض في القيمة في هذه الأرصدة حيث كانت خسارة الانخفاض في القيمة المحددة غير جوهرية.

علاوة على ذلك، في حالة الذمم المدينة من الشركة الوطنية للخدمات الجوية - ناس القابضة، كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، يتضمن هذا الرصيد مخصصاً بمبلغ ١٤ مليون ريال سعودي. (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣: لا شيء)

٢-٣٠ مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتعلقة بمواجهة الشركة صعوبة في الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي تتم تسويتها من خلال تقديم النقد أو أصل مالي آخر. يمثل نهج الشركة فيما يتعلق بإدارة السيولة في التأكد، بقدر الإمكان، من أن الشركة سوف تتوفر لديها السيولة النقدية الكافية للوفاء بمطلوباتها عند استحقاقها، في كل من الظروف العادية والاستثنائية، دون التعرض لخسائر غير مقبولة أو تعريض سمعة الشركة للخطر.

يلخص الجدول أدناه آجال استحقاق المطلوبات المالية غير المخصصة للشركة على أساس تواريخ السداد التعاقدية. إن الأرصدة المستحقة خلال ١٢ شهراً للذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى (باستثناء الضرائب) والقروض تساوي قيمها الدفترية، وذلك لأن تأثير الخصم ليس جوهرياً.

كما في	حتى سنة واحدة	من سنة واحدة إلى ٤ سنوات	أكثر من ٤ سنوات	المجموع
٣١ ديسمبر ٢٠٢٤				
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى (باستثناء الضرائب)	١,٣٨٢,٢٨١,٧٤٥	-	-	١,٣٨٢,٢٨١,٧٤٥
مطلوبات إيجارية	٦٧٧,٠٧٦,١٦٦	٣,٩٨٣,٨٨٩,١٦١	٣,٣٢٧,٨٤٨,٣٧٤	٧,٩٨٨,٨١٣,٧٠١
قروض	٣٢٤,٤٨٧,٥٠٠	١٠٦,٣٠٤,٨٠٥	-	٤٣٠,٧٩٢,٣٠٥
	٢,٣٨٣,٨٤٥,٤١١	٤,٠٩٠,١٩٣,٩٦٦	٣,٣٢٧,٨٤٨,٣٧٤	٩,٨٠١,٨٨٧,٧٥١
كما في	حتى سنة واحدة	من سنة واحدة إلى ٤ سنوات	أكثر من ٤ سنوات	المجموع
٣١ ديسمبر ٢٠٢٣				
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى	١,٤٦١,٦٣٢,٠٣٦	١٤١,٠٩٦,٩٥٤	-	١,٦٠٢,٧٢٨,٩٩٠
مطلوبات إيجارية	٦٥٥,٢٢٦,١٦٩	٣,٣٣٥,١٠٤,٧٥٣	٧,٥٤٦,٨١٨,٥٥٠	١١,٥٣٧,١٤٩,٤٧٢
قروض	٤١٩,٤٨٧,٥٠٠	٤٤٨,٧٠٤,٠١٥	-	٨٦٨,١٩١,٩١٥
	٢,٥٣٦,٣٤٥,٧٠٧	٣,٩٢٤,٩٠٥,٧١١	٧,٥٤٦,٨١٨,٥٥٠	١٤,٠٠٨,٠٧٠,٣٧٧

صافي الدين

٢٠٢٣	٢٠٢٤	إيضاح
٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	١٩
٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	١٦
(١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩)	(١,٧٥٦,٥٧٦,٣٧٨)	١٢
٤,٨٦٣,٠٣٠,٢١٧	٤,٤٨٢,١١٨,٤٦٩	

قروض
مطلوبات إيجارية
ناقصاً: نقد وما يماثله وودائع بنكية
صافي الدين

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٢-٣٠ مخاطر السيولة (تتمة)

تسوية صافي الدين:

الموجودات نقد وما يماثله	فروض	المطلوبات الناتجة من الأنشطة التمويلية	
		مطلوبات إيجارية	المجموع
١,١٨٨,٣٢٠,٣٣١	١,٢٢٣,١١٦,١٩٨	٣,٦٣١,٧٠٨,٧٢٦	٦,٠٥٣,١٤٥,٢٥٥
٢٦٢,١٦٨,٠٦٨	(٣٨٨,٣٩٧,٤٤٨)	(٤١٣,٧٠٩,٠٤٧)	(٥٣٩,٩٣٨,٤٢٧)
-	-	٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧	٢,٣٠٧,٠٥٠,١٨٧
-	٦٣,٤٠٤,٩٢٥	٢٥١,١٨٨,٢١٤	٣١٤,٥٩٣,١٣٩
-	(٦٣,٤٠٤,٩٢٥)	(٢٥١,١٨٨,٢١٤)	(٣١٤,٥٩٣,١٣٩)
١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٧,٨٢٠,٢٥٧,٠١٥
١,٤٥٠,٤٨٨,٣٩٩	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦	٧,٨٢٠,٢٥٧,٠١٥
٢٤٩,٨٣٧,٩٧٩	(٤١٩,٤٨٧,٥٠٠)	(٤٥٣,٩٧٥,٦٥٥)	(٦٢٣,٦٢٥,١٧٦)
-	-	٧٠٨,١٩٢,٧٦٨	٧٠٨,١٩٢,٧٦٨
-	-	٣٤,١٩٦,٦١٨	٣٤,١٩٦,٦١٨
-	٤٤,١٢٣,٤٥٦	٤١٧,٨٨٩,٠٨٨	٤٦٢,٠١٢,٥٤٤
-	(٤٤,١٢٣,٤٥٦)	(٤١٧,٨٨٩,٠٨٨)	(٤٦٢,٠١٢,٥٤٤)
١,٧٠٠,٣٢٦,٣٧٨	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	٧,٩٣٩,٠٢١,٢٢٥

٣-٣٠ مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر أن تؤثر التغيرات في أسعار السوق - مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار حقوق الملكية - على إيرادات الشركة أو قيمة مقتنياتها من الأدوات المالية. إنَّ الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة ومراقبة التعرض لمخاطر السوق ضمن حدود مقبولة، مع تحسين العوائد. مخاطر السوق هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية لأداة مالية نتيجة لتغيرات في أسعار أرباح السوق أو أسعار السوق للأوراق المالية بسبب تغير في التصنيف الائتماني للمصدر أو الأداة أو تغير في انطباعات السوق أو أنشطة المضاربة والعرض والطلب على الأوراق المالية والسيولة في السوق.

تتكون مخاطر السوق من مخاطر العملة ومخاطر سعر الفائدة ومخاطر الأسعار.

كما تتعرض الشركة لمخاطر أسعار الوقود. تهدف استراتيجية الشركة لإدارة مخاطر أسعار الوقود إلى تزويد شركة الطيران بحماية ضد الزيادات المفاجئة والجوهرية في أسعار النفط مع ضمان عدم تعرض الشركة للضرر التنافسي بشكل خطير في حالة حدوث انخفاض كبير في سعر الوقود. لا تقوم الشركة بالتحوط من تعرضها لمخاطر الوقود. ومع ذلك، تقوم الشركة بتحليل تعرضها لمخاطر الوقود بانتظام وإعادة تقييم مصدر مورديها وإعادة التفاوض بشأن الأسعار بما يصب في مصلحة الشركة.

يبين الجدول أدناه مدى حساسية قائمة الربح أو الخسارة للتغير المعقول المحتمل في أسعار الوقود مع ثبات كافة المتغيرات الأخرى.

التأثير على مجموع الدخل الشامل للسنة المنتهية في		الزيادة/ (النقص) في أسعار الوقود
٢٠٢٣	٢٠٢٤	
(٨٠,٢٣٥,٣١١)	(٨٥,٨٨١,٧٤٣)	%٥+
٨٠,٢٣٥,٣١١	٨٥,٨٨١,٧٤٣	%٥-

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣٠ إدارة مخاطر الأدوات المالية (تتمة)

٣-٣٠ مخاطر أسعار السوق (تتمة)

مخاطر العملة

إن مخاطر العملة هي مخاطر التقلب في قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. إن الشركة معرضة للتقلبات في أسعار صرف العملات الأجنبية في سياق أعمالها الاعتيادية. تستخدم الشركة العملات الأجنبية، بشكل رئيسي الدولار الأمريكي واليورو. لا تتعرض الشركة لمخاطر جوهريّة للعملة حيث أن الريال السعودي مرتبط بالدولار الأمريكي ولا تعتبر المعاملات المقومة بعملة أخرى أنها معرضة لمخاطر العملة بشكل جوهري.

مخاطر سعر الفائدة

مخاطر سعر الفائدة هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأداة المالية بسبب التغيرات في أسعار الفائدة في السوق. تؤثر التغيرات في أسعار الفائدة إما على القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية الصادرة إما بأسعار فائدة ثابتة أو متغيرة. تواجه الشركة بشكل رئيسي مخاطر أسعار الفائدة الناشئة عن مطلوباتها التي تحمل فائدة مثل الاقتراضات والمطلوبات الإيجارية والودائع البنكية الممددة للفائدة.

لدى الشركة اقتراضات صادرة بأسعار فائدة متغيرة مما يعرض الشركة لمخاطر فائدة على التدفقات النقدية. لا تقوم الشركة بالتحوط من تعرضها لمخاطر سعر الفائدة. ومع ذلك، تقوم الشركة بتحليل تعرضها لمخاطر سعر الفائدة بانتظام وإعادة تقييم مصدر الاقتراضات وإعادة التفاوض بشأن أسعار الفائدة بما يصب في مصلحة الشركة. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣، يعتبر التعرض الناشئ عن مخاطر سعر الفائدة للتدفقات النقدية غير جوهري.

لدى الشركة مطلوبات إيجارية وودائع بنكية محملة بالفائدة تعرضها لأسعار فائدة بالقيمة العادلة. تراقب الإدارة على أساس دوري وتضع حدوداً لمستوى عدم التطابق في عملية إعادة تسعير أسعار الفائدة التي يمكن القيام بها. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣، يعتبر التعرض الناشئ عن مخاطر سعر الفائدة للقيمة العادلة غير جوهري.

مخاطر الأسعار

ليس لدى الشركة أي أدوات حساسة تجاه التغيرات في الأسعار، ونتيجة لذلك لا تتعرض الشركة لأي مخاطر أسعار.

٣-٤ إدارة رأس المال

تتمثل أهداف الشركة عند إدارة رأس المال في الحفاظ على قدرة الشركة على الاستمرار في أعمالها من أجل تحقيق عوائد للمساهمين ومنافع لأصحاب المصلحة الآخرين، وكذلك الاحتفاظ بهيكل رأس المال الأمثل الذي يعمل على خفض تكلفة رأس المال. يتم تمويل الشركة حالياً من خلال حقوق الملكية والقروض من مختلف المقرضين.

من أجل الحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، يمكن للشركة تعديل مبلغ توزيعات الأرباح المدفوعة للمساهمين أو إعادة رأس المال للمساهمين أو إصدار أسهم جديدة أو بيع موجودات لتخفيض الدين.

تقوم الشركة، كغيرها من الشركات العاملة في نفس المجال، بمراقبة رأس المال على أساس نسبة المديونية. يتم حساب هذه النسبة بقسمة صافي الدين على مجموع رأس المال. يُحتسب صافي الدين كمطلوبات إيجارية واقتراضات، كما هو وارد في قائمة المركز المالي، ناقصاً النقد وما يمثله والودائع البنكية. يتم حساب مجموع رأس المال "كحقوق الملكية" كما هو وارد في قائمة المركز المالي بالإضافة إلى صافي الدين. كانت استراتيجية الشركة تتمثل في الحفاظ على نسبة مديونية تتراوح بين ٦٥٪ إلى ٩٠٪. وكانت نسب المديونية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ كما يلي:

	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
قروض	٤٢٥,٢٣١,٢٥٠	٨٤٤,٧١٨,٧٥٠
مطلوبات إيجارية	٥,٨١٣,٤٦٣,٥٩٧	٥,٥٢٥,٠٤٩,٨٦٦
ناقصاً: نقد وما يمثله وودائع بنكية	(١,٧٥٦,٥٧٦,٣٧٨)	(١,٥٠٦,٧٣٨,٣٩٩)
صافي الدين (أ)	٤,٤٨٢,١١٨,٤٦٩	٤,٨٦٣,٠٣٠,٢١٧
حقوق المساهمين (ب)	١,٦٤٣,٠٤٦,٢٥٩	١,٢٢٦,١١٧,٥٢٢
مجموع رأس المال (أ + ب)	٦,١٢٥,١٦٤,٧٢٨	٦,٠٨٩,١٤٧,٧٣٩
نسبة المديونية (أ / (أ + ب))	٧٣٪	٨٠٪

شركة طيران ناس
(شركة شخص واحد مساهمة مقفلة)
إيضاحات حول القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
(جميع المبالغ بالريالات السعودية ما لم يذكر غير ذلك)

٣١ أطراف ذات علاقة

الطرف ذي العلاقة هو شخص أو منشأة مرتبط بالمنشأة التي تعد قوائمها المالية. تمثل الأطراف ذات العلاقة المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة وكبار موظفي الإدارة للشركة والمنشآت الخاضعة للسيطرة أو السيطرة المشتركة أو النفوذ الجوهري.

١-٣١ معاملات وأرصدة مع كبار موظفي الإدارة

لأغراض متطلبات الإفصاح الواردة في معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٤ إفصاحات الأطراف ذات العلاقة، فإن مصطلح "كبار موظفي الإدارة" يشمل الأشخاص الذين لديهم السلطة والمسؤولية لتخطيط وتوجيه السيطرة على أنشطة الشركة، بشكل مباشر أو غير مباشر، بما في ذلك أي مدير في الشركة.

	٢٠٢٤	٢٠٢٣
المعاملات		
منافع موظفين قصيرة الأجل	٤٦,٨٢٣,٧٣٢	٣١,٥٢٧,٥٣٧
منافع التقاعد	١,٦٥٤,٩٥٠	١,٧٣٢,٣٧٧
	٤٨,٤٧٨,٦٨٢	٣٣,٢٥٩,٩١٤

يشمل التعويض لكبار موظفي الإدارة للشركة الرواتب والمنافع غير النقدية والمساهمات في خطة منافع نهاية الخدمة للموظفين المحددة. إن المبالغ المفصّل عنها في الجدول هي المبالغ المثبتة كمصروف خلال فترة التقرير المتعلقة بكبار موظفي الإدارة.

٢-٣١ معاملات مع أطراف ذات علاقة:

علاقة الطرف ذو العلاقة (حتى ١٤ مايو ٢٠٢٤)	طبيعة المعاملات	٢٠٢٤	٢٠٢٣
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	إيرادات - طيران ناس العام	١١٦,٧٦٥,٩٩٥	٩٣,٥٥٢,٨٨٧
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	إيرادات	-	٢٢,٦٤٦,٢٨٧
منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	تكلفة الخدمات	١٥٦,٤٢٠,٥٨٩	١١٥,٥٧٠,٠٧٤

تتلقى الشركة خدمات وتقديمها إلى أطراف ذات علاقة في سياق الأعمال الاعتيادية. تتكون هذه الخدمات من خدمات إدارة الطاقم، ويتم اعتماد سياسات التسعير وشروط المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وفقاً لسياسات الشركة التي تتناول معاملات مع الأطراف ذات العلاقة وتضارب المصالح. تتم المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة ضمن سياق الأنشطة الاعتيادية للشركة ويتم إبرامها وفقاً لشروط السوق. هذه المعاملات غير مضمونة ويتم تسويتها نقداً.

٣-٣١ أرصدة الأطراف ذات علاقة:

مبالغ مطلوبة من أطراف ذات علاقة ذمم مدينة تجارية	إيضاح	العلاقة* (حتى ١٤ مايو ٢٠٢٤)	**٢٠٢٤	٢٠٢٣
شركة ناس للطيران الخاص المحدودة	١٠	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	٧٥,٠٨٤,٦٢٢	٦٩,٣٩٧,٨٠٠
شركة كال أير الدولية المحدودة		منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	-	٢١,٩٧١,٢٨٧
مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى	١١	الشركة الأم	٢٨,٣٢٥,٣٨١	٢٤,٦٩٣,٣٥٥
الشركة الوطنية للخدمات الجوية (ناس القابضة) - صافي			١٠٣,٤١٠,٠٠٣	١١٦,٠٦٢,٤٤٢

مبالغ مطلوبة إلى أطراف ذات علاقة
ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى

شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية	١٥	منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	٥,٠٩٤,١٤٢	٥,٣١٩,٢٩٠
شركة كال أير المحدودة		منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	-	٣,٣٤٧,٤٨٣
أخرى		منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة	-	٩٣,٦٥٧
			٥,٠٩٤,١٤٢	٨,٧٦٠,٤٣٠

٣١ أطراف ذات علاقة (تتمة)

٣-٣١ أرصدة مع أطراف ذات علاقة: (تتمة)

إنّ المبالغ المطلوبة من وإلى الأطراف ذات العلاقة غير مضمونة ولا تحمل فائدة وتتم تسويتها نقدًا.

* اعتبارًا من ١٤ مايو ٢٠٢٤، تغيرت ملكية الشركة، وبالتالي لم تعد علاقات الأطراف ذات العلاقة المفصّل عنها سابقًا مع الشركة الأم السابقة والمنشآت الخاضعة للسيطرة المشتركة سارية المفعول (انظر الإيضاح رقم ١). مع ذلك، تم إدراج المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة هذه للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ في هذه القوائم المالية، حيث ظلت هذه العلاقات سارية المفعول حتى ١٤ مايو ٢٠٢٤.

** نتيجة للتغير في الملكية (انظر الإيضاح رقم ١)، لم تكن هناك أرصدة مطلوبة من أو إلى أطراف ذات علاقة كما هو مذكور أعلاه، والأرصدة المعروضة من أطراف ذات علاقة سابقة هي لأغراض المقارنة فقط. تُعرض الأرصدة المطلوبة من أطراف ذات علاقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ على أنها ذمم مدينة تجارية من "عملاء خارجيين" ضمن بند ذمم مدينة تجارية (الإيضاح رقم ١٠) و"ذمم مدينة من الشركة الوطنية للخدمات الجوية، بالصفاء - شركة ناس القابضة" ضمن بند مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى (الإيضاح رقم ١١). علاوةً على ذلك، تُعرض الأرصدة المطلوبة إلى الأطراف ذات العلاقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ ضمن "ذمم دائنة تجارية" ضمن بند ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى (الإيضاح رقم ١٥).

٣٢ توزيعات أرباح

لم يتم الإعلان عن توزيعات أرباح خلال السنة الحالية أو السابقة.

٣٣ المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

١-٣٣ معايير محاسبية وتفسيرات جديدة سارية المفعول خلال السنة

في تاريخ الموافقة على هذه القوائم المالية، كانت بعض التعديلات على المعايير القائمة سارية المفعول للسنة المالية الحالية وقد طبّقتها الشركة. وفيما يلي هذه التعديلات:

- تصنيف المطلوبات باعتبارها متداولة أو غير متداولة والمطلوبات غير المتداولة مع تعهدات - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١.
- التزام الإيجار في البيع وإعادة التأجير - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦.
- ترتيبات تمويل الموردين - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٧ والمعيار الدولي للتقرير المالي رقم ٧.

لم يكن لهذه التعديلات على المعايير الحالية أثر جوهري على القوائم المالية للشركة.

٢-٣٣ معايير محاسبية وتعديلات وتفسيرات جديدة لم تطبقها الشركة حتى تاريخه

تم نشر بعض المعايير الجديدة وتعديلات على المعايير المحاسبية التي لا تعد إلزامية لفترات التقرير التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٤ ولم تطبقها الشركة ميكزًا. تتضمن المعايير والتعديلات الجديدة المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ - العرض والإفصاح في القوائم المالية. لم تطبق الشركة ميكزًا أي معايير جديدة وتعديلات على المعايير المحاسبية غير الإلزامية لفترات التقرير التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٤ بما في ذلك المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨ وهي حاليًا في طور تقييم أثر تطبيق المعايير والتعديلات الجديدة. باستثناء المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٨، لا يُتوقع أن يكون للمعايير الجديدة والتعديلات على المعايير المحاسبية أثر جوهري على الشركة في فترات التقرير الحالية أو المستقبلية.

٣٤ ربحية السهم		
٢٠٢٤	٢٠٢٣	
٤٣٣,٥٠٩,٥٩٤	٤٠١,٣٤٦,٠٩٦	صافي الربح للسنة
١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	١٥٣,٤٢٥,٠٠٠	مجموع عدد الأسهم العادية
(٨,٣٢٠,٢٣٧)	(٨,٣٢٠,٢٣٧)	أسهم خزينة
١٤٥,١٠٤,٧٦٣	١٤٥,١٠٤,٧٦٣	المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لغرض الربحية الأساسية/ المخفّضة للسهم الواحد
٢,٩٩	٢,٧٧	ربحية السهم (بالريال السعودي)
٢,٩٩	٢,٧٧	أساسية
٢,٩٩	٢,٧٧	مخفّضة

يتم احتساب ربحية السهم الأساسية للسنة بقسمة صافي الربح العائد إلى حملة حقوق الملكية في الشركة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

خلال السنة الحالية، وكجزء من المعاملة التي قامت فيها الشركة الأم السابقة (ناس القابضة) بتوزيع أسهمها في الشركة على مساهميها، تمت المساهمة بجزء من الأسهم التي كانت تحتفظ بها في الشركة دون أي تكلفة بدلاً من توزيعها. وقد صنفت هذه الأسهم كأشهم خزينة، مما أدى إلى تعديل بائير رجعي للمتوسط المرجح لعدد الأسهم المستخدمة في حساب ربحية السهم حيث لم يحدث أي تغيير في الموارد نتيجة لهذه المعاملة.

بناءً على ذلك، تم تعديل حسابات ربحية السهم لكل من السنة الحالية والسنة المقارنة السابقة بائير رجعي لتعكس أثر أسهم الخزينة هذه.

٣٥ أثر التغير المناخي		
عند إعداد القوائم المالية، أخذت الشركة في الاعتبار أثر التغير المناخي، لا سيما في سياق هدف المملكة المعلن المتمثل في تخفيض انبعاثات الكربون إلى الرقم صفر بحلول ٢٠٦٠. ولم يكن لهذه الاعتبارات أثر جوهري على أحكام وتقديرات التقارير المالية في السنة الحالية. يعكس هذا الاستنتاج بأنه من غير المتوقع أن يكون للتغير المناخي أثر جوهري على التدفقات النقدية قصيرة الأجل للشركة بما في ذلك تلك التي تم أخذها في الاعتبار في تقييم الاستمرارية والجدوى.		
تشغل الشركة أسطولاً من طائرات فئة إيرباص إيه ٣٢٠ الحديثة والفعالة (تقنية خيار المحرك الجديد). الطائرات من نوع "نيو" (كلا النوعين إيه ٣٢٠ وإيه ٣٢١)، هي الجيل الجديد من إيرباص من الطائرات صغيرة الهيكل، لتحل محل إصدارات النوع "سيو" (خيار المحرك الحالي) من نفس الطراز. تتمتع هذه الطائرات من الجيل الجديد، المجهزة بمحركات سي اف ام ليب انترناشونال، بكفاءة مثبتة للوقود بنسبة ١٥٪ على الأقل مقارنة بطائرات الجيل السابق وضوضاء أقل بنسبة ٥٠٪ أثناء الإقلاع والهبوط. إن الإدارة على ثقة بأن هذا سيكون له أثر إيجابي في تخفيض آثار الكربون للشركة.		

٣٦ أحداث لاحقة		
بعد السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، اتخذت الشركة العديد من الإجراءات الهامة التي من المتوقع أن تؤثر بشكل جوهري على قوائمها المالية في سنة ٢٠٢٥. وتشمل أبرز التطورات ما يلي:		

● تحديث الاستحواذ على الطائرات

خلال الربع الأول من سنة ٢٠٢٥، بدأت الشركة بعمليات شراء مباشرة للطائرات من نوع إيرباص باستخدام الموارد النقدية الداخلية. وفي الوقت نفسه، أبرمت الشركة ترتيبات تمويل مع ائتلاف يضم ثلاثة بنوك محلية في المملكة العربية السعودية، بمبلغ ٤٩٥ مليون ريال سعودي (١٣٢ مليون دولار أمريكي)، مغايل ضمان بالطائرات المقنتاة حديثاً. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، لم تُجر أي عمليات سحب بموجب هذا التمويل. وتعمل الشركة حالياً على صياغة واستكمال سياساتها المحاسبية المتعلقة بالإثبات والقياس والمعالجة المحاسبية اللاحقة لهذه الطائرات المملوكة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي.

● اتفاقية التأجير الشامل:

أبرمت الشركة اتفاقية تأجير شامل للطائرة ("اتفاقية تأجير شامل (الطائرة، الطاقم، الصيانة، التأمين)") مع المؤجر لطائرتين من طراز إيرباص إيه ٣٢٠. ومن المقرر تسليم الطائرتين خلال سنة ٢٠٢٥، بفترتي تأجير مدتهما ثلاثة عشر شهراً واثنى عشر شهراً على التوالي. بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٦، تملك الشركة خيار تطبيق الوسيلة العملية الذي يسمح بعدم الفصل بين العناصر الإجبارية وغير الإجبارية. وستقوم الشركة بإتمام وإثبات الأثر المحاسبي لهذه الاتفاقيات ضمن تقريرها المالي للربع الأول من سنة ٢٠٢٥.

٣٦ أحداث لاحقة (تتمة)

- الموافقة على الاكتتاب العام الأولي:

في ٢٦ مارس ٢٠٢٥، وافقت هيئة السوق المالية على طلب الشركة لتقديم ٥١,٣ مليون سهم، من خلال الاكتتاب العام الأولي. تظل هذه الموافقة سارية المفعول لمدة ستة أشهر من تاريخ قرار مجلس هيئة السوق المالية.

- تمديد التسهيل التمويلي الحالي:

بلغ مجموع تسهيلات الاقتراض لدى الشركة ٢,٢٥ مليار ريال سعودي، تم استخدام ٨٤٣,٧٥ مليون ريال سعودي منها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤. خلال الربع الأول من سنة ٢٠٢٥، تم سحب مبلغ إضافي قدره ١,١٢٥ مليار ريال سعودي، مما قلل من التسهيلات المتاحة المتبقية إلى حوالي ٢٨٨ مليون ريال سعودي كما في الربع الأول من سنة ٢٠٢٥.

باستثناء الأحداث المفصّل عنها أعلاه، لا توجد أي أحداث لاحقة أخرى سيتم الإفصاح عنها في هذه القوائم المالية.

٣٧ تاريخ الموافقة

تمت الموافقة على إصدار هذه القوائم المالية في ١٦ أبريل ٢٠٢٥ من قبل مجلس إدارة الشركة.